

Source de l'éch.: **ORGANE INCONNU** Client: **S.A. OPTIMOL TRIBOTECHNIK <+>**
 Capacité du carter: **?**
 Lubrifiant: **OPTIMOL OPTIGEAR BM ISO 320** Adresse: **F- rue Bollinckx 43**
 N° code labo.: **101913-qc.9** N° d'échantillon: **13.05.24 N010** B- 1070 BRUXELLES
 N° d'étiquette:
 Date éch.: **10.05.2024** Votre client: **BLO8/EXTRUDEUSE**
 Echantillonnage: **par client** Votre ref.: **B14626**



Huile



Pollution



Usure



Diagnostic

Nous notons une augmentation de l'indice d'acidité. Niveau de traces des métaux d'usure jugé normal pour l'organe concerné.

Attention

Résultats:	Méthode*	Unité	Ech. Actuel	13.05.24 N010			
Date d'analyse			13/05/2024	17/07/2023	13/07/2022	18/05/2021	17/04/2019
Date de réception			13/05/2024	17/07/2023	13/07/2022	18/05/2021	17/04/2019
Date d'échantillon			10/05/2024	13/07/2023	6/07/2022	12/05/2021	11/04/2019
H/Km huile			?	?	?	?	?
H/Km total			?	?	?	?	?
Ajout			?	?	?	?	?

Etat huile:

Viscosité à 40°C	ASTM D7279	cSt	321.0	320.0	315.0	330.0	309.0
Viscosité à 100°C	ASTM D7279	cSt	24.5	24.6	24.6	24.5	24.2
Indice de viscosité	ASTM D2270		97	98	99	94	99
Dilution du carburant	ASTM D7593	%					
AN	ASTM D8045	mg KOH/g	5.18	4.55	4.36	4.65	3.79
BN	ASTM D2896B	mg KOH/g					
Oxydation	ASTM E2412	Abs/0.1mm	16.6	16.0	15.8		
Nitration	ASTM E2412	Abs/0.1mm	9.2	8.9	9.1		
PMCC	ASTM D93	°C					
COC	ASTM D92B	°C					
Couleur	ASTM D1500						

Additifs:

Ba: Barium	ASTM D5185	ppm	< 1	2	1	< 1	< 1
Ca: Calcium	ASTM D5185	ppm	14	13	10	30	9.22
Mg: Magnésium	ASTM D5185	ppm	1436	1407	1621	1517	1560
P: Phosphore	ASTM D5185	ppm	1034	967	1097	1036	1271
S: Soufre	ASTM D5185	%	0.76	0.76	0.87	1.19	1.27
Zn: Zinc	ASTM D5185	ppm	1118	1122	1312	1224	1416

Pollution:

Si: Silice	ASTM D5185	ppm	18	16	22	8	70
B: Bore	ASTM D5185	ppm	2	1	2	3	3
Na: Sodium	ASTM D5185	ppm	2	1	2	4	2
Eau	WI-0002	%	< 0.04	0.06	< 0.04	< 0.04	< 0.04
Eau (KF)	ASTM D6304C	ppm					
Teneur en suies	ASTM E2412	%					
Antigel	ASTM D2982A						
CP ISO	ASTM D7647						
CP Classe de propreté	ASTM D7647						
Insolubles	ASTM D4898	mg/l					

Métaux d'usure:

Al: Aluminium	ASTM D5185	ppm	2	2	2	4	1
Cr: Chrome	ASTM D5185	ppm	< 1	< 1	< 1	1	< 1
Cu: Cuivre	ASTM D5185	ppm	13	12	15	25	24
Fe: Fer	ASTM D5185	ppm	8	7	6	19	14
Mo: Molybdène	ASTM D5185	ppm	878	849	966	1043	1141
Pb: Plomb	ASTM D5185	ppm	1	3	1	8	2
Sn: Etain	ASTM D5185	ppm	< 1	1	1	5	< 1
Indice PQ	WI-0021						

Ces conclusions sont basées sur des informations et sur des mesures d'échantillons dont la représentativité et la validité ne peuvent pas être garanties. Les opinions et l'interprétation sont en dehors de la portée de l'accréditation. L'incertitude de mesure est disponible sur demande. Les échantillons seront détruits 2 mois après réception. Le rapport ne peut être reproduit que dans son intégralité. Distribution sous la responsabilité du client. *Les méthodes sont dérivées de la méthode spécifiée. (A)Accréditation. (U)Emis.

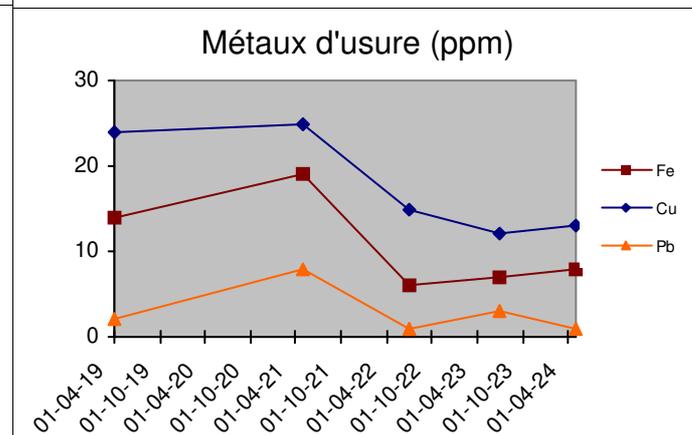
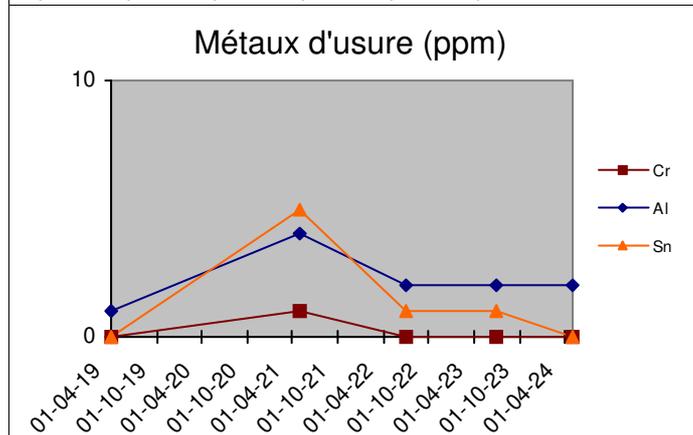
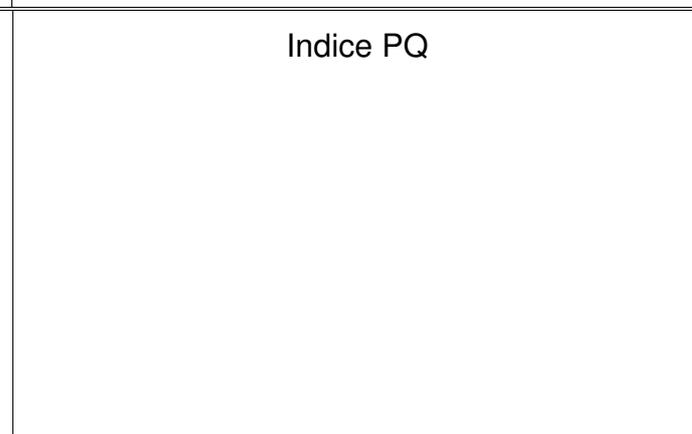
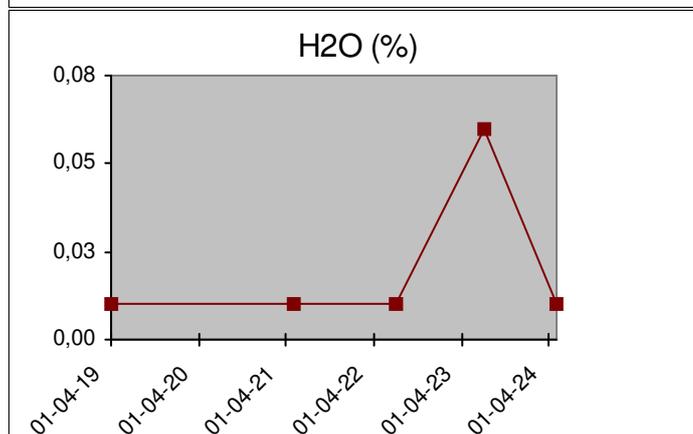
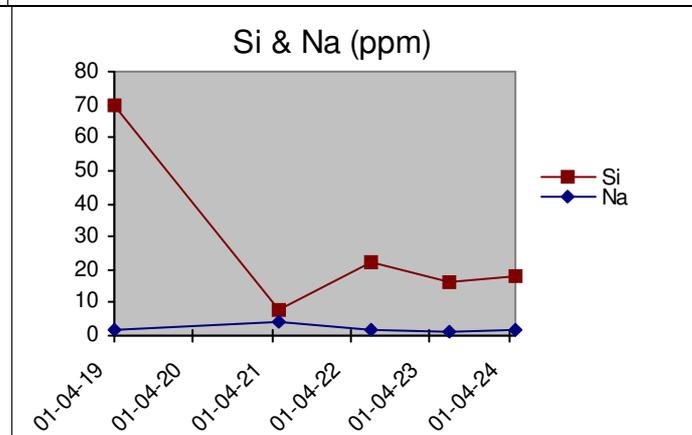
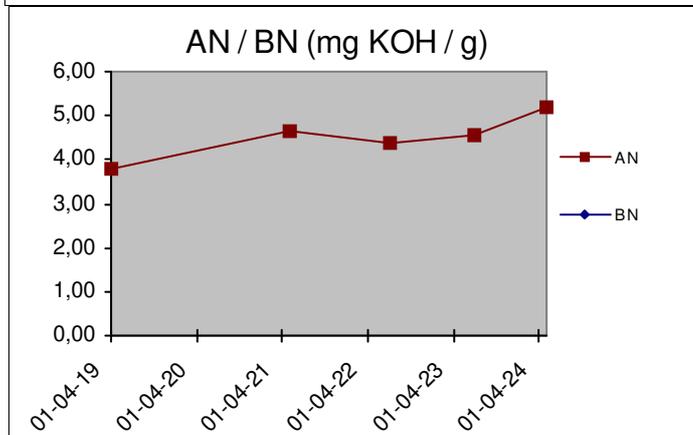
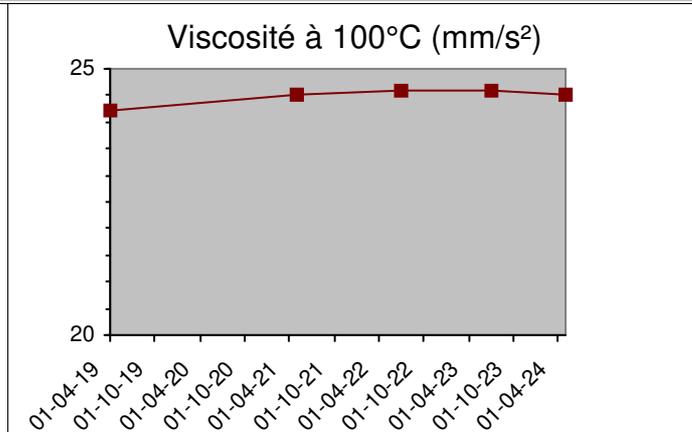
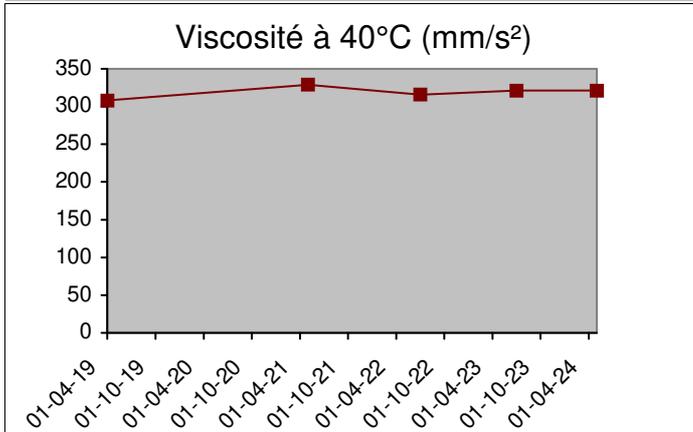
Batch: 2413404 - p.1 / 3 Diagnostic: ANW Date d'émission: 13/05/2024 B007 OPTIMOL TRIBOTECHNIK.

OPTIMOL - 43, Rue Bollinckx - B-1070 Anderlecht - Tel: 02 522 32 33 - Fax: 02 522 32 66 - www.optimol-lubrication.com

Historique lubrifiant:			13.05.24 N010
1	13.05.24 N010	OPTIMOL OPTIGEAR BM ISO 320	
2	17.07.23 G008	OPTIMOL OPTIGEAR BM ISO 320	
3	13.07.22 J011	OPTIMOL OPTIGEAR BM ISO 320	
4	18.05.21 I004	OPTIMOL OPTIGEAR BM ISO 320	
5	17.04.19 F011	OPTIMOL Huile OPTIGEAR BM 320	
6			

Historique

13.05.24 N010



Ces conclusions sont basées sur des informations et sur des mesures d'échantillons dont la représentativité et la validité ne peuvent pas être garanties. Les opinions et l'interprétation sont en dehors de la portée de l'accréditation. L'incertitude de mesure est disponible sur demande. Les échantillons seront détruits 2 mois après réception. Le rapport ne peut être reproduit que dans son intégralité. Distribution sous la responsabilité du client. *Les méthodes sont dérivées de la méthode spécifiée. (A)Accréditation. (U)Emis.