



USURE	<b>NORMAL</b>
CONTAMINATION	<b>NORMAL</b>
ÉTAT DU FLUIDE	<b>NORMAL</b>

Identité de la machine

**306517**

Composant

**Moteur diesel**

Fluide

**DIESEL ENGINE OIL SAE 15W40 (--- LTR)**

**RECOMMANDATION**

Échantillonner de nouveau l'équipement au prochain intervalle de vidange afin d'en surveiller la condition.

Test	UOM	Method	Limit/Abn	Current	History1	History2
Numéro d'échant.		Client Info		<b>PC0073565</b>	PC0073614	PC0062728
Date d'échant.		Client Info		<b>15 Jun 2023</b>	05 May 2023	17 Mar 2023
Âge d la Machine	kms	Client Info		<b>669049</b>	657460	644012
Âge de l'huile	kms	Client Info		<b>12500</b>	12500	12500
Âge du filtre	kms	Client Info		<b>12500</b>	12500	12500
Huile changée		Client Info		<b>Changed</b>	Changed	N/A
Filtre changé		Client Info		<b>Changed</b>	Changed	N/A
Statut de l'échant.				<b>NORMAL</b>	NORMAL	NORMAL

**USURE**

Les taux d'usure de tous les composants sont normaux.

Fer	ppm	ASTM D5185(m)	>100	<b>8</b>	6	6
Chrome	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>&lt;1</b>	<1	<1
Nickel	ppm	ASTM D5185(m)	>4	<b>&lt;1</b>	0	<1
Titane	ppm	ASTM D5185(m)		<b>0</b>	0	<1
Argent	ppm	ASTM D5185(m)	>3	<b>0</b>	0	0
Aluminium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>1</b>	1	2
Plomb	ppm	ASTM D5185(m)	>40	<b>&lt;1</b>	0	<1
Cuivre	ppm	ASTM D5185(m)	>330	<b>2</b>	2	3
Étain	ppm	ASTM D5185(m)	>15	<b>0</b>	0	0
Vanadium	ppm	ASTM D5185(m)		<b>0</b>	0	0

**CONTAMINATION**

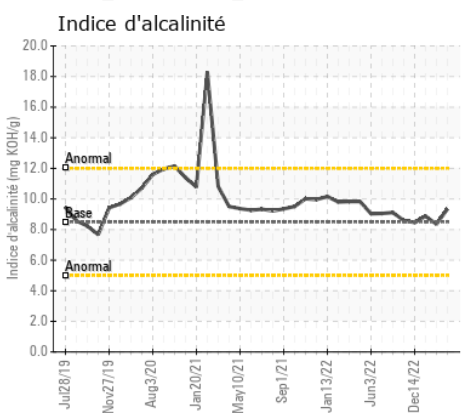
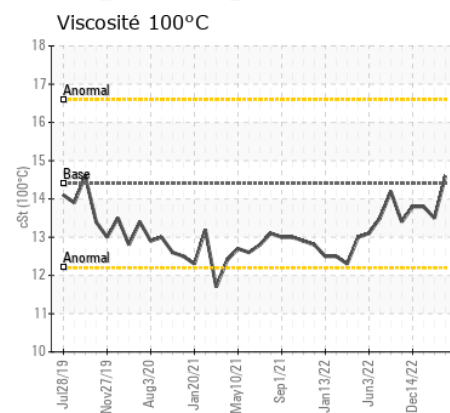
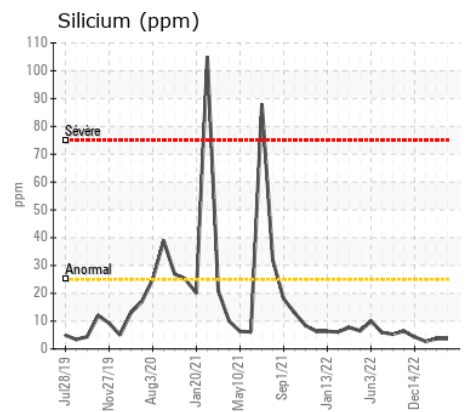
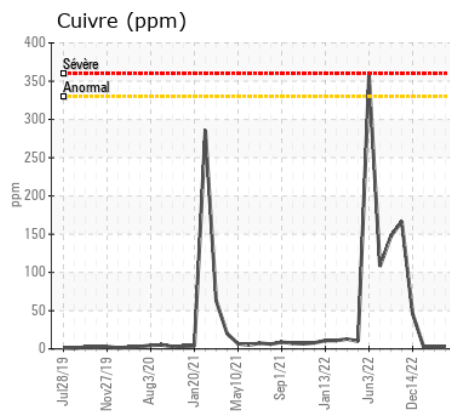
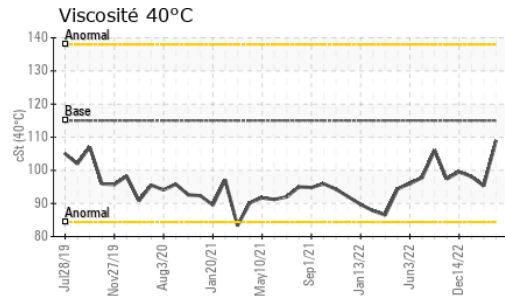
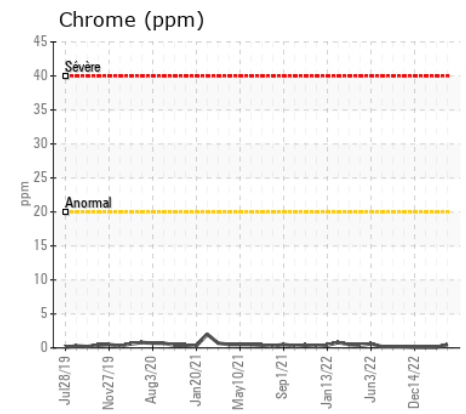
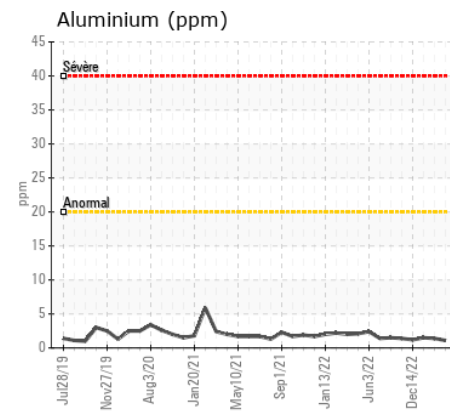
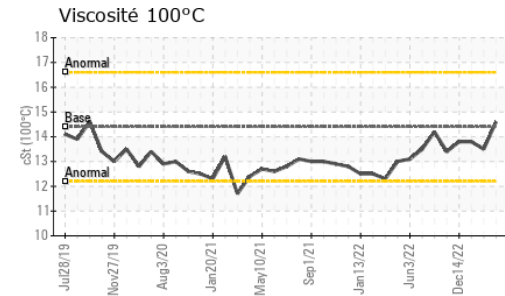
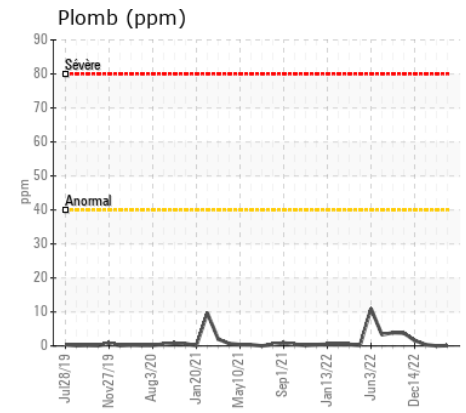
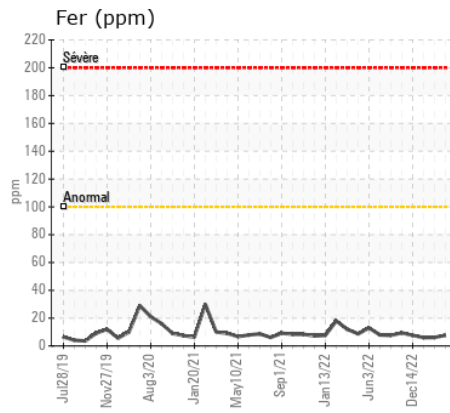
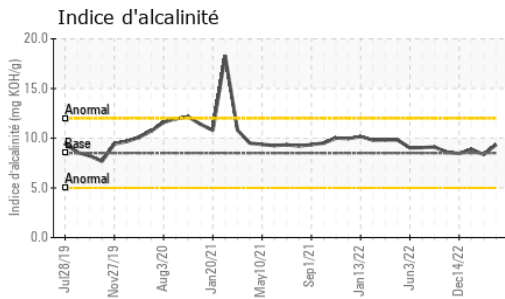
Il n'y a aucun indice de contamination dans l'huile.

Silicium	ppm	ASTM D5185(m)	>25	<b>4</b>	4	3
Potassium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>&lt;1</b>	<1	<1
Essence		WC Method	>5	<b>&lt;1.0</b>	<1.0	<1.0
Glycol		WC Method		<b>NEG</b>	NEG	NEG
% de suie	%	ASTM D7844*	>3	<b>0.1</b>	0	0
Nitration	Abs/cm	ASTM D7624*	>20	<b>7.1</b>	7.2	7.5
Sulfatation	Abs/.1mm	ASTM D7415*	>30	<b>19.7</b>	20.5	23.6
Eau émulsifiée	scalar	Visual*	>0.2	<b>NEG</b>	NEG	NEG

**ÉTAT DU FLUIDE**

Le résultat pour le BN indique que la réserve d'alcalinité est acceptable pour l'huile. L'état de l'huile permet d'en prolonger l'utilisation.

Sodium	ppm	ASTM D5185(m)	>158	<b>10</b>	7	9
Bore	ppm	ASTM D5185(m)	250	<b>2</b>	9	5
Baryum	ppm	ASTM D5185(m)	10	<b>0</b>	0	0
Molybdène	ppm	ASTM D5185(m)	100	<b>61</b>	59	56
Manganèse	ppm	ASTM D5185(m)		<b>&lt;1</b>	<1	<1
Magnésium	ppm	ASTM D5185(m)	450	<b>1023</b>	914	921
Calcium	ppm	ASTM D5185(m)	3000	<b>1106</b>	1249	1274
Phosphore	ppm	ASTM D5185(m)	1150	<b>1105</b>	1082	1109
Zinc	ppm	ASTM D5185(m)	1350	<b>1267</b>	1202	1218
Soufre	ppm	ASTM D5185(m)	4250	<b>2596</b>	2667	2748
Oxydation	Abs/.1mm	ASTM D7414*	>25	<b>15.4</b>	16.2	16.9
Indice d'alcalinité	mg KOH/g	ASTM D2896*	8.5	<b>9.34</b>	8.35	8.87
Visc 40°C	cSt	ASTM D7279(m)	115	<b>109</b>	95.3	98.1
Visc 100°C	cSt	ASTM D7279(m)	14.4	<b>14.6</b>	13.5	13.8
Indice de viscosité (VI)	Scale	ASTM D2270*	126	<b>137</b>	142	142



**Laboratoire** : WearCheck - C8-1175 Appleby Line, Burlington, ON L7L 5H9  
**N° d'échantillon** : PC0073565 **Reçu** : 12 Jul 2023  
**N° de laboratoire** : 02569237 **Diagnostiqueur** : Wes Davis  
**Numéro unique** : 5606283  
**Analyse** : MOB 2 ( Additional Tests: KV40, VI )

Pour discuter ce rapport, contacter le service à la clientèle au 1-800-268-2131.  
 Test denoted (\*) outside scope of accreditation, (m) method modified, (e) tested at external lab.  
 Validity of results and interpretation are based on the sample and information as supplied.

**TRANSEDEV LIMOCAR**  
 1500 LOUIS MARCHAND  
 BELOEIL, QC  
 CA J3G 6S3  
 Contact: Patrick Vieux-Pernon  
 patrick.vieux-pernon@transdev.com  
 T: (450)446-8899  
 F: (450)446-5666