



Identité de la machine

514421

Composant

Moteur diesel

Fluide

CASTROL SYNTEC BLEND 5W30 (--- GAL)

RECOMMANDATION

Nous vous recommandons de vérifier le filtre à air, le système d'induction d'air et tout endroit où la saleté peut entrer dans le composant. Nous avons pris note que l'huile a été vidangée et le filtre remplacé au moment de l'échantillonnage. Confirm the source of the lubricant being utilized for top-up/fill. Nous vous recommandons d'échantillonner de nouveau dès que possible afin de contrôler la situation.

Test	UOM	Method	Limit/Abn	Current	History1	History2
Numéro d'échant.		Client Info		PC0074011	PC0068227	PC0033586
Date d'échant.		Client Info		23 Jun 2023	15 Jan 2023	15 Apr 2021
Âge d la Machine	kms	Client Info		137170	119337	11400
Âge de l'huile	kms	Client Info		10443	13276	11400
Âge du filtre	kms	Client Info		10443	13276	11400
Huile changée		Client Info		Changed	N/A	N/A
Filtre changé		Client Info		Changed	N/A	N/A
Statut de l'échant.				ABNORMAL	NORMAL	NORMAL

USURE

Les taux d'usure de tous les composants sont normaux.

Fer	ppm	ASTM D5185(m)	>100	8	30	54
Chrome	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<1	<1	2
Nickel	ppm	ASTM D5185(m)	>4	<1	<1	<1
Titane	ppm	ASTM D5185(m)		0	<1	<1
Argent	ppm	ASTM D5185(m)	>3	0	0	0
Aluminium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	2	5	15
Plomb	ppm	ASTM D5185(m)	>40	0	0	2
Cuivre	ppm	ASTM D5185(m)	>330	2	9	46
Étain	ppm	ASTM D5185(m)	>15	2	5	3
Vanadium	ppm	ASTM D5185(m)		0	0	<1

