



Identité de la machine

**6019**

Composant

**Moteur diesel Arrière**

Fluide

**PETRO CANADA DURON HP 15W40 (18 LTR)**

**RECOMMANDATION**

Nous vous recommandons de vérifier le filtre à air, le système d'induction d'air et tout endroit où la saleté peut entrer dans le composant. Nous avons pris note que l'huile a été vidangée et le filtre remplacé au moment de l'échantillonnage. Nous vous recommandons d'échantillonner de nouveau dès que possible afin de contrôler la situation.

Test	UOM	Method	Limit/Abn	Current	History1	History2
Numéro d'échant.		Client Info		<b>PC0073583</b>	PC0074641	PC0063229
Date d'échant.		Client Info		<b>29 Jun 2023</b>	09 Mar 2023	09 Jan 2023
Âge d la Machine	kms	Client Info		<b>0</b>	0	0
Âge de l'huile	kms	Client Info		<b>11516</b>	7024	6893
Âge du filtre	kms	Client Info		<b>11516</b>	7024	6893
Huile changée		Client Info		<b>Changed</b>	Changed	Changed
Filtre changé		Client Info		<b>Changed</b>	Changed	Changed
Statut de l'échant.				<b>SEVERE</b>	NORMAL	NORMAL

**USURE**

Les taux d'usure de tous les composants sont normaux.

Fer	ppm	ASTM D5185(m)	>130	<b>95</b>	30	17
Chrome	ppm	ASTM D5185(m)	>10	<b>6</b>	<1	<1
Nickel	ppm	ASTM D5185(m)	>4	<b>&lt;1</b>	<1	<1
Titane	ppm	ASTM D5185(m)	>2	<b>&lt;1</b>	<1	<1
Argent	ppm	ASTM D5185(m)	>2	<b>0</b>	0	0
Aluminium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>10</b>	7	3
Plomb	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>1</b>	0	0
Cuivre	ppm	ASTM D5185(m)	>125	<b>50</b>	<1	<1
Étain	ppm	ASTM D5185(m)	>4	<b>&lt;1</b>	0	0
Vanadium	ppm	ASTM D5185(m)		<b>0</b>	0	0

**CONTAMINATION**

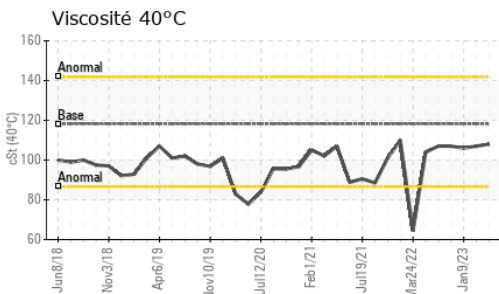
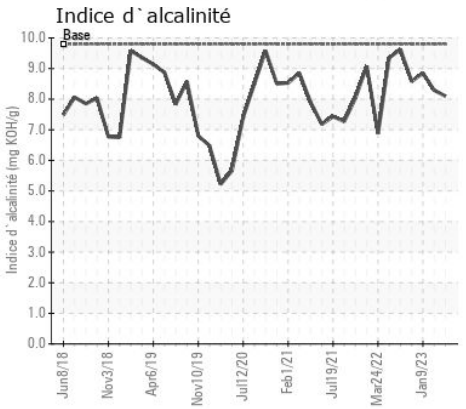
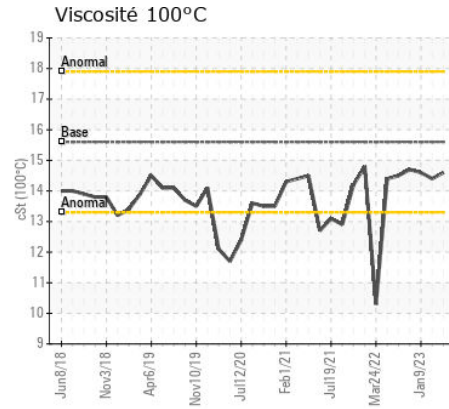
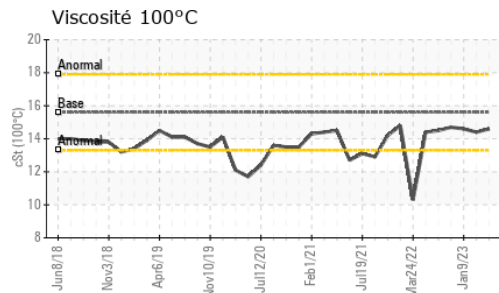
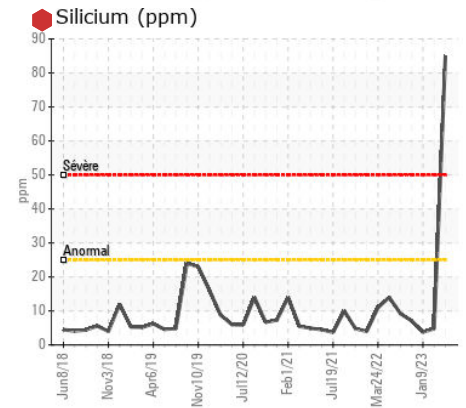
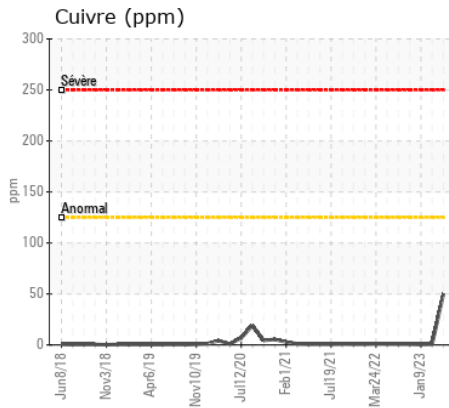
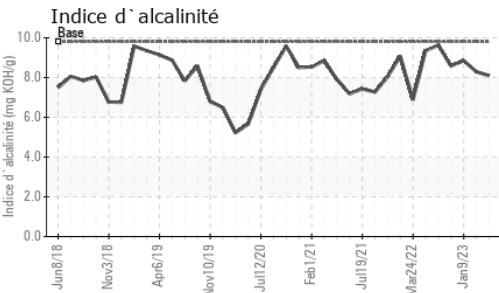
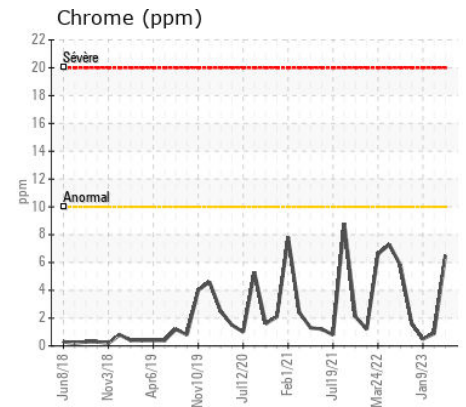
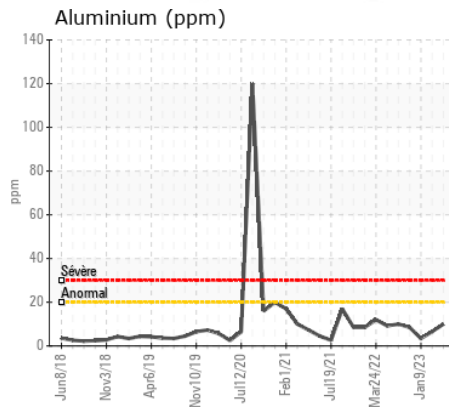
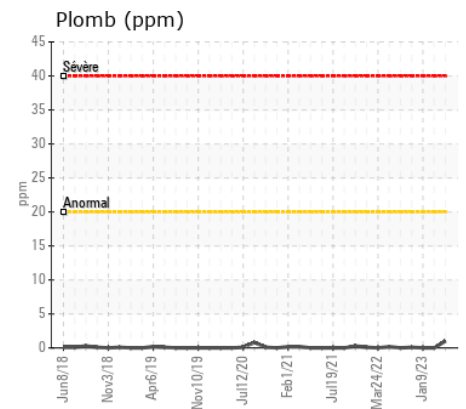
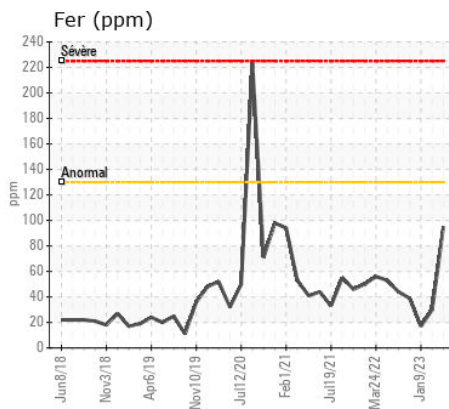
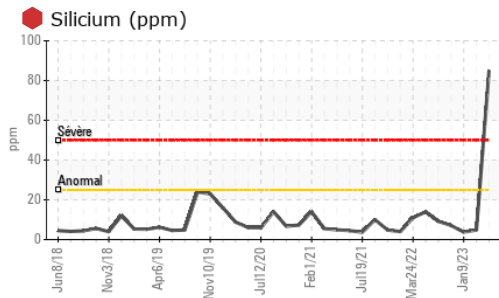
Concentration élevée de saleté dans l'huile.

Silicium	ppm	ASTM D5185(m)	>25	<b>85</b>	5	4
Potassium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>7</b>	0	0
Essence		WC Method	>3.0	<b>&lt;1.0</b>	<1.0	<1.0
Glycol	%	ASTM D7922*		<b>0.0</b>	NEG	NEG
% de suie	%	ASTM D7844*	>6	<b>1.8</b>	0.3	0.1
Nitration	Abs/cm	ASTM D7624*	>20	<b>10.9</b>	6.5	6.1
Sulfatation	Abs/.1mm	ASTM D7415*	>30	<b>23.6</b>	18.9	17.9
Eau émulsifiée	scalar	Visual*	>0.2	<b>NEG</b>	NEG	NEG

**ÉTAT DU FLUIDE**

Le résultat pour le BN indique que la réserve d'alcalinité est acceptable pour l'huile. l'huile ne peut plus être utilisée en raison de la présence de contaminants.

Sodium	ppm	ASTM D5185(m)		<b>3</b>	3	2
Bore	ppm	ASTM D5185(m)	0	<b>2</b>	1	2
Baryum	ppm	ASTM D5185(m)	0	<b>0</b>	0	0
Molybdène	ppm	ASTM D5185(m)	60	<b>58</b>	63	60
Manganèse	ppm	ASTM D5185(m)	0	<b>2</b>	<1	<1
Magnésium	ppm	ASTM D5185(m)	1010	<b>955</b>	1022	979
Calcium	ppm	ASTM D5185(m)	1070	<b>1048</b>	1160	1087
Phosphore	ppm	ASTM D5185(m)	1150	<b>1016</b>	1100	1064
Zinc	ppm	ASTM D5185(m)	1270	<b>1200</b>	1248	1202
Soufre	ppm	ASTM D5185(m)	2060	<b>2305</b>	2521	2566
Oxydation	Abs/.1mm	ASTM D7414*	>25	<b>18.0</b>	10.8	11.2
Indice d'alcalinité	mg KOH/g	ASTM D2896*	9.8	<b>8.10</b>	8.29	8.85
Visc 40°C	cSt	ASTM D7279(m)	118.2	<b>108</b>	107	106
Visc 100°C	cSt	ASTM D7279(m)	15.6	<b>14.6</b>	14.4	14.6
Indice de viscosité (VI)	Scale	ASTM D2270*	139	<b>139</b>	137	141



**Laboratoire** : WearCheck - C8-1175 Appleby Line, Burlington, ON L7L 5H9  
**N° d'échantillon** : PC0073583 **Reçu** : 18 Jul 2023  
**N° de laboratoire** : 02570542 **Diagnostiqueur** : 19 Jul 2023  
**Numéro unique** : 5607588 **Diagnostiqueur** : Kevin Marson  
**Analyse** : MOB 2 ( Additional Tests: Glycol, KV40, VI )

**TRANSDEV ST-JEAN**  
 720 TROTTER  
 ST-JEAN-SUR-RICHELIEU, QC  
 CA J3B 8T2  
 Contact: Eric Breton  
 eric.breton@transdev.com

Pour discuter ce rapport, contacter le service à la clientèle au 1-800-268-2131.  
 Test denoted (\*) outside scope of accreditation, (m) method modified, (e) tested at external lab.  
 La validez de los resultados y la interpretación se basan en la muestra y la información proporcionada.