



Identité de la machine

300612

Composant

Moteur diesel

Fluide

DIESEL ENGINE OIL SAE 15W40 (--- GAL)

RECOMMANDATION

Nous vous recommandons de vérifier le système d'injection de carburant. Nous avons pris note que la vidange d'huile a été effectuée au moment de l'échantillonnage. Nous vous recommandons d'échantillonner de nouveau dès que possible afin de contrôler la situation.

Test	UOM	Method	Limit/Abn	Current	History1	History2
Numéro d'échant.		Client Info		PC0074567	PC0073795	PC0073596
Date d'échant.		Client Info		07 Jun 2023	03 May 2023	10 Mar 2023
Âge d la Machine	kms	Client Info		91413	1077249	64978
Âge de l'huile	kms	Client Info		10000	12500	15000
Âge du filtre	kms	Client Info		10000	12500	15000
Huile changée		Client Info		Changed	Changed	N/A
Filtre changé		Client Info		Changed	Changed	N/A
Statut de l'échant.				SEVERE	NORMAL	NORMAL

USURE

Les taux de métaux sont typiques pour la période de rodage d'un nouveau composant.

Fer	ppm	ASTM D5185(m)	>100	28	17	19
Chrome	ppm	ASTM D5185(m)	>20	1	<1	<1
Nickel	ppm	ASTM D5185(m)	>4	<1	0	<1
Titane	ppm	ASTM D5185(m)		0	0	<1
Argent	ppm	ASTM D5185(m)	>3	0	0	0
Aluminium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	2	2	2
Plomb	ppm	ASTM D5185(m)	>40	<1	0	0
Cuivre	ppm	ASTM D5185(m)	>330	1	<1	<1
Étain	ppm	ASTM D5185(m)	>15	0	0	<1
Vanadium	ppm	ASTM D5185(m)		0	0	0

CONTAMINATION

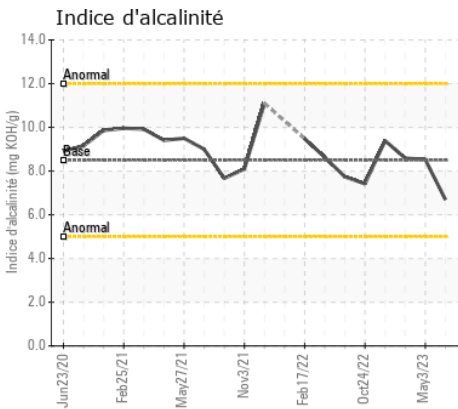
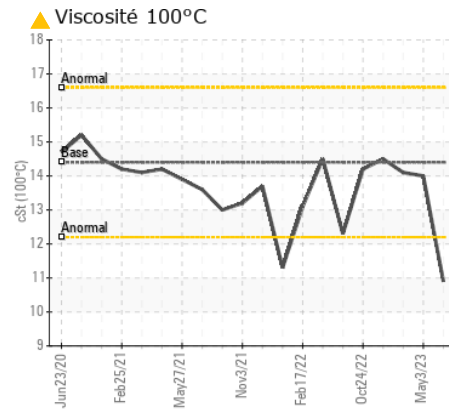
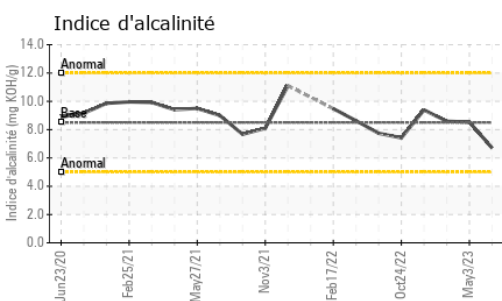
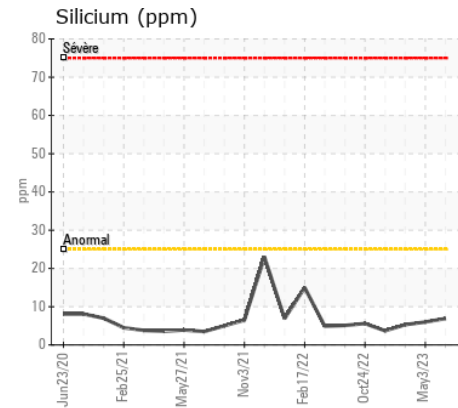
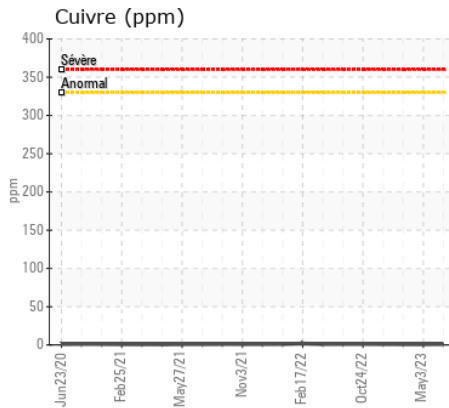
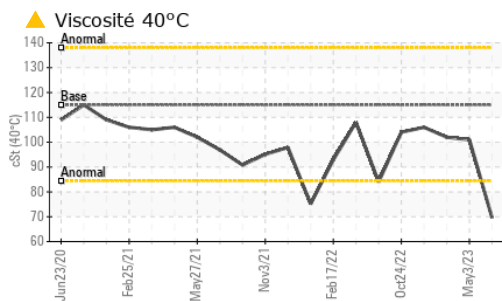
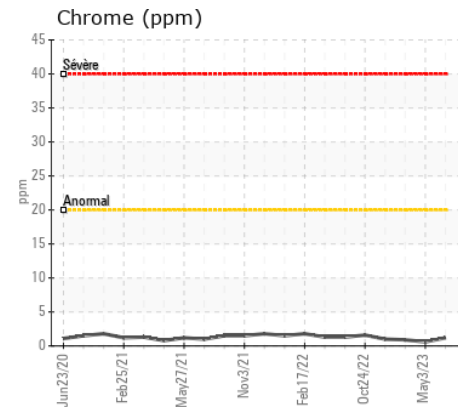
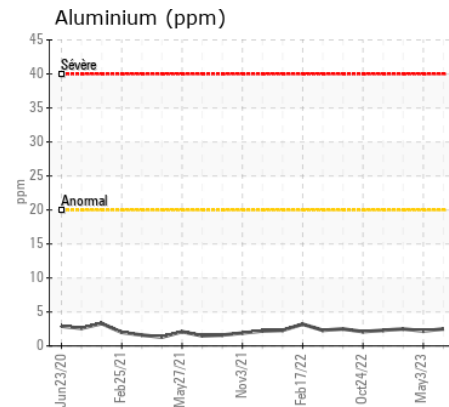
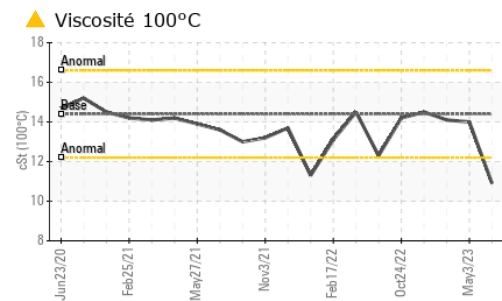
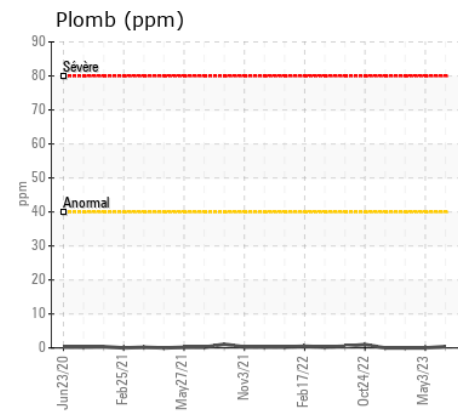
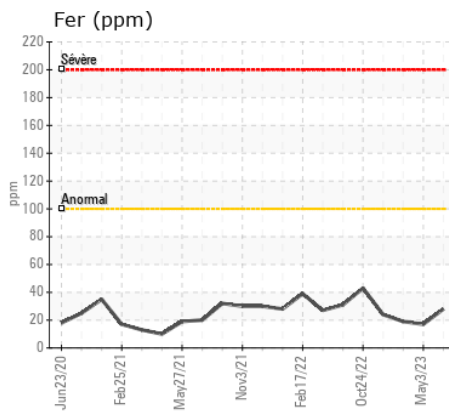
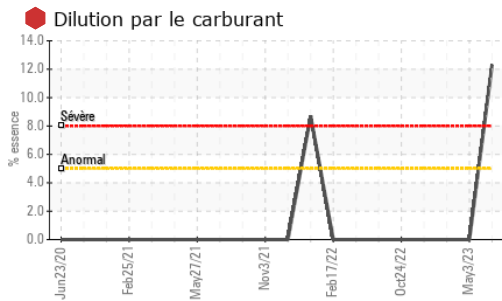
Quantité élevée de carburant dans l'huile. Les tests confirment la présence de carburant dans l'huile.

Silicium	ppm	ASTM D5185(m)	>25	7	6	5
Potassium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	2	1	2
Essence	%	ASTM D7593*	>5	12.3	<1.0	<1.0
Glycol		WC Method		NEG	NEG	NEG
% de suie	%	ASTM D7844*	>3	1.3	0.8	0.1
Nitration	Abs/cm	ASTM D7624*	>20	12.1	10.3	3.5
Sulfatation	Abs/.1mm	ASTM D7415*	>30	24.4	23.6	11.2
Eau émulsifiée	scalar	Visual*	>0.2	NEG	NEG	NEG

ÉTAT DU FLUIDE

Le résultat pour le BN indique que la réserve d'alcalinité est acceptable pour l'huile. Il y a du carburant dans l'huile, ce qui réduit la viscosité. l'huile ne peut plus être utilisée en raison de la présence de contaminants.

Sodium	ppm	ASTM D5185(m)	>158	14	10	17
Bore	ppm	ASTM D5185(m)	250	2	5	2
Baryum	ppm	ASTM D5185(m)	10	0	0	0
Molybdène	ppm	ASTM D5185(m)	100	58	64	62
Manganèse	ppm	ASTM D5185(m)		<1	<1	<1
Magnésium	ppm	ASTM D5185(m)	450	948	1014	1011
Calcium	ppm	ASTM D5185(m)	3000	1018	1291	1379
Phosphore	ppm	ASTM D5185(m)	1150	1027	1174	1192
Zinc	ppm	ASTM D5185(m)	1350	1155	1297	1332
Soufre	ppm	ASTM D5185(m)	4250	2231	2669	2753
Oxydation	Abs/.1mm	ASTM D7414*	>25	20.2	18.7	5.9
Indice d'alcalinité	mg KOH/g	ASTM D2896*	8.5	6.70	8.53	8.59
Visc 40°C	cSt	ASTM D7279(m)	115	69.6	101	102
Visc 100°C	cSt	ASTM D7279(m)	14.4	10.9	14.0	14.1
Indice de viscosité (VI)	Scale	ASTM D2270*	126	146	140	140



ISO 17025:2017
Accredited
Laboratory

Laboratoire : WearCheck - C8-1175 Appleby Line, Burlington, ON L7L 5H9
N° d'échantillon : PC0074567
N° de laboratoire : 02569236
Numéro unique : 5606282
Analyse : MOB 2 (Additional Tests: FuelDilution, KV40, PercentFuel, VI)

Reçu : 12 Jul 2023
Diagnostiqué : 13 Jul 2023
Diagnostiqueur : Wes Davis

Pour discuter ce rapport, contacter le service à la clientèle au 1-800-268-2131.
 Test denoted (*) outside scope of accreditation, (m) method modified, (e) tested at external lab.
 Validity of results and interpretation are based on the sample and information as supplied.

TRANSDEV LIMOCAR
 1500 LOUIS MARCHAND
 BELOEIL, QC
 CA J3G 6S3
 Contact: Patrick Vieux-Pernon
 patrick.vieux-pernon@transdev.com
 T: (450)446-8899
 F: (450)446-5666