CONTAMINATION

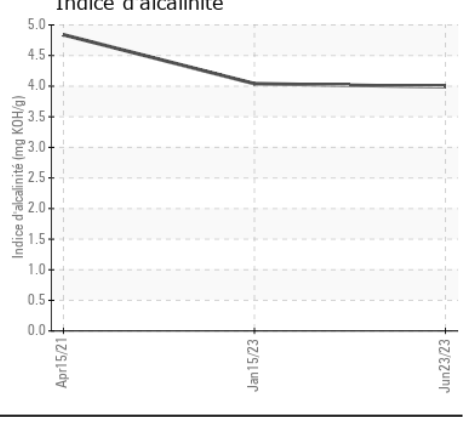
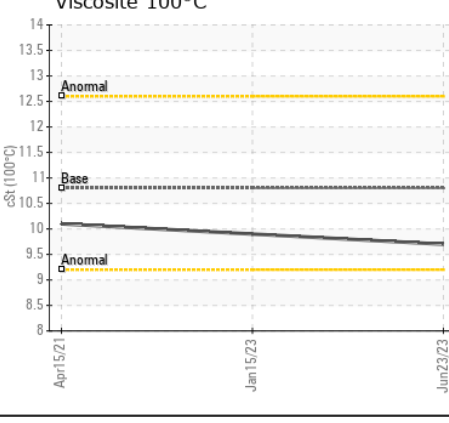
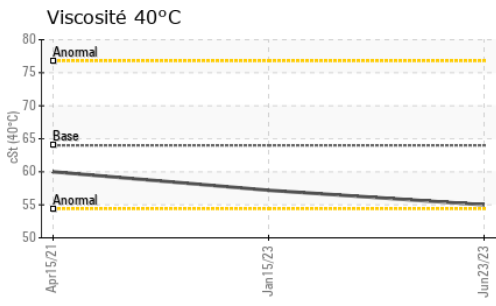
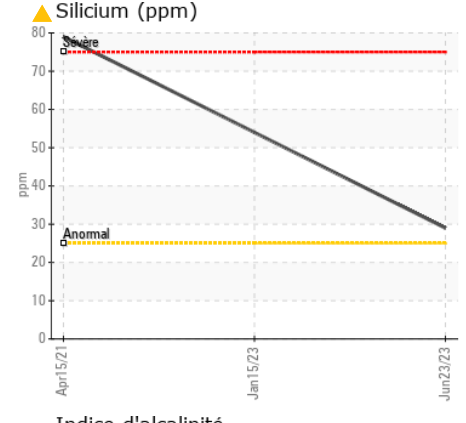
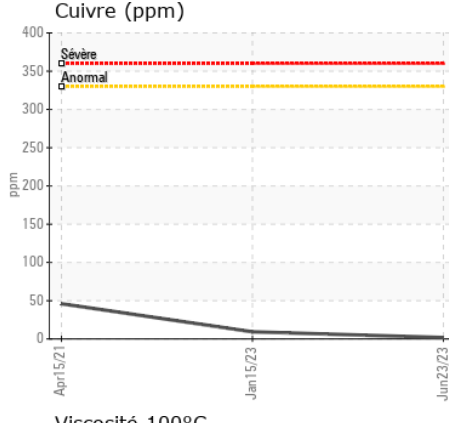
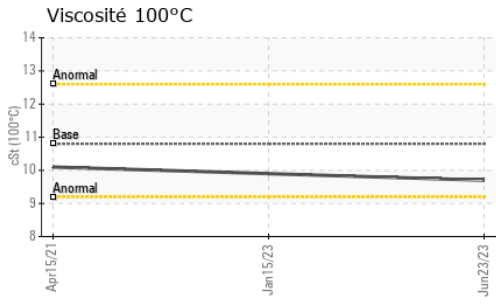
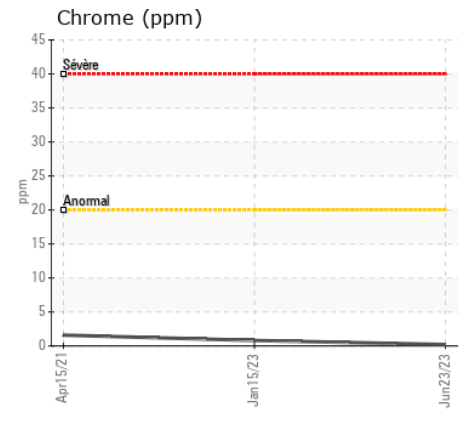
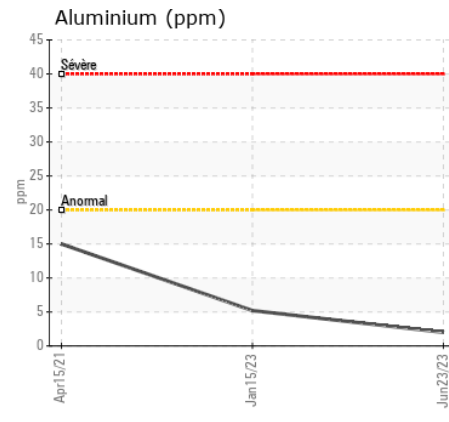
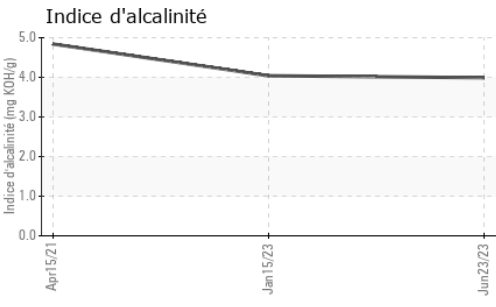
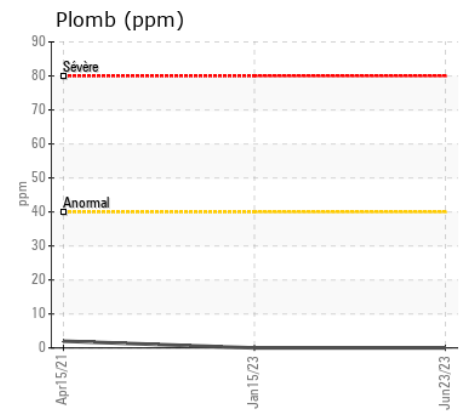
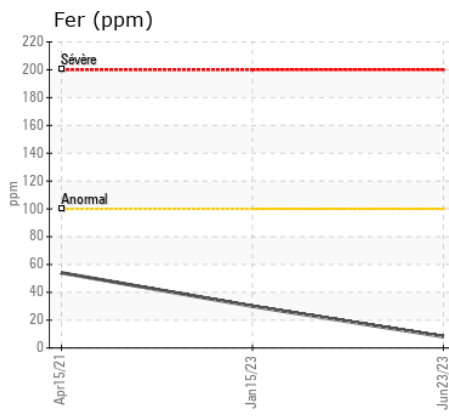
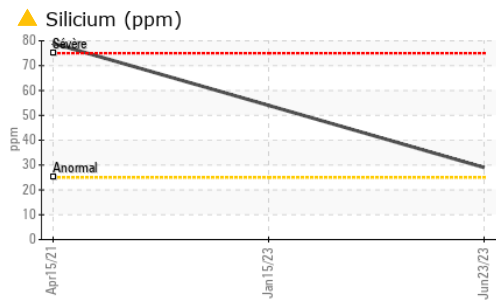
Concentration modérée de saleté dans l'huile.

Silicium	ppm	ASTM D5185(m)	>25	▲ 29	54	79
Potassium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	1	2	7
Essence		WC Method	>5	<1.0	<1.0	<1.0
Glycol		WC Method		NEG	NEG	0.0
% de suie	%	ASTM D7844*	>3	0	0	0
Nitration	Abs/cm	ASTM D7624*	>20	10.8	10.8	13.8
Sulfatation	Abs/.1mm	ASTM D7415*	>30	25.0	25.2	24.5
Eau émulsifiée	scalar	Visual*	>0.2	NEG	NEG	NEG

ÉTAT DU FLUIDE

Les niveaux d'additifs indiquent l'ajout d'une autre marque ou d'un autre type d'huile. Le résultat pour le BN indique que la réserve d'alcalinité est acceptable pour l'huile. l'huile ne peut plus être utilisée en raison de la présence de contaminants.

Sodium	ppm	ASTM D5185(m)		4	4	8
Bore	ppm	ASTM D5185(m)		53	40	22
Baryum	ppm	ASTM D5185(m)		0	0	<1
Molybdène	ppm	ASTM D5185(m)		72	121	159
Manganèse	ppm	ASTM D5185(m)		<1	2	7
Magnésium	ppm	ASTM D5185(m)		533	544	461
Calcium	ppm	ASTM D5185(m)	2000	1271	1246	1329
Phosphore	ppm	ASTM D5185(m)	1000	733	760	642
Zinc	ppm	ASTM D5185(m)	1100	786	822	813
Soufre	ppm	ASTM D5185(m)		2225	1917	1440
Oxydation	Abs/.1mm	ASTM D7414*	>25	19.2	18.2	22.9
Indice d'alcalinité	mg KOH/g	ASTM D2896*		3.99	4.04	4.84
Visc 40°C	cSt	ASTM D7279(m)	64	55.0	57.2	60.0
Visc 100°C	cSt	ASTM D7279(m)	10.8	9.7	9.9	10.1
Indice de viscosité (VI)	Scale	ASTM D2270*	160	162	160	155



Laboratoire : WearCheck - C8-1175 Appleby Line, Burlington, ON L7L 5H9
N° d'échantillon : PC0074011 **Reçu** : 30 Jun 2023
N° de laboratoire : 02567553 **Diagnostiqué** : 04 Jul 2023
Numéro unique : 5604599 **Diagnostiqueur** : Kevin Marson
Analyse : MOB 2 (Additional Tests: KV40, VI)

TRANSDEV LIMOCAR
 4243 MARCEL-LACASSE
 BOISBRIAND, QC
 CA J7H 1N3
 Contact: Benoit Dumoulin
 benoit.dumoulin@transdev.ca
 T: (450)970-2054
 F: (450)435-1141

Pour discuter ce rapport, contacter le service à la clientèle au 1-800-268-2131.
 Test denoted (*) outside scope of accreditation, (m) method modified, (e) tested at external lab.
 Validity of results and interpretation are based on the sample and information as supplied.