



LIEBHERR

RAPPORT D'ANALYSE D'HUILE

USURE

NORMAL

CONTAMINATION

NORMAL

ÉTAT DU FLUIDE

ANORMAL



Identité de la machine

LIEBHERR R945 056625-1866

Composant

Moteur diesel

Fluide

PETRO CANADA 10W40 (--- GAL)

RECOMMANDATION

Nous avons pris note que la vidange d'huile a été effectuée au moment de l'échantillonnage. Échantillonner de nouveau l'équipement au prochain intervalle de vidange afin d'en surveiller la condition. Aucune autre mesure corrective n'est recommandée pour l'instant.

| Test | UOM | Method | Limit/Abn | Current | History1 | History2 |
|---------------------|-----|-------------|-----------|--------------------|----------|----------|
| Numéro d'échant. | | Client Info | | LH0269940 | --- | --- |
| Date d'échant. | | Client Info | | 18 Aug 2023 | --- | --- |
| Âge d la Machine | hrs | Client Info | | 502 | --- | --- |
| Âge de l'huile | hrs | Client Info | | 0 | --- | --- |
| Âge du filtre | hrs | Client Info | | 0 | --- | --- |
| Huile changée | | Client Info | | Changed | --- | --- |
| Filtre changé | | Client Info | | N/A | --- | --- |
| Statut de l'échant. | | | | ABNORMAL | --- | --- |

USURE

Les taux de métaux sont typiques pour la période de rodage d'un nouveau composant.

| | | | | | | |
|-----------|-----|---------------|------|--------------|-----|-----|
| Fer | ppm | ASTM D5185(m) | >100 | 11 | --- | --- |
| Chrome | ppm | ASTM D5185(m) | >5 | <1 | --- | --- |
| Nickel | ppm | ASTM D5185(m) | >5 | 0 | --- | --- |
| Titane | ppm | ASTM D5185(m) | | <1 | --- | --- |
| Argent | ppm | ASTM D5185(m) | >3 | 0 | --- | --- |
| Aluminium | ppm | ASTM D5185(m) | >15 | 4 | --- | --- |
| Plomb | ppm | ASTM D5185(m) | >30 | 9 | --- | --- |
| Cuivre | ppm | ASTM D5185(m) | >125 | 299 | --- | --- |
| Étain | ppm | ASTM D5185(m) | >5 | 1 | --- | --- |
| Vanadium | ppm | ASTM D5185(m) | | 0 | --- | --- |

CONTAMINATION

Elevated aluminum (Al) and/or lead (Pb) and potassium (K) levels in your metals analysis are likely a result of solder flux release into the lubricant and is common on new equipment/components. Légère dilution de carburant dans l'huile. Aucun autre contaminant n'a été détecté dans l'huile.

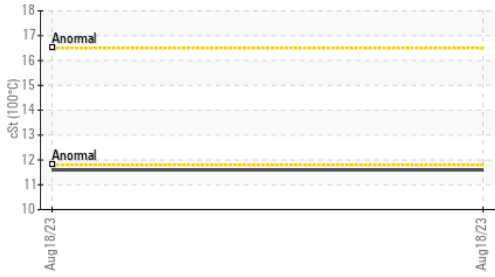
| | | | | | | |
|----------------|----------|---------------|------|-------------|-----|-----|
| Silicium | ppm | ASTM D5185(m) | >60 | 11 | --- | --- |
| Potassium | ppm | ASTM D5185(m) | >20 | 10 | --- | --- |
| Essence | % | ASTM D7593* | >5 | 1.5 | --- | --- |
| Glycol | | WC Method | | NEG | --- | --- |
| % de suie | % | ASTM D7844* | >3 | 0 | --- | --- |
| Nitration | Abs/cm | ASTM D7624* | >20 | 12.2 | --- | --- |
| Sulfatation | Abs/.1mm | ASTM D7415* | >30 | 38.7 | --- | --- |
| Eau émulsifiée | scalar | Visual* | >0.2 | NEG | --- | --- |

ÉTAT DU FLUIDE

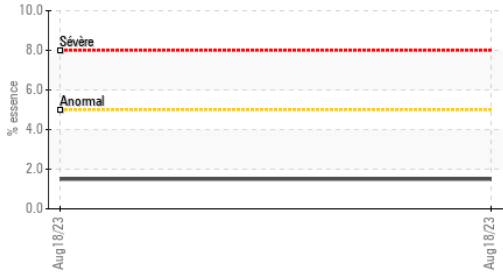
La viscosité de l'échantillon se situe dans la portée de l'SAE 30; nous vous conseillons de vérifier. L'état de l'huile est acceptable pour la durée de service.

| | | | | | | |
|------------|----------|---------------|-----|-------------|-----|-----|
| Sodium | ppm | ASTM D5185(m) | >20 | 2 | --- | --- |
| Bore | ppm | ASTM D5185(m) | | 68 | --- | --- |
| Baryum | ppm | ASTM D5185(m) | | 31 | --- | --- |
| Molybdène | ppm | ASTM D5185(m) | | 47 | --- | --- |
| Manganèse | ppm | ASTM D5185(m) | | 1 | --- | --- |
| Magnésium | ppm | ASTM D5185(m) | | 954 | --- | --- |
| Calcium | ppm | ASTM D5185(m) | | 1319 | --- | --- |
| Phosphore | ppm | ASTM D5185(m) | | 773 | --- | --- |
| Zinc | ppm | ASTM D5185(m) | | 895 | --- | --- |
| Soufre | ppm | ASTM D5185(m) | | 1829 | --- | --- |
| Oxydation | Abs/.1mm | ASTM D7414* | >25 | 47.9 | --- | --- |
| Visc 100°C | cSt | ASTM D7279(m) | | 11.6 | --- | --- |

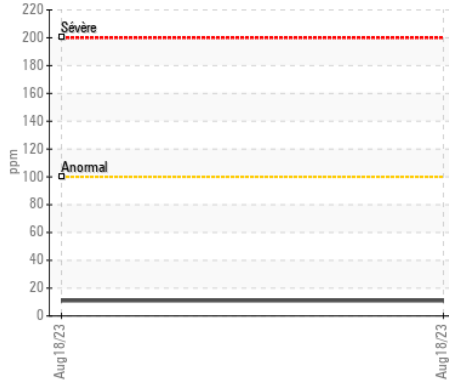
▲ Viscosité 100°C



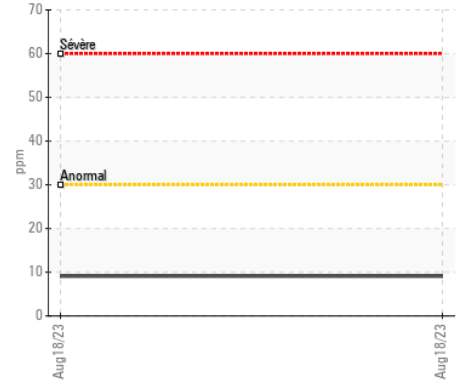
Dilution par le carburant



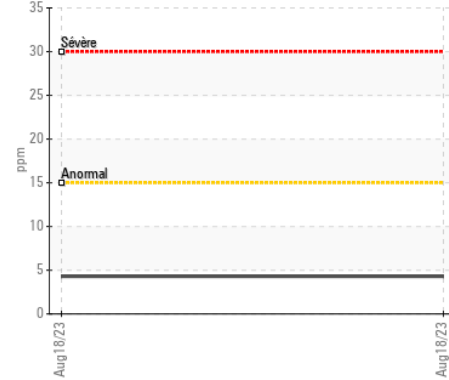
Fer (ppm)



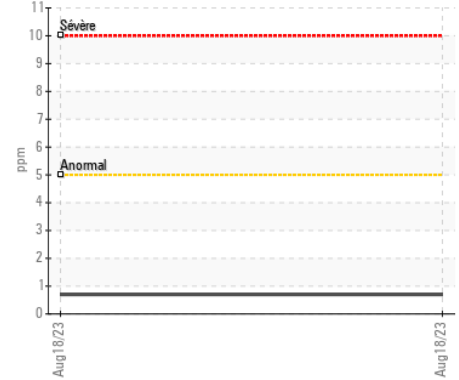
Plomb (ppm)



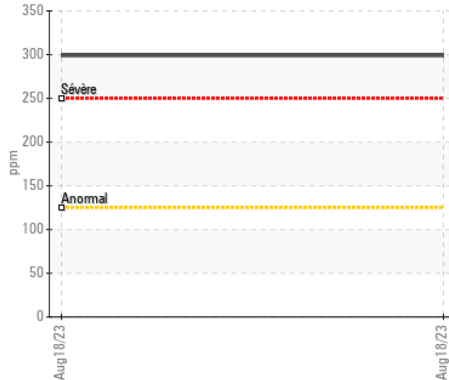
Aluminium (ppm)



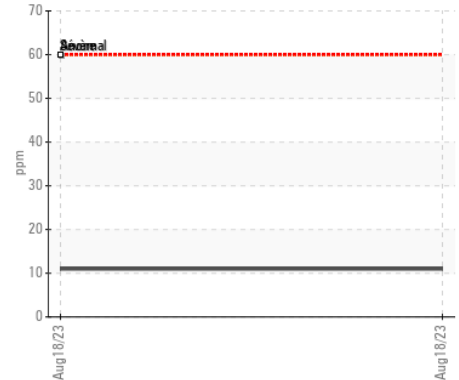
Chrome (ppm)



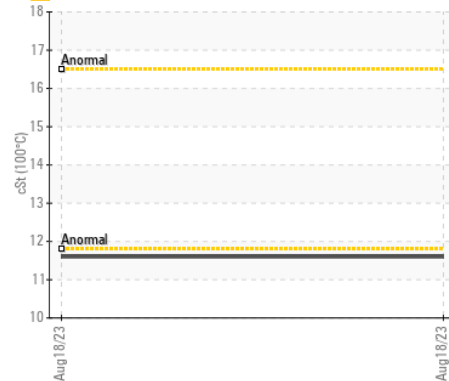
Cuivre (ppm)



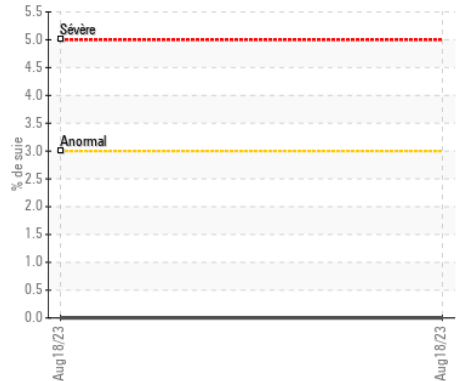
Silicium (ppm)



▲ Viscosité 100°C



% de suie



ISO 17025:2017
Accredited
Laboratory

Laboratoire : WearCheck - C8-1175 Appleby Line, Burlington, ON L7L 5H9
N° d'échantillon : LH0269940 **Reçu** : 22 Aug 2023
N° de laboratoire : 02577400 **Diagnostiqué** : 23 Aug 2023
Numéro unique : 5630460 **Diagnostiqueur** : Kevin Marson
Analyse : MOB 1 (Additional Tests: FuelDilution, PercentFuel)

SINTRA INC. DIVISION OUEST
 499 CHEMIN FORET
 ST-PAUL, QC
 CA J0K 3E0
 Contact: Service Manager

Pour discuter ce rapport, contacter le service à la clientèle au 1-800-268-2131.

Test denoted (*) outside scope of accreditation, (m) method modified, (e) tested at external lab.

La validez de los resultados y la interpretación se basan en la muestra y la información proporcionada.

T:
F: