



Identité de la machine

**919010**

Composant

**Moteur diesel**

Fluide

**PETRO CANADA DURON SHP 15W40 (--- GAL)**

**RECOMMANDATION**

Aucune mesure corrective n'est recommandée pour l'instant.  
Échantillonner de nouveau l'équipement au prochain intervalle de vidange afin d'en surveiller la condition.

Test	UOM	Method	Limit/Abn	Current	History1	History2
Numéro d'échant.		Client Info		<b>GFL0080319</b>	GFL0063031	GFL0053455
Date d'échant.		Client Info		<b>12 May 2023</b>	16 Nov 2022	25 Aug 2022
Âge d la Machine	kms	Client Info		<b>208208</b>	6207	5599
Âge de l'huile	kms	Client Info		<b>600</b>	600	600
Âge du filtre	kms	Client Info		<b>600</b>	600	600
Huile changée		Client Info		<b>Changed</b>	Changed	Changed
Filtre changé		Client Info		<b>Changed</b>	Changed	Changed
Statut de l'échant.				<b>ABNORMAL</b>	ABNORMAL	ABNORMAL

**USURE**

Les taux d'usure de tous les composants sont normaux.

Fer	ppm	ASTM D5185(m)	>120	<b>14</b>	21	21
Chrome	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>&lt;1</b>	<1	<1
Nickel	ppm	ASTM D5185(m)	>5	<b>&lt;1</b>	<1	0
Titane	ppm	ASTM D5185(m)	>2	<b>&lt;1</b>	<1	<1
Argent	ppm	ASTM D5185(m)	>2	<b>0</b>	<1	<1
Aluminium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>5</b>	3	5
Plomb	ppm	ASTM D5185(m)	>40	<b>&lt;1</b>	1	2
Cuivre	ppm	ASTM D5185(m)	>330	<b>6</b>	29	42
Étain	ppm	ASTM D5185(m)	>15	<b>2</b>	2	3
Vanadium	ppm	ASTM D5185(m)		<b>0</b>	0	0

**CONTAMINATION**

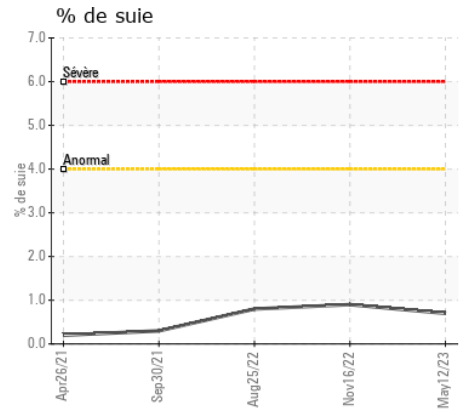
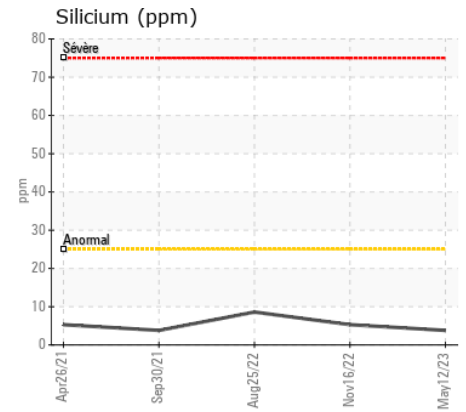
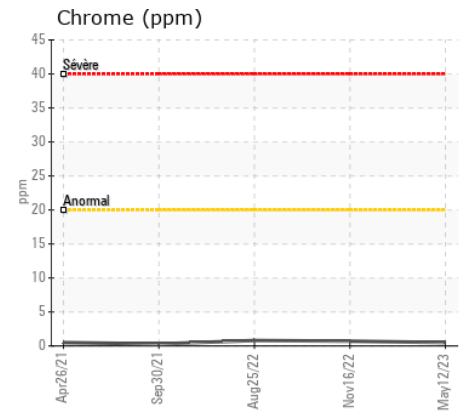
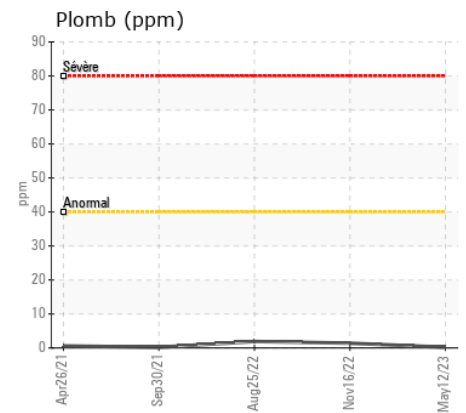
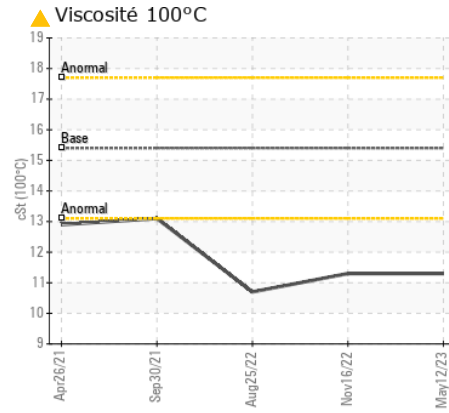
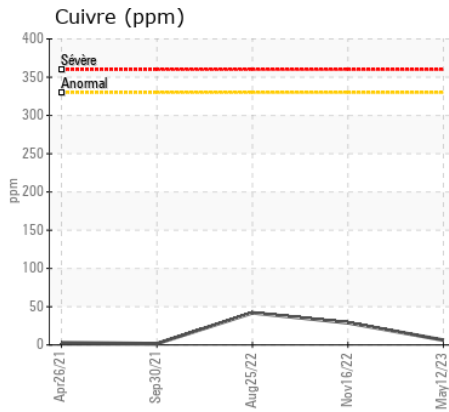
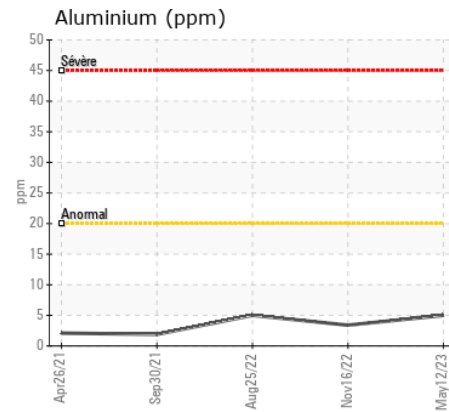
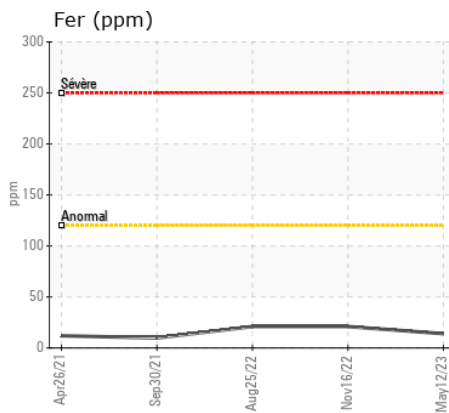
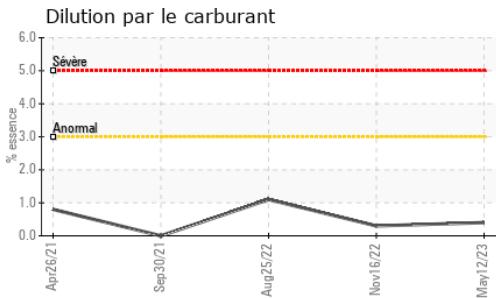
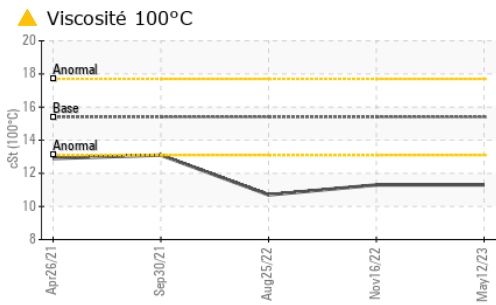
La teneur en carburant est négligeable. Il n'y a aucun indice de contamination dans l'huile.

Silicium	ppm	ASTM D5185(m)	>25	<b>4</b>	5	9
Potassium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>1</b>	4	9
Essence	%	ASTM D7593*	>3.0	<b>0.4</b>	0.3	1.1
Glycol		WC Method		<b>NEG</b>	NEG	NEG
% de suie	%	ASTM D7844*	>4	<b>0.7</b>	0.9	0.8
Nitration	Abs/cm	ASTM D7624*	>20	<b>8.2</b>	9.2	8.5
Sulfatation	Abs/.1mm	ASTM D7415*	>30	<b>20.3</b>	22.0	21.8
Eau émulsifiée	scalar	Visual*	>0.2	<b>NEG</b>	NEG	NEG

**ÉTAT DU FLUIDE**

La viscosité de l'échantillon se situe dans la portée de l'SAE 30; nous vous conseillons de vérifier. L'état de l'huile est acceptable pour la durée de service.

Sodium	ppm	ASTM D5185(m)		<b>3</b>	5	6
Bore	ppm	ASTM D5185(m)	0	<b>8</b>	5	5
Baryum	ppm	ASTM D5185(m)	0	<b>0</b>	0	0
Molybdène	ppm	ASTM D5185(m)	60	<b>61</b>	55	48
Manganèse	ppm	ASTM D5185(m)	0	<b>&lt;1</b>	<1	1
Magnésium	ppm	ASTM D5185(m)	1010	<b>940</b>	847	739
Calcium	ppm	ASTM D5185(m)	1070	<b>1131</b>	1255	1312
Phosphore	ppm	ASTM D5185(m)	1150	<b>1022</b>	983	852
Zinc	ppm	ASTM D5185(m)	1270	<b>1151</b>	1148	1089
Soufre	ppm	ASTM D5185(m)	2060	<b>2409</b>	2096	2021
Oxydation	Abs/.1mm	ASTM D7414*	>25	<b>15.3</b>	16.1	15.8
Visc 100°C	cSt	ASTM D7279(m)	15.4	<b>▲ 11.3</b>	▲ 11.3	▲ 10.7



**Laboratoire** : WearCheck - C8-1175 Appleby Line, Burlington, ON L7L 5H9 GFL Environmental - 730 - Chicoutimi - Hauling  
**N° d'échantillon** : GFL0080319 **Reçu** : 25 May 2023 3199 Boul. Talbot  
**N° de laboratoire** : 02559377 **Diagnostiqué** : 26 May 2023 Chicoutimi, QC  
**Numéro unique** : 5580417 **Diagnostiqueur** : Kevin Marson CA G7H 5B1  
**Analyse** : MOB 1 ( Additional Tests: FUELDILUTION, PercentFuel ) Contact: Yan Houde  
 yhoude@matrec.ca  
 T: (418)549-8074  
 F: (418)549-7973

Pour discuter ce rapport, contacter le service à la clientèle au 1-800-268-2131.  
 Test denoted (\*) outside scope of accreditation, (m) method modified, (e) tested at external lab.  
 La validez de los resultados y la interpretación se basan en la muestra y la información proporcionada.