



Identité de la machine

701103

Composant

Moteur diesel

Fluide

PETRO CANADA DURON SHP 15W40 (--- GAL)

RECOMMANDATION

Nous vous recommandons de vérifier la source de la fuite de fluide de refroidissement. Nous avons pris note que la vidange d'huile a été effectuée au moment de l'échantillonnage. Nous vous recommandons d'échantillonner de nouveau dès que possible afin de contrôler la situation.

Test	UOM	Method	Limit/Abn	Current	History1	History2
Numéro d'échant.		Client Info		PC0073240	PC0065288	---
Date d'échant.		Client Info		05 Apr 2023	04 Oct 2022	---
Âge d la Machine	kms	Client Info		261606	256508	---
Âge de l'huile	kms	Client Info		0	0	---
Âge du filtre	kms	Client Info		0	0	---
Huile changée		Client Info		Changed	N/A	---
Filtre changé		Client Info		Changed	N/A	---
Statut de l'échant.				SEVERE	SEVERE	---

USURE

Les taux d'usure de tous les composants sont normaux.

Fer	ppm	ASTM D5185(m)	>100	29	12	---
Chrome	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<1	<1	---
Nickel	ppm	ASTM D5185(m)	>4	<1	0	---
Titane	ppm	ASTM D5185(m)		<1	<1	---
Argent	ppm	ASTM D5185(m)	>3	0	0	---
Aluminium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	4	2	---
Plomb	ppm	ASTM D5185(m)	>40	1	2	---
Cuivre	ppm	ASTM D5185(m)	>330	2	3	---
Étain	ppm	ASTM D5185(m)	>15	<1	<1	---
Vanadium	ppm	ASTM D5185(m)		0	0	---

