



USURE	<b>NORMAL</b>
CONTAMINATION	<b>NORMAL</b>
ÉTAT DU FLUIDE	<b>NORMAL</b>

Identité de la machine

**3067307**

Composant

**Moteur diesel**

Fluide

**PETRO CANADA 15W40 (--- GAL)**

**RECOMMANDATION**

Échantillonner de nouveau l'équipement au prochain intervalle de vidange afin d'en surveiller la condition.

Test	UOM	Method	Limit/Abn	Current	History1	History2
Numéro d'échant.		Client Info		<b>PC0074355</b>	PC0073556	PC0073790
Date d'échant.		Client Info		<b>29 Jul 2023</b>	20 Jun 2023	05 Apr 2023
Âge d la Machine	kms	Client Info		<b>785261</b>	773546	759032
Âge de l'huile	kms	Client Info		<b>11715</b>	10000	10000
Âge du filtre	kms	Client Info		<b>11715</b>	10000	10000
Huile changée		Client Info		<b>N/A</b>	Changed	Changed
Filtre changé		Client Info		<b>N/A</b>	Changed	Changed
Statut de l'échant.				<b>NORMAL</b>	NORMAL	NORMAL

**USURE**

Les taux d'usure de tous les composants sont normaux.

Fer	ppm	ASTM D5185(m)	>100	<b>8</b>	9	9
Chrome	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>&lt;1</b>	<1	<1
Nickel	ppm	ASTM D5185(m)	>4	<b>0</b>	0	0
Titane	ppm	ASTM D5185(m)		<b>0</b>	0	<1
Argent	ppm	ASTM D5185(m)	>3	<b>&lt;1</b>	<1	0
Aluminium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>&lt;1</b>	1	1
Plomb	ppm	ASTM D5185(m)	>40	<b>0</b>	0	0
Cuivre	ppm	ASTM D5185(m)	>330	<b>1</b>	1	<1
Étain	ppm	ASTM D5185(m)	>15	<b>0</b>	0	0
Vanadium	ppm	ASTM D5185(m)		<b>0</b>	0	0

**CONTAMINATION**

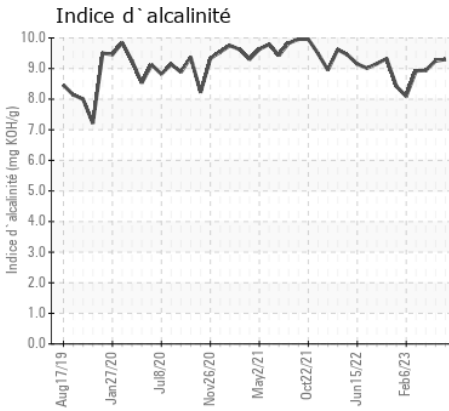
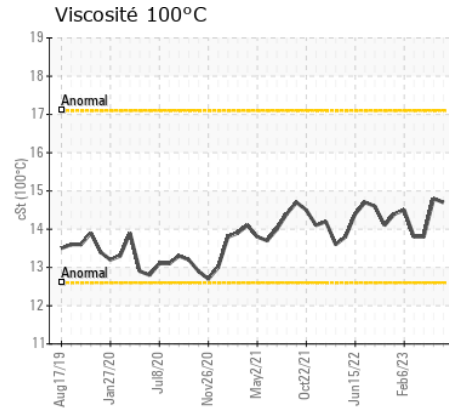
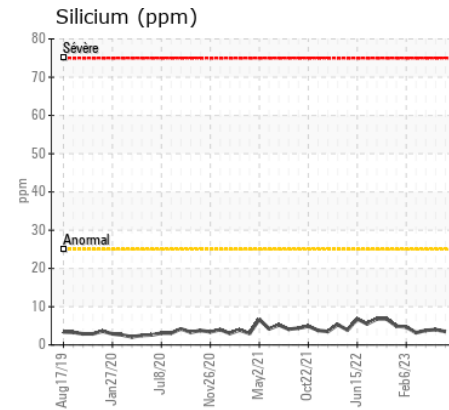
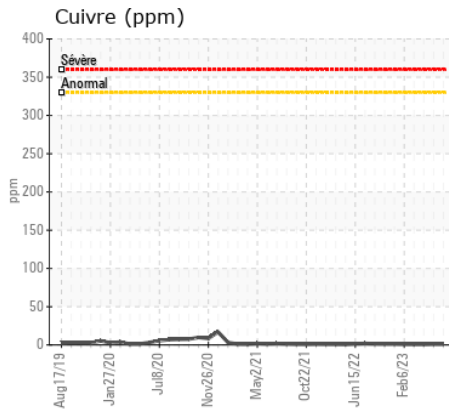
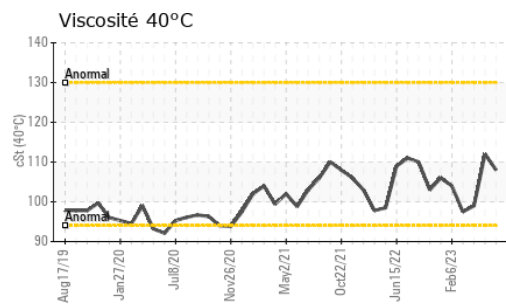
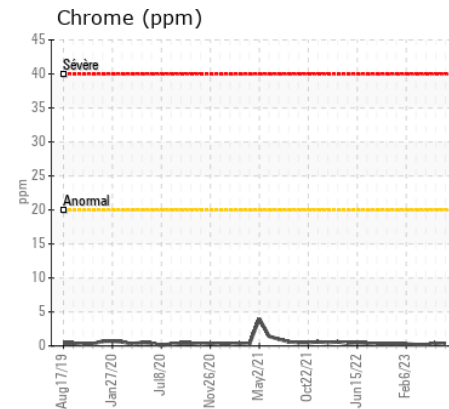
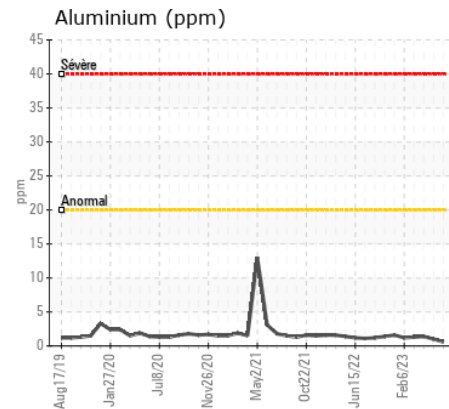
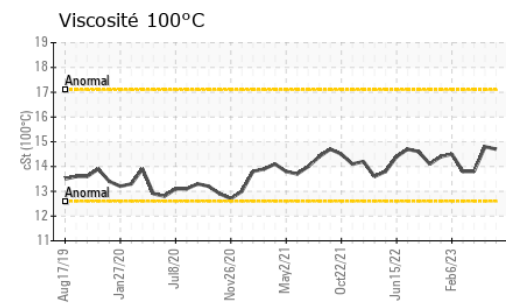
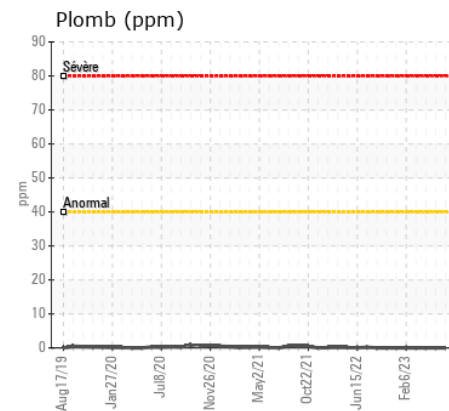
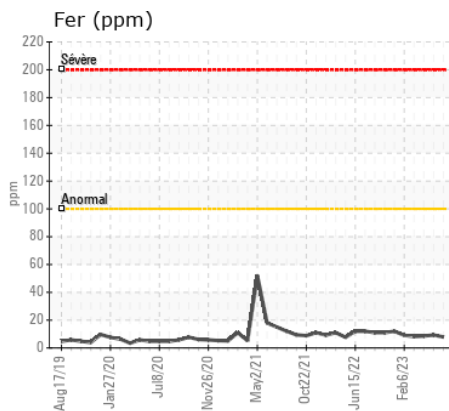
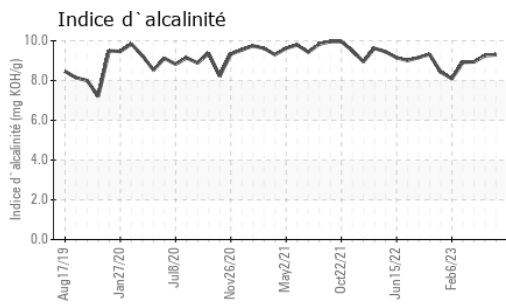
Il n'y a aucun indice de contamination dans l'huile.

Silicium	ppm	ASTM D5185(m)	>25	<b>4</b>	4	4
Potassium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>&lt;1</b>	<1	<1
Essence		WC Method	>5	<b>&lt;1.0</b>	<1.0	<1.0
Glycol		WC Method		<b>NEG</b>	NEG	NEG
% de suie	%	ASTM D7844*	>3	<b>0.1</b>	0.1	0.1
Nitration	Abs/cm	ASTM D7624*	>20	<b>9.1</b>	9.2	8.5
Sulfatation	Abs/.1mm	ASTM D7415*	>30	<b>22.1</b>	21.3	21.6
Eau émulsifiée	scalar	Visual*	>0.2	<b>NEG</b>	NEG	NEG

**ÉTAT DU FLUIDE**

Le résultat pour le BN indique que la réserve d'alcalinité est acceptable pour l'huile. L'état de l'huile permet d'en prolonger l'utilisation.

Sodium	ppm	ASTM D5185(m)		<b>6</b>	5	5
Bore	ppm	ASTM D5185(m)		<b>2</b>	2	9
Baryum	ppm	ASTM D5185(m)		<b>0</b>	0	0
Molybdène	ppm	ASTM D5185(m)		<b>60</b>	64	62
Manganèse	ppm	ASTM D5185(m)		<b>&lt;1</b>	<1	<1
Magnésium	ppm	ASTM D5185(m)		<b>1021</b>	1068	953
Calcium	ppm	ASTM D5185(m)		<b>1087</b>	1140	1270
Phosphore	ppm	ASTM D5185(m)		<b>1046</b>	1131	1112
Zinc	ppm	ASTM D5185(m)		<b>1251</b>	1299	1235
Soufre	ppm	ASTM D5185(m)		<b>2490</b>	2569	2691
Oxydation	Abs/.1mm	ASTM D7414*	>25	<b>17.0</b>	17.9	17.2
Indice d'alcalinité	mg KOH/g	ASTM D2896*		<b>9.30</b>	9.25	8.94
Visc 40°C	cSt	ASTM D7279(m)		<b>108</b>	112	99.0
Visc 100°C	cSt	ASTM D7279(m)		<b>14.7</b>	14.8	13.8
Indice de viscosité (VI)	Scale	ASTM D2270*		<b>140</b>	136	140



**Laboratoire** : WearCheck - C8-1175 Appleby Line, Burlington, ON L7L 5H9  
**N° d'échantillon** : PC0074355  
**N° de laboratoire** : 02580869  
**Numéro unique** : 5641934  
**Analyse** : MOB 2 ( Additional Tests: KV40, VI )

**TRANSDEV LIMOCAR**  
 1500 LOUIS MARCHAND  
 BELOEIL, QC  
 CA J3G 6S3  
 Contact: Patrick Vieux-Pernon  
 patrick.vieux-pernon@transdev.com  
 T: (450)446-8899  
 F: (450)446-5666

Pour discuter ce rapport, contacter le service à la clientèle au 1-800-268-2131.  
 Test denoted (\*) outside scope of accreditation, (m) method modified, (e) tested at external lab.  
 La validez de los resultados y la interpretación se basan en la muestra y la información proporcionada.