



Identité de la machine

**INTERNATIONAL 12676**

Composant

**Moteur diesel**

Fluide

**PETRO CANADA DURON SHP 10W30 (29 LTR)**

**RECOMMANDATION**

Nous vous recommandons de vérifier le système d'injection de carburant. Nous vous recommandons de vidanger l'huile de ce composant si vous ne l'avez pas déjà fait. Nous vous recommandons d'échantillonner de nouveau dès que possible afin de contrôler la situation.

Test	UOM	Method	Limit/Abn	Current	History1	History2
Numéro d'échant.		Client Info		<b>PC0017095</b>	---	---
Date d'échant.		Client Info		<b>17 Jun 2023</b>	---	---
Âge d la Machine	hrs	Client Info		<b>11912</b>	---	---
Âge de l'huile	hrs	Client Info		<b>0</b>	---	---
Âge du filtre	hrs	Client Info		<b>0</b>	---	---
Huile changée		Client Info		<b>Not Chngd</b>	---	---
Filtre changé		Client Info		<b>Not Chngd</b>	---	---
Statut de l'échant.				<b>SEVERE</b>	---	---

**USURE**

Usure de piston.

Fer	ppm	ASTM D5185(m)	>100	<b>62</b>	---	---
Chrome	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>1</b>	---	---
Nickel	ppm	ASTM D5185(m)	>4	<b>3</b>	---	---
Titane	ppm	ASTM D5185(m)		<b>&lt;1</b>	---	---
Argent	ppm	ASTM D5185(m)	>3	<b>0</b>	---	---
Aluminium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>▲ 26</b>	---	---
Plomb	ppm	ASTM D5185(m)	>40	<b>3</b>	---	---
Cuivre	ppm	ASTM D5185(m)	>330	<b>4</b>	---	---
Étain	ppm	ASTM D5185(m)	>15	<b>&lt;1</b>	---	---
Vanadium	ppm	ASTM D5185(m)		<b>0</b>	---	---

**CONTAMINATION**

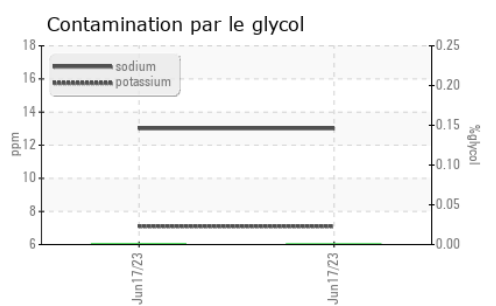
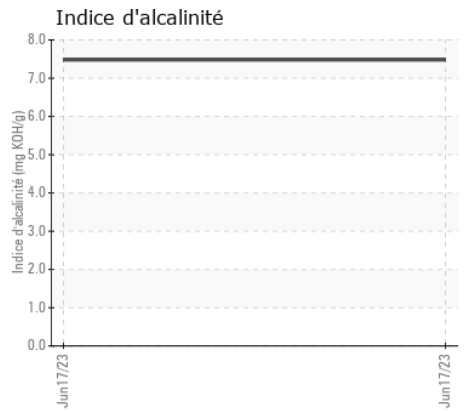
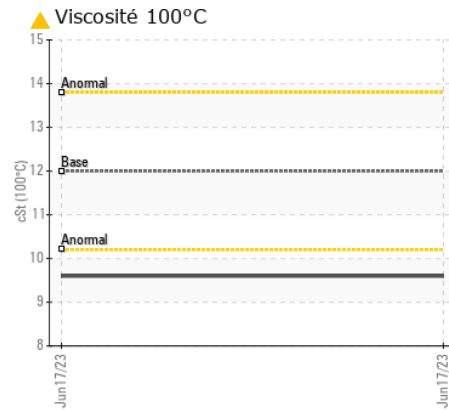
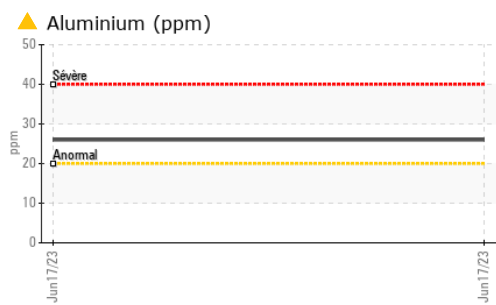
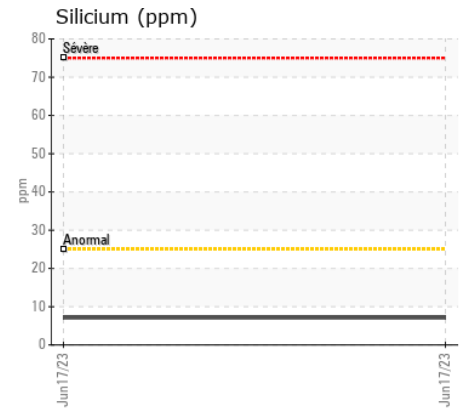
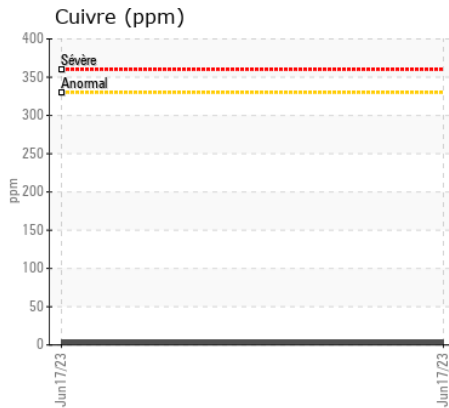
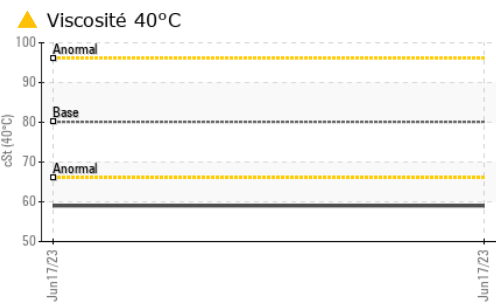
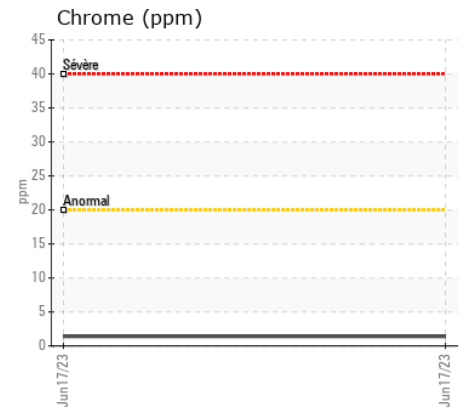
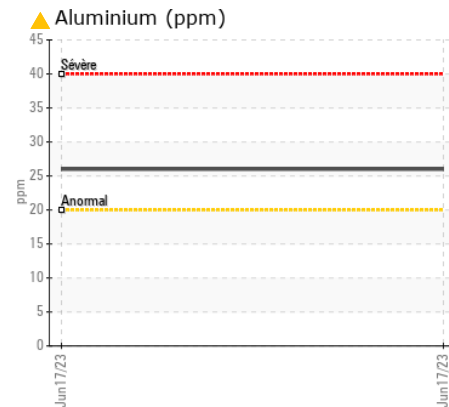
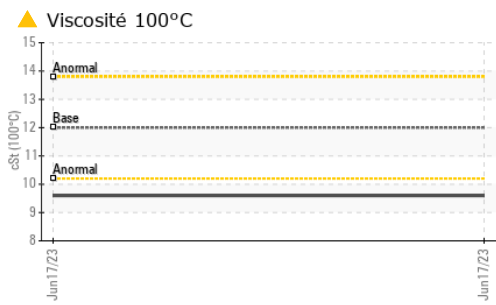
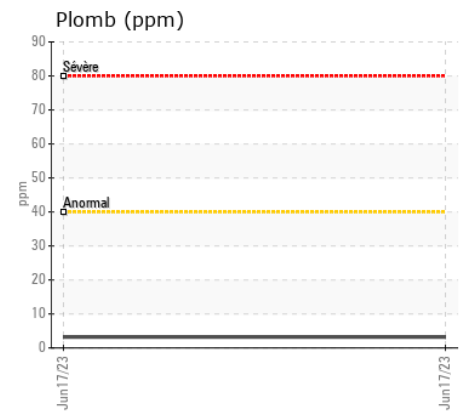
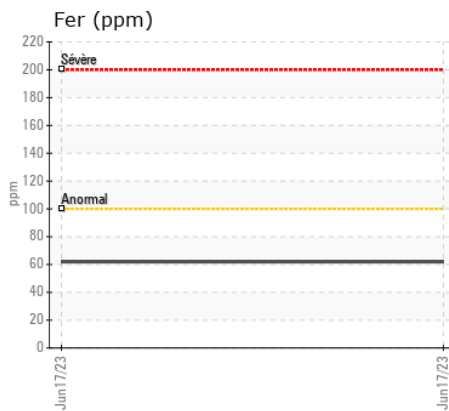
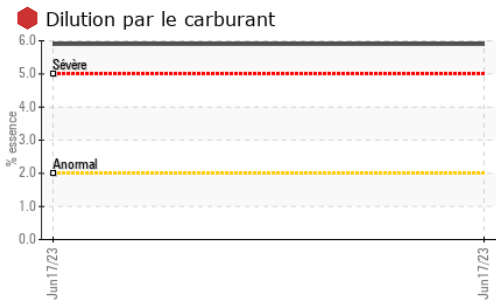
Quantité élevée de carburant dans l'huile. Les tests confirment la présence de carburant dans l'huile.

Silicium	ppm	ASTM D5185(m)	>25	<b>7</b>	---	---
Potassium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>7</b>	---	---
Essence	%	ASTM D7593*	>2.0	<b>◆ 5.9</b>	---	---
Glycol	%	ASTM D7922*		<b>0.0</b>	---	---
% de suie	%	ASTM D7844*	>3	<b>0.6</b>	---	---
Nitration	Abs/cm	ASTM D7624*	>20	<b>11.7</b>	---	---
Sulfatation	Abs/.1mm	ASTM D7415*	>30	<b>21.7</b>	---	---
Eau émulsifiée	scalar	Visual*	>0.2	<b>NEG</b>	---	---

**ÉTAT DU FLUIDE**

Le résultat pour le BN indique que la réserve d'alcalinité est acceptable pour l'huile. Il y a du carburant dans l'huile, ce qui réduit la viscosité. L'huile n'est plus en état de service en raison d'une usure anormale et/ou sévère.

Sodium	ppm	ASTM D5185(m)		<b>13</b>	---	---
Bore	ppm	ASTM D5185(m)	2	<b>5</b>	---	---
Baryum	ppm	ASTM D5185(m)	0	<b>0</b>	---	---
Molybdène	ppm	ASTM D5185(m)	50	<b>66</b>	---	---
Manganèse	ppm	ASTM D5185(m)	0	<b>&lt;1</b>	---	---
Magnésium	ppm	ASTM D5185(m)	950	<b>935</b>	---	---
Calcium	ppm	ASTM D5185(m)	1050	<b>1035</b>	---	---
Phosphore	ppm	ASTM D5185(m)	995	<b>1060</b>	---	---
Zinc	ppm	ASTM D5185(m)	1180	<b>1162</b>	---	---
Soufre	ppm	ASTM D5185(m)	2600	<b>2485</b>	---	---
Oxydation	Abs/.1mm	ASTM D7414*	>25	<b>20.8</b>	---	---
Indice d'alcalinité	mg KOH/g	ASTM D2896*		<b>7.48</b>	---	---
Visc 40°C	cSt	ASTM D7279(m)	80.1	<b>▲ 59</b>	---	---
Visc 100°C	cSt	ASTM D7279(m)	12.00	<b>▲ 9.6</b>	---	---
Indice de viscosité (VI)	Scale	ASTM D2270*	144	<b>146</b>	---	---



**Laboratoire** : WearCheck - C8-1175 Appleby Line, Burlington, ON L7L 5H9  
**N° d'échantillon** : PC0017095 **Reçu** : 07 Jul 2023  
**N° de laboratoire** : 02568495 **Diagnostiqué** : 10 Jul 2023  
**Numéro unique** : 5605541 **Diagnostiqueur** : Wes Davis  
**Analyse** : MOB 2 ( Additional Tests: FuelDilution, Glycol, KV40, PercentFuel, VI )

**VILLE DE QUEBEC**  
 715 DE LESTRES  
 QUEBEC CITY, QC  
 CA G1X 2L9  
 Contact: Jean Gauthier  
 jean.gauthier@ville.quebec.qc.ca  
 T: (418)461-6411  
 F: (418)641-6734

Pour discuter ce rapport, contacter le service à la clientèle au 1-800-268-2131.  
 Test denoted (\*) outside scope of accreditation, (m) method modified, (e) tested at external lab.  
 Validity of results and interpretation are based on the sample and information as supplied.