CONTAMINATION

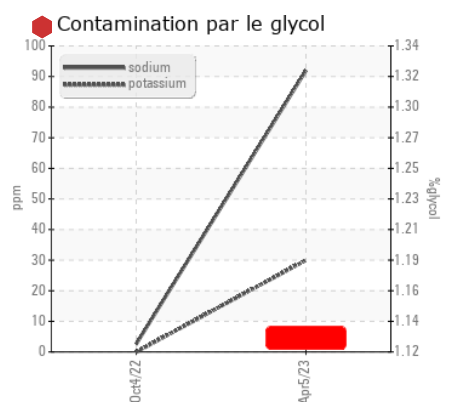
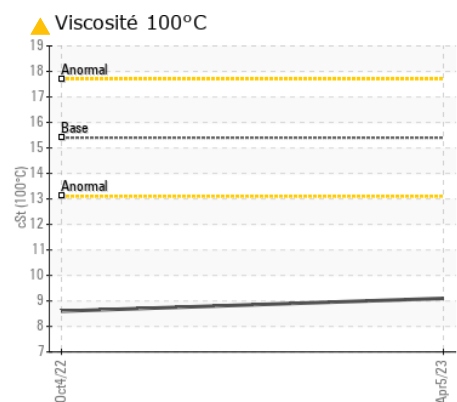
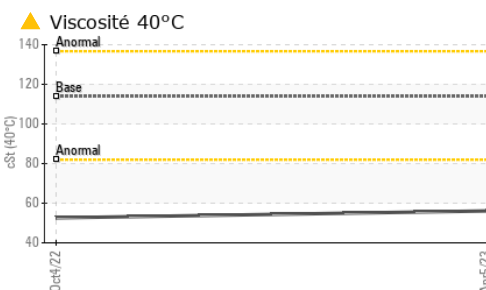
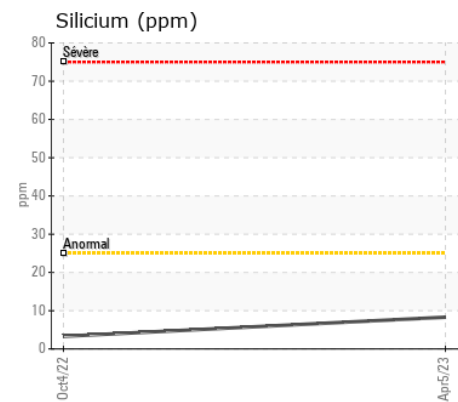
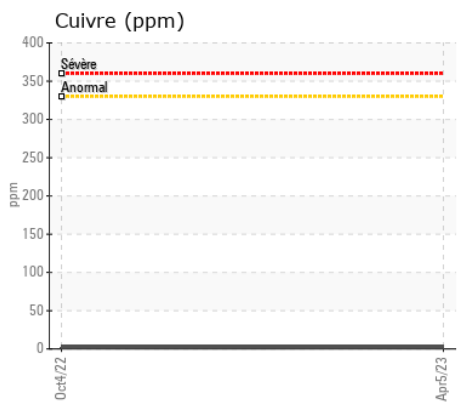
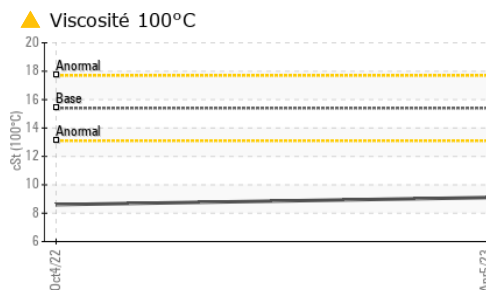
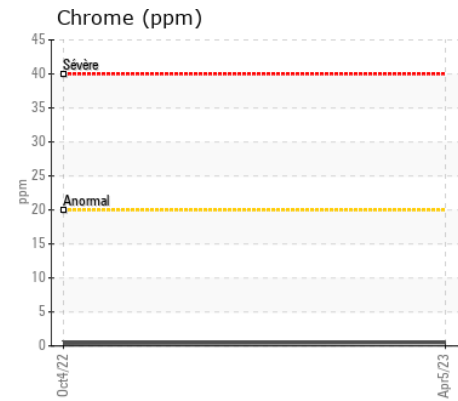
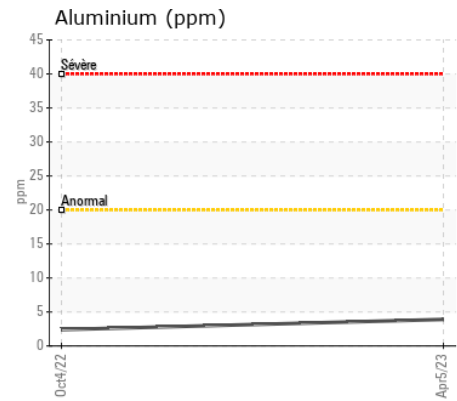
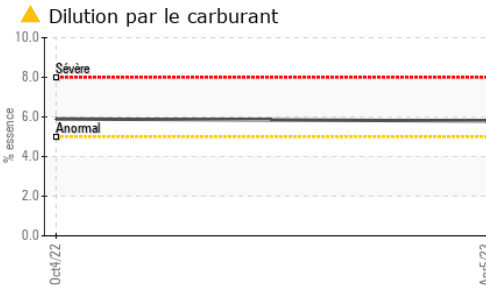
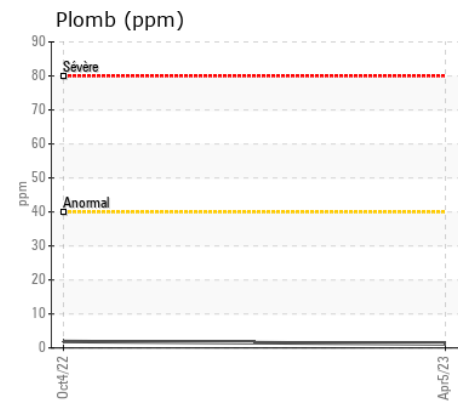
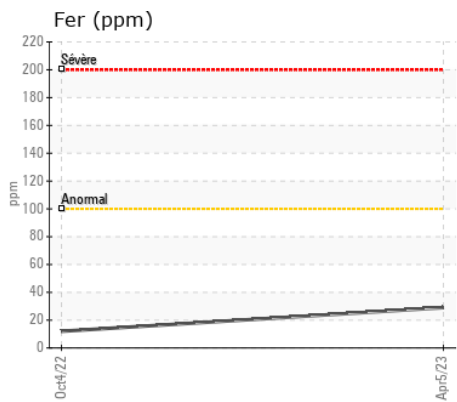
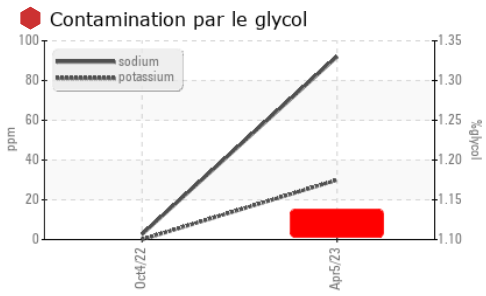
Le test de glycol est positif. Quantité modérée de carburant dans l'huile. Concentration élevée de glycol dans l'huile. Les tests confirment la présence de carburant dans l'huile.

Silicium	ppm	ASTM D5185(m)	>25	8	3	---
Potassium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	▲ 30	0	---
Essence	%	ASTM D7593*	>5	▲ 5.8	5.9	---
Glycol	%	ASTM D7922*		◆ 1.138	NEG	---
% de suie	%	ASTM D7844*	>3	0	0	---
Nitration	Abs/cm	ASTM D7624*	>20	9.6	9.7	---
Sulfatation	Abs/.1mm	ASTM D7415*	>30	22.7	22.0	---
Eau émulsifiée	scalar	Visual*	>0.2	NEG	NEG	---

ÉTAT DU FLUIDE

Il y a du carburant dans l'huile, ce qui réduit la viscosité. l'huile ne peut plus être utilisée en raison de la présence de contaminants.

Sodium	ppm	ASTM D5185(m)		▲ 92	3	---
Bore	ppm	ASTM D5185(m)	0	24	12	---
Baryum	ppm	ASTM D5185(m)	0	0	0	---
Molybdène	ppm	ASTM D5185(m)	60	61	55	---
Manganèse	ppm	ASTM D5185(m)	0	<1	<1	---
Magnésium	ppm	ASTM D5185(m)	1010	866	820	---
Calcium	ppm	ASTM D5185(m)	1070	1085	1009	---
Phosphore	ppm	ASTM D5185(m)	1150	1021	945	---
Zinc	ppm	ASTM D5185(m)	1270	1117	1048	---
Soufre	ppm	ASTM D5185(m)	2060	2556	2298	---
Oxydation	Abs/.1mm	ASTM D7414*	>25	15.7	20.0	---
Visc 40°C	cSt	ASTM D7279(m)	113.9	▲ 56.1	▲ 52.6	---
Visc 100°C	cSt	ASTM D7279(m)	15.4	▲ 9.1	◆ 8.6	---
Indice de viscosité (VI)	Scale	ASTM D2270*	142	142	139	---



Laboratoire : WearCheck - C8-1175 Appleby Line, Burlington, ON L7L 5H9 GFL Environmental - 737 - Quebec City Hauling
N° d'échantillon : PC0073240 **Reçu** : 05 Apr 2023
N° de laboratoire : 02549823 **Diagnostiqué** : 06 Apr 2023
Numéro unique : 5554833 **Diagnostiqueur** : Wes Davis
Analyse : MOB 1 (Additional Tests: Glycol, KV40, PercentFuel, VI)

6205 Boul. Wilfrid Hamel,
 Quebec City, QC
 CA G2E 5G8
 Contact: Dave Beaulieu
 davebeaulieu@matrec.ca

Pour discuter ce rapport, contacter le service à la clientèle au 1-800-268-2131.
 Test denoted (*) outside scope of accreditation, (m) method modified, (e) tested at external lab.
 La validez de los resultados y la interpretación se basan en la muestra y la información proporcionada.

T:
 F: