



Identité de la machine

**6023**

Composant

**Moteur diesel Arrière**

Fluide

**PETRO CANADA DURON HP 15W40 (19 LTR)**

**RECOMMANDATION**

C'est pourquoi nous vous recommandons de prendre les mesures suivantes : Nous vous recommandons d'échantillonner de nouveau dès que possible afin de confirmer la situation. NOTE: Les résultats de cette analyse ne sont pas en accord avec les tendances pour cet équipement, l'échantillon provient possiblement d'un autre équipement ou composant.

Test	UOM	Method	Limit/Abn	Current	History1	History2
Numéro d'échant.		Client Info		<b>PC0074553</b>	PC0073869	PC0074644
Date d'échant.		Client Info		<b>07 Jul 2023</b>	22 May 2023	10 Mar 2023
Âge d la Machine	kms	Client Info		<b>465167</b>	0	0
Âge de l'huile	kms	Client Info		<b>7386</b>	7972	7078
Âge du filtre	kms	Client Info		<b>7386</b>	7972	7078
Huile changée		Client Info		<b>Changed</b>	Changed	Changed
Filtre changé		Client Info		<b>Changed</b>	Changed	Changed
Statut de l'échant.				<b>ABNORMAL</b>	NORMAL	NORMAL

**USURE**

Les taux d'usure de tous les composants sont normaux.

Fer	ppm	ASTM D5185(m)	>130	<b>19</b>	34	33
Chrome	ppm	ASTM D5185(m)	>10	<b>0</b>	1	1
Nickel	ppm	ASTM D5185(m)	>4	<b>0</b>	<1	<1
Titane	ppm	ASTM D5185(m)	>2	<b>0</b>	<1	<1
Argent	ppm	ASTM D5185(m)	>2	<b>0</b>	0	0
Aluminium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>2</b>	3	3
Plomb	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>&lt;1</b>	0	0
Cuivre	ppm	ASTM D5185(m)	>125	<b>&lt;1</b>	<1	<1
Étain	ppm	ASTM D5185(m)	>4	<b>&lt;1</b>	0	<1
Vanadium	ppm	ASTM D5185(m)		<b>0</b>	0	0

**CONTAMINATION**

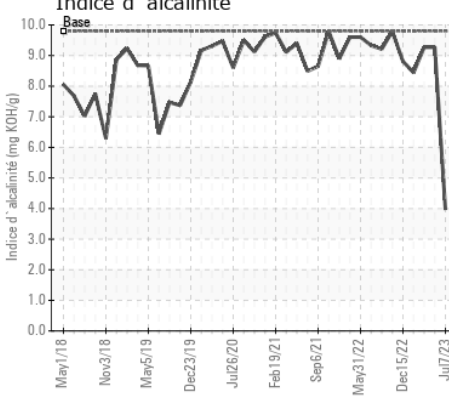
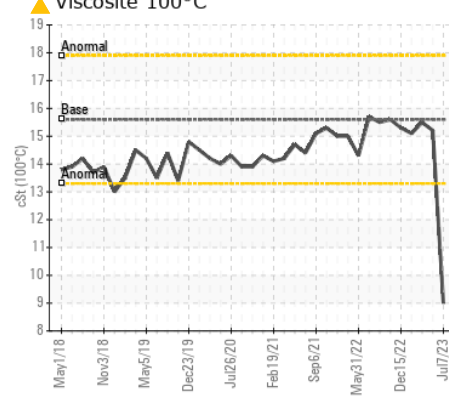
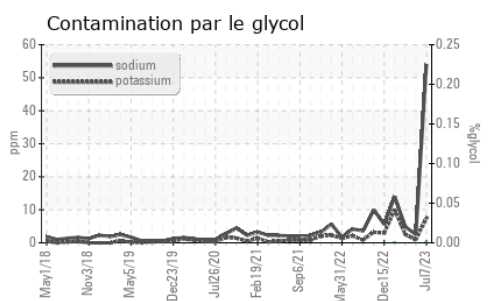
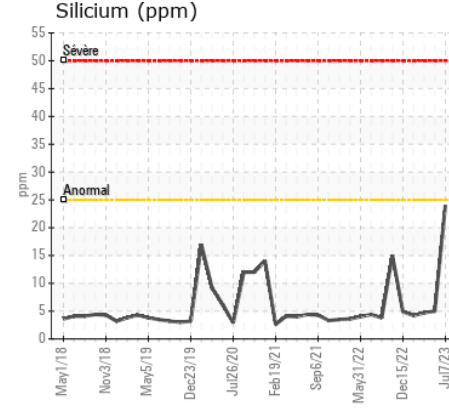
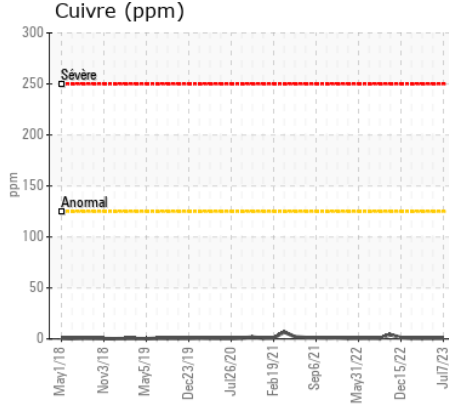
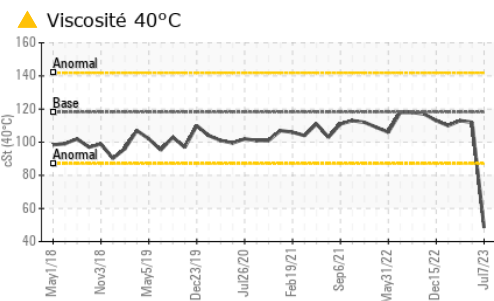
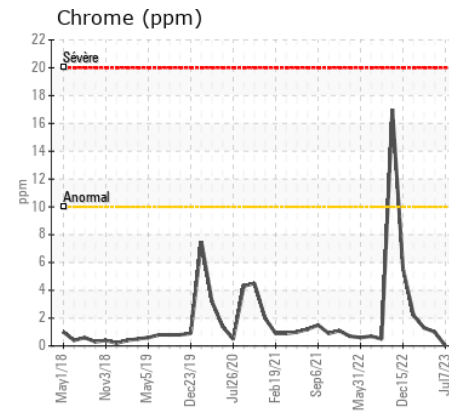
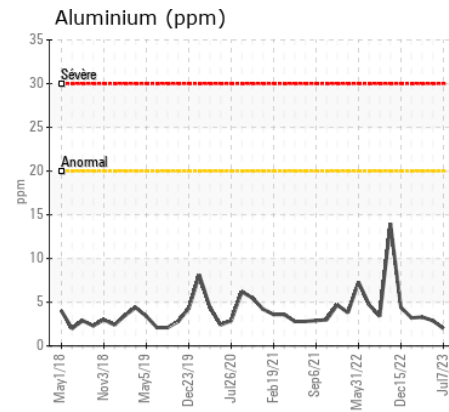
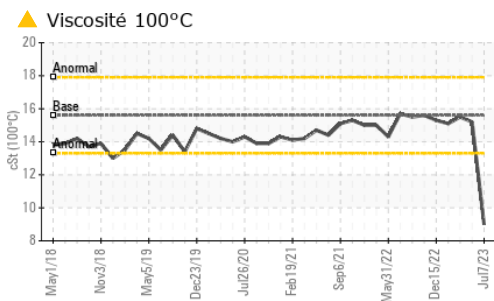
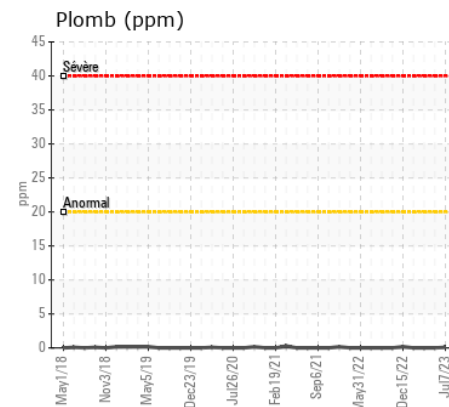
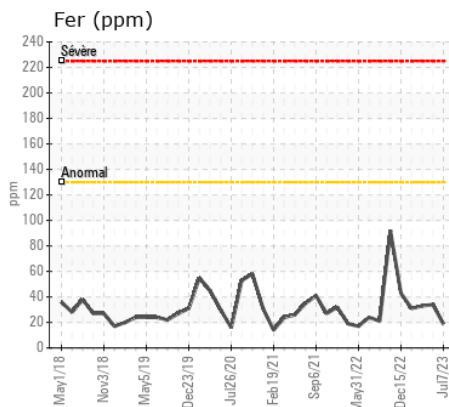
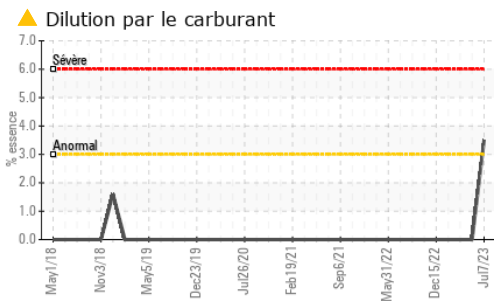
Quantité modérée de carburant dans l'huile. Les tests confirment la présence de carburant dans l'huile.

Silicium	ppm	ASTM D5185(m)	>25	<b>24</b>	5	5
Potassium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>7</b>	<1	2
Essence	%	ASTM D7593*	>3.0	<b>▲ 3.5</b>	<1.0	<1.0
Glycol	%	ASTM D7922*		<b>0.0</b>	NEG	NEG
% de suie	%	ASTM D7844*	>6	<b>0</b>	2.2	0.6
Nitration	Abs/cm	ASTM D7624*	>20	<b>12.8</b>	9.6	4.9
Sulfatation	Abs/.1mm	ASTM D7415*	>30	<b>25.4</b>	23.0	17.7
Eau émulsifiée	scalar	Visual*	>0.2	<b>NEG</b>	NEG	NEG

**ÉTAT DU FLUIDE**

Le résultat pour le BN indique que la réserve d'alcalinité est acceptable pour l'huile. Il y a du carburant dans l'huile, ce qui réduit la viscosité.

Sodium	ppm	ASTM D5185(m)		<b>54</b>	2	5
Bore	ppm	ASTM D5185(m)	0	<b>57</b>	3	1
Baryum	ppm	ASTM D5185(m)	0	<b>0</b>	0	0
Molybdène	ppm	ASTM D5185(m)	60	<b>65</b>	60	62
Manganèse	ppm	ASTM D5185(m)	0	<b>&lt;1</b>	<1	<1
Magnésium	ppm	ASTM D5185(m)	1010	<b>490</b>	963	1011
Calcium	ppm	ASTM D5185(m)	1070	<b>1166</b>	1116	1146
Phosphore	ppm	ASTM D5185(m)	1150	<b>716</b>	1096	1106
Zinc	ppm	ASTM D5185(m)	1270	<b>731</b>	1202	1231
Soufre	ppm	ASTM D5185(m)	2060	<b>2372</b>	2569	2603
Oxydation	Abs/.1mm	ASTM D7414*	>25	<b>17.2</b>	15.6	7.0
Indice d'alcalinité	mg KOH/g	ASTM D2896*	9.8	<b>3.97</b>	9.27	9.27
Visc 40°C	cSt	ASTM D7279(m)	118.2	<b>▲ 48.5</b>	112	113
Visc 100°C	cSt	ASTM D7279(m)	15.6	<b>▲ 9</b>	15.2	15.5
Indice de viscosité (VI)	Scale	ASTM D2270*	139	<b>▲ 168</b>	141	144



**Laboratoire** : WearCheck - C8-1175 Appleby Line, Burlington, ON L7L 5H9  
**N° d'échantillon** : PC0074553  
**N° de laboratoire** : 02573689  
**Numéro unique** : 5618740  
**Analyse** : MOB 2 ( Additional Tests: FuelDilution, Glycol, KV40, PercentFuel, VI )

**TRANSDEV ST-JEAN**  
 720 TROTTER  
 ST-JEAN-SUR-RICHELIEU, QC  
 CA J3B 8T2  
 Contact: Eric Breton  
 eric.breton@transdev.com

Pour discuter ce rapport, contacter le service à la clientèle au 1-800-268-2131.  
 Test denoted (\*) outside scope of accreditation, (m) method modified, (e) tested at external lab.  
 La validez de los resultados y la interpretación se basan en la muestra y la información proporcionada.

T:  
F: