



Identité de la machine

3010

Composant

Moteur diesel

Fluide

NOT GIVEN (--- GAL)

RECOMMANDATION

Nous vous recommandons de vérifier le système d'injection de carburant. Vérifier le niveau du fluide de refroidissement. Nous vous recommandons de vidanger l'huile de ce composant si vous ne l'avez pas déjà fait. Nous vous recommandons d'échantillonner de nouveau dès que possible afin de contrôler la situation. Le fluide n'était pas spécifié, toutefois, une comparaison avec d'autres fluides indiqua que ce fluide est du SAE 5W20 Diesel Engine Oil. Veuillez confirmer la viscosité de l'huile et veuillez préciser la marque de votre prochain échantillon. Veuillez préciser la marque et le modèle du composant lors du prochain échantillon.

USURE

Les taux d'usure de tous les composants sont normaux.

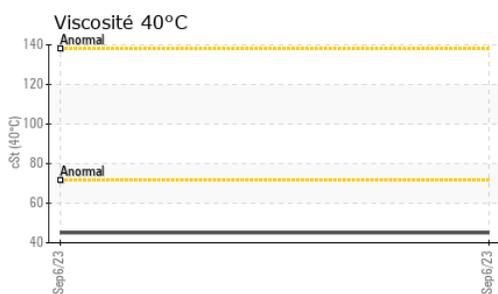
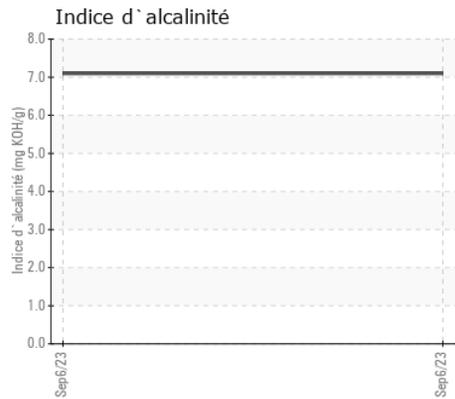
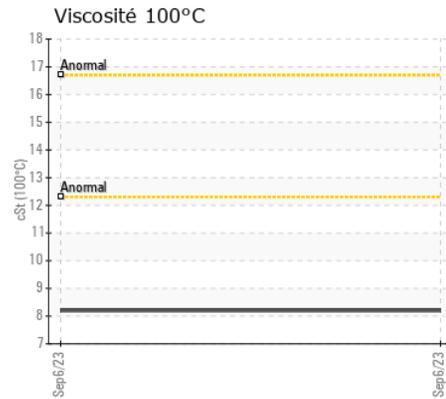
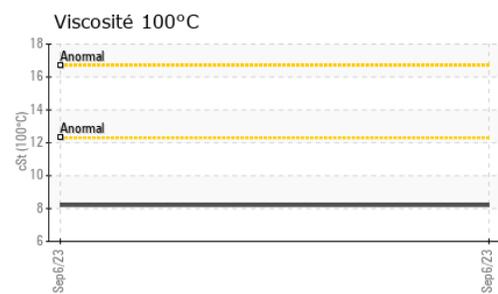
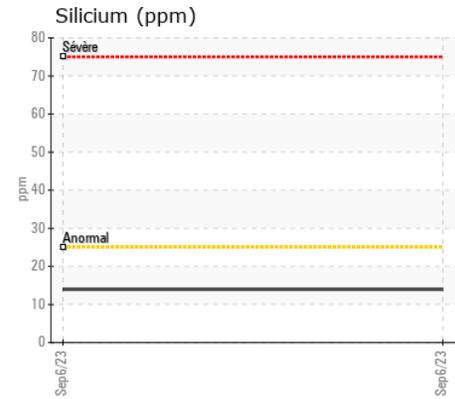
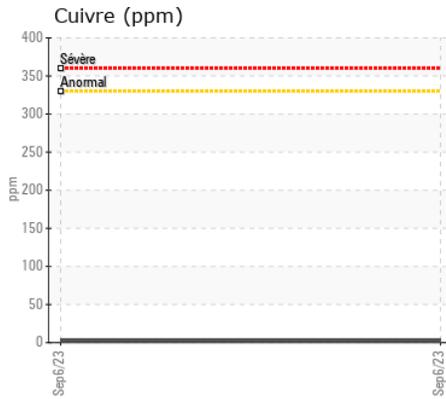
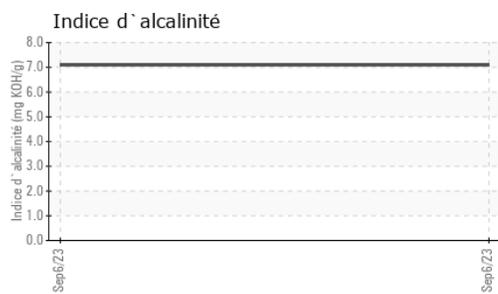
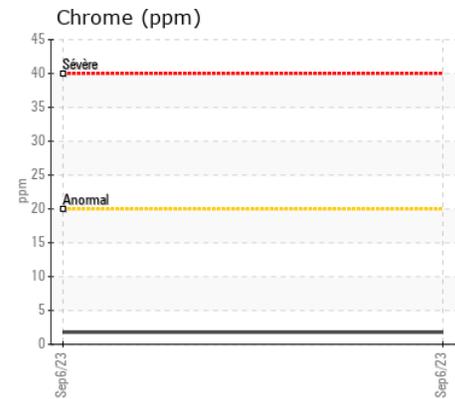
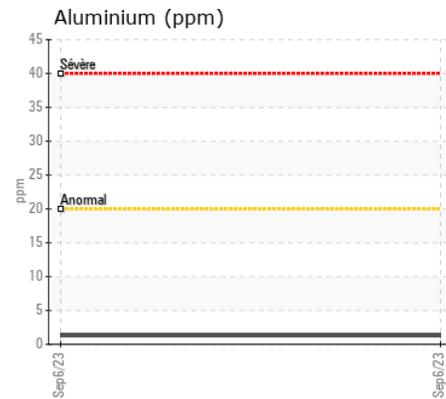
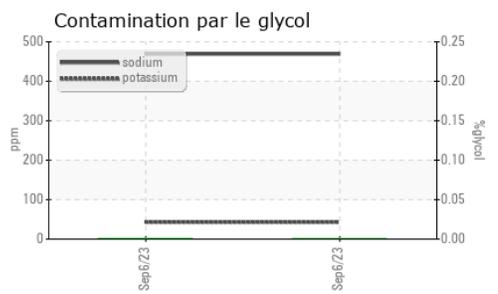
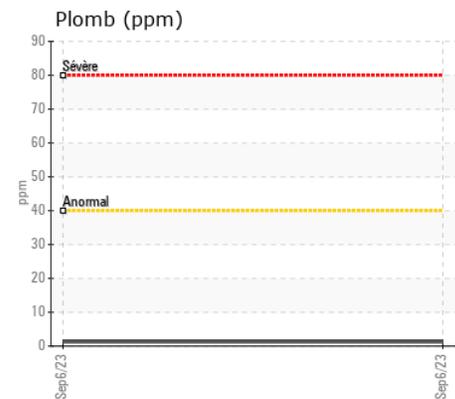
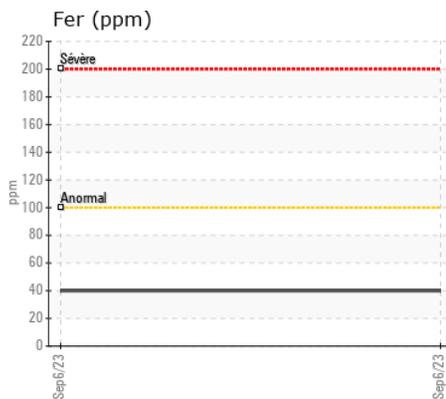
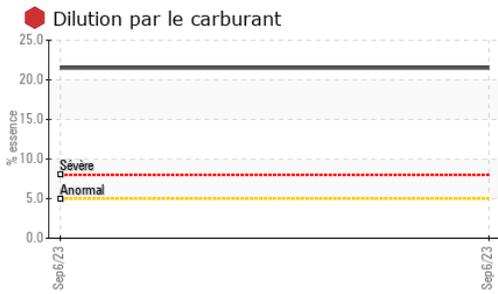
CONTAMINATION

Quantité élevée de carburant dans l'huile. Des produits de traitement de l'eau sont présents, ce qui indique une fuite lente de fluide de refroidissement. Les tests confirment la présence de carburant dans l'huile. Le test de glycol est négatif.

ÉTAT DU FLUIDE

Le résultat pour le BN indique que la réserve d'alcalinité est acceptable pour l'huile. L'huile ne peut plus être utilisée en raison de la présence de contaminants. L'état de l'huile est acceptable pour la durée de service (voir recommandation).

Test	UOM	Method	Limit/Abn	Current	History1	History2
Numéro d'échant.		Client Info		PC0074353	---	---
Date d'échant.		Client Info		06 Sep 2023	---	---
Âge d la Machine	hrs	Client Info		0	---	---
Âge de l'huile	hrs	Client Info		0	---	---
Âge du filtre	hrs	Client Info		0	---	---
Huile changée		Client Info		N/A	---	---
Filtre changé		Client Info		N/A	---	---
Statut de l'échant.				SEVERE	---	---
Fer	ppm	ASTM D5185(m)	>100	40	---	---
Chrome	ppm	ASTM D5185(m)	>20	2	---	---
Nickel	ppm	ASTM D5185(m)	>4	0	---	---
Titane	ppm	ASTM D5185(m)		0	---	---
Argent	ppm	ASTM D5185(m)	>3	0	---	---
Aluminium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	1	---	---
Plomb	ppm	ASTM D5185(m)	>40	1	---	---
Cuivre	ppm	ASTM D5185(m)	>330	2	---	---
Étain	ppm	ASTM D5185(m)	>15	0	---	---
Vanadium	ppm	ASTM D5185(m)		0	---	---
Silicium	ppm	ASTM D5185(m)	>25	14	---	---
Potassium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	43	---	---
Essence	%	ASTM D7593*	>5	21.5	---	---
Glycol	%	ASTM D7922*		0.0	---	---
% de suie	%	ASTM D7844*	>3	2.1	---	---
Nitration	Abs/cm	ASTM D7624*	>20	14.6	---	---
Sulfatation	Abs/.1mm	ASTM D7415*	>30	28.7	---	---
Eau émulsifiée	scalar	Visual*	>0.2	NEG	---	---
Sodium	ppm	ASTM D5185(m)		469	---	---
Bore	ppm	ASTM D5185(m)		8	---	---
Baryum	ppm	ASTM D5185(m)		0	---	---
Molybdène	ppm	ASTM D5185(m)		57	---	---
Manganèse	ppm	ASTM D5185(m)		<1	---	---
Magnésium	ppm	ASTM D5185(m)		881	---	---
Calcium	ppm	ASTM D5185(m)		958	---	---
Phosphore	ppm	ASTM D5185(m)		896	---	---
Zinc	ppm	ASTM D5185(m)		1056	---	---
Soufre	ppm	ASTM D5185(m)		1976	---	---
Oxydation	Abs/.1mm	ASTM D7414*	>25	22.4	---	---
Indice d'alcalinité	mg KOH/g	ASTM D2896*		7.10	---	---
Visc 40°C	cSt	ASTM D7279(m)		45.1	---	---
Visc 100°C	cSt	ASTM D7279(m)		8.2	---	---
Indice de viscosité (VI)	Scale	ASTM D2270*		157	---	---



Laboratoire : WearCheck - C8-1175 Appleby Line, Burlington, ON L7L 5H9
N° d'échantillon : PC0074353 **Reçu** : 07 Sep 2023
N° de laboratoire : 02580872 **Diagnostiqué** : 08 Sep 2023
Numéro unique : 5641937 **Diagnostiqueur** : Kevin Marson
Analyse : MOB 2 (Additional Tests: FuelDilution, Glycol, KV40, PercentFuel, VI)

TRANSDEV LIMOCAR
 1500 LOUIS MARCHAND
 BELOEIL, QC
 CA J3G 6S3
 Contact: Olivier Tardif
 olivier.tardif@transdev.com
 T:
 F: (450)446-5666

Pour discuter ce rapport, contacter le service à la clientèle au 1-800-268-2131.
 Test denoted (*) outside scope of accreditation, (m) method modified, (e) tested at external lab.
 La validez de los resultados y la interpretación se basan en la muestra y la información proporcionada.