



USURE	<b>NORMAL</b>
CONTAMINATION	<b>NORMAL</b>
ÉTAT DU FLUIDE	<b>NORMAL</b>

Identité de la machine

**304014**

Composant

**Moteur diesel**

Fluide

**DIESEL ENGINE OIL SAE 15W40 (--- GAL)**

**RECOMMANDATION**

Échantillonner de nouveau l'équipement au prochain intervalle de vidange afin d'en surveiller la condition.

Test	UOM	Method	Limit/Abn	Current	History1	History2
Numéro d'échant.		Client Info		<b>PC0074354</b>	PC0073783	PC0073609
Date d'échant.		Client Info		<b>08 Aug 2023</b>	12 May 2023	12 May 2023
Âge d la Machine	kms	Client Info		<b>1006934</b>	991783	991783
Âge de l'huile	kms	Client Info		<b>15151</b>	12500	10000
Âge du filtre	kms	Client Info		<b>15151</b>	12500	10000
Huile changée		Client Info		<b>N/A</b>	Changed	Changed
Filtre changé		Client Info		<b>N/A</b>	Changed	Changed
Statut de l'échant.				<b>NORMAL</b>	NORMAL	NORMAL

**USURE**

Les taux d'usure de tous les composants sont normaux.

Fer	ppm	ASTM D5185(m)	>100	<b>4</b>	2	1
Chrome	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>&lt;1</b>	0	0
Nickel	ppm	ASTM D5185(m)	>4	<b>0</b>	0	0
Titane	ppm	ASTM D5185(m)		<b>0</b>	0	<1
Argent	ppm	ASTM D5185(m)	>3	<b>0</b>	0	0
Aluminium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>&lt;1</b>	<1	<1
Plomb	ppm	ASTM D5185(m)	>40	<b>0</b>	0	0
Cuivre	ppm	ASTM D5185(m)	>330	<b>&lt;1</b>	0	0
Étain	ppm	ASTM D5185(m)	>15	<b>0</b>	0	0
Vanadium	ppm	ASTM D5185(m)		<b>0</b>	0	0

**CONTAMINATION**

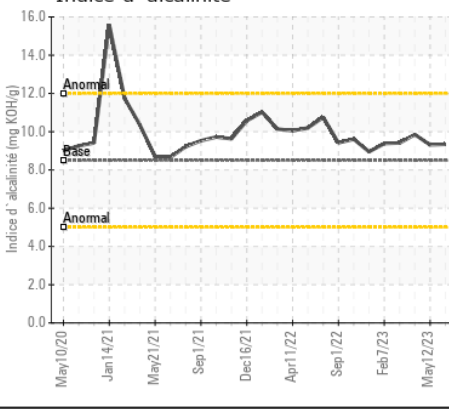
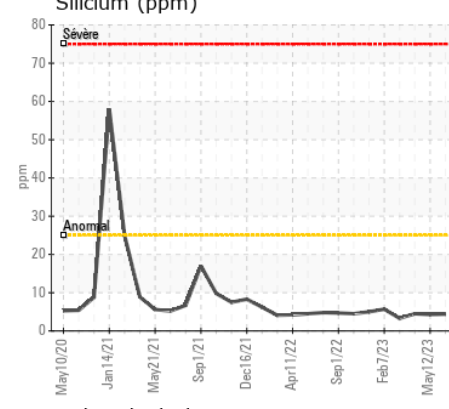
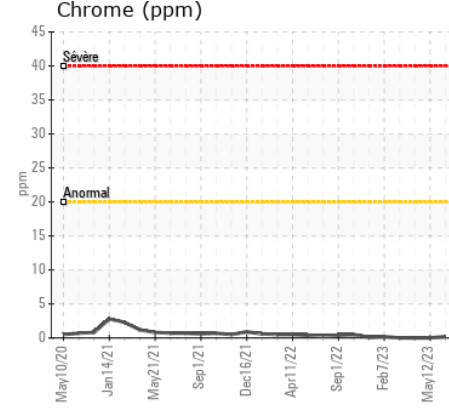
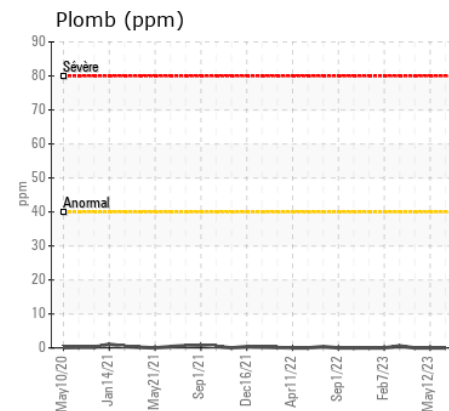
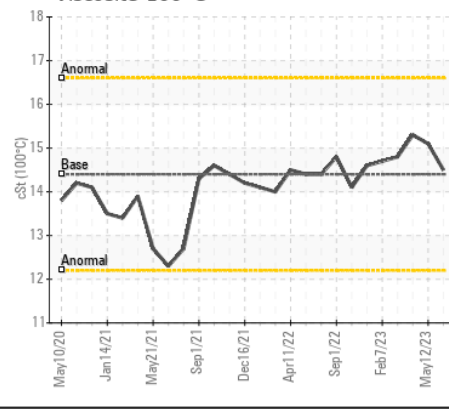
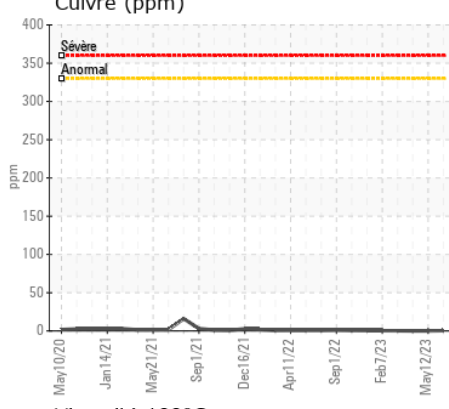
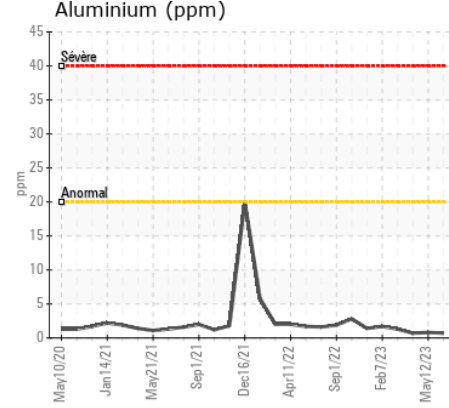
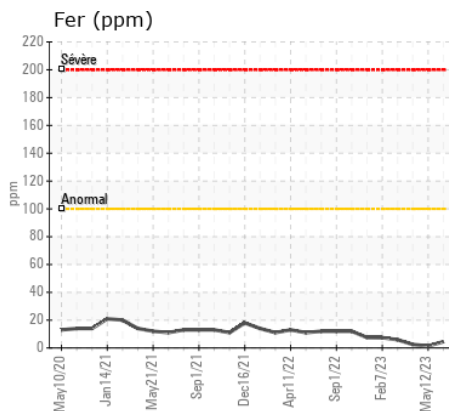
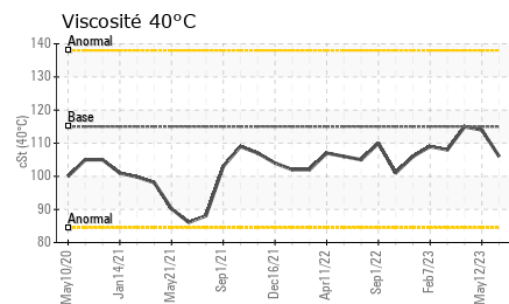
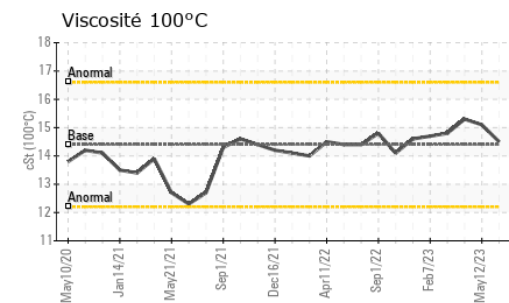
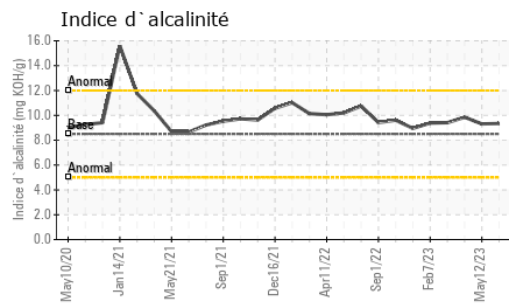
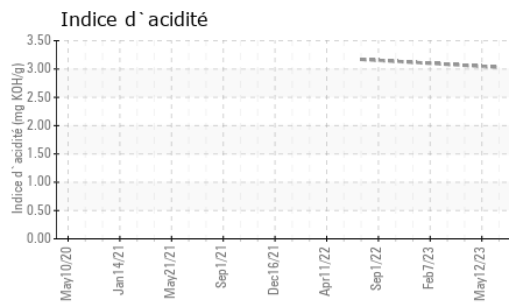
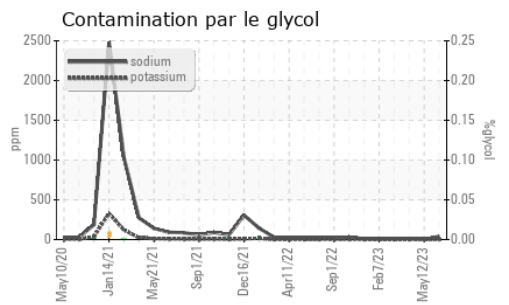
Il n'y a aucun indice de contamination dans l'huile.

Silicium	ppm	ASTM D5185(m)	>25	<b>4</b>	4	4
Potassium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>3</b>	1	<1
Essence		WC Method	>5	<b>&lt;1.0</b>	<1.0	<1.0
Glycol	%	ASTM D7922*		<b>0.0</b>	NEG	NEG
% de suie	%	ASTM D7844*	>3	<b>0</b>	0	0
Nitration	Abs/cm	ASTM D7624*	>20	<b>5.6</b>	4.7	4.2
Sulfatation	Abs/.1mm	ASTM D7415*	>30	<b>19.3</b>	18.2	18.3
Eau émulsifiée	scalar	Visual*	>0.2	<b>NEG</b>	NEG	NEG

**ÉTAT DU FLUIDE**

Le résultat pour le BN indique que la réserve d'alcalinité est acceptable pour l'huile. Le AN est acceptable pour ce fluide. L'état de l'huile permet d'en prolonger l'utilisation.

Sodium	ppm	ASTM D5185(m)	>158	<b>40</b>	14	3
Bore	ppm	ASTM D5185(m)	250	<b>2</b>	1	1
Baryum	ppm	ASTM D5185(m)	10	<b>0</b>	0	0
Molybdène	ppm	ASTM D5185(m)	100	<b>57</b>	59	58
Manganèse	ppm	ASTM D5185(m)		<b>0</b>	0	<1
Magnésium	ppm	ASTM D5185(m)	450	<b>972</b>	993	957
Calcium	ppm	ASTM D5185(m)	3000	<b>1048</b>	1096	1088
Phosphore	ppm	ASTM D5185(m)	1150	<b>1070</b>	1123	1088
Zinc	ppm	ASTM D5185(m)	1350	<b>1186</b>	1205	1180
Soufre	ppm	ASTM D5185(m)	4250	<b>2648</b>	2732	2731
Oxydation	Abs/.1mm	ASTM D7414*	>25	<b>13.5</b>	13.4	13.0
Indice d'acidité	mg KOH/g	ASTM D974*		<b>3.03</b>	---	---
Indice d'alcalinité	mg KOH/g	ASTM D2896*	8.5	<b>9.34</b>	9.31	9.85
Visc 40°C	cSt	ASTM D7279(m)	115	<b>106</b>	114	115
Visc 100°C	cSt	ASTM D7279(m)	14.4	<b>14.5</b>	15.1	15.3
Indice de viscosité (VI)	Scale	ASTM D2270*	126	<b>140</b>	137	139



**Laboratoire** : WearCheck - C8-1175 Appleby Line, Burlington, ON L7L 5H9  
**N° d'échantillon** : PC0074354  
**N° de laboratoire** : 02578383  
**Numéro unique** : 5631443  
**Analyse** : MOB 2 ( Additional Tests: Glycol, KV40, TAN Auto, TAN Man, VI )

**TRANSDEV LIMOCAR**  
 1500 LOUIS MARCHAND  
 BELOEIL, QC  
 CA J3G 6S3

Reçu : 25 Aug 2023  
 Diagnostiqueur : Wes Davis  
 Contact: Patrick Vieux-Pernon  
 patrick.vieux-pernon@transdev.com  
 T: (450)446-8899  
 F: (450)446-5666