



Identité de la machine

**303714**

Composant

**Moteur diesel**

Fluide

**DIESEL ENGINE OIL SAE 15W40 (--- GAL)**

**RECOMMANDATION**

Échantillonner de nouveau l'équipement au prochain intervalle de vidange afin d'en surveiller la condition.

Test	UOM	Method	Limit/Abn	Current	History1	History2
Numéro d'échant.		Client Info		<b>PC0073574</b>	PC0073792	PC0073601
Date d'échant.		Client Info		<b>26 Jul 2023</b>	10 May 2023	23 Mar 2023
Âge d la Machine	kms	Client Info		<b>1052989</b>	1023321	0
Âge de l'huile	kms	Client Info		<b>16468</b>	10000	12500
Âge du filtre	kms	Client Info		<b>16468</b>	10000	12500
Huile changée		Client Info		<b>N/A</b>	Changed	N/A
Filtre changé		Client Info		<b>N/A</b>	Changed	N/A
Statut de l'échant.				<b>NORMAL</b>	NORMAL	NORMAL

**USURE**

Les taux d'usure de tous les composants sont normaux.

Fer	ppm	ASTM D5185(m)	>100	<b>18</b>	19	18
Chrome	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>&lt;1</b>	<1	<1
Nickel	ppm	ASTM D5185(m)	>4	<b>0</b>	<1	<1
Titane	ppm	ASTM D5185(m)		<b>0</b>	<1	<1
Argent	ppm	ASTM D5185(m)	>3	<b>&lt;1</b>	0	0
Aluminium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>1</b>	2	2
Plomb	ppm	ASTM D5185(m)	>40	<b>&lt;1</b>	<1	<1
Cuivre	ppm	ASTM D5185(m)	>330	<b>2</b>	2	2
Étain	ppm	ASTM D5185(m)	>15	<b>0</b>	0	0
Vanadium	ppm	ASTM D5185(m)		<b>0</b>	0	0

**CONTAMINATION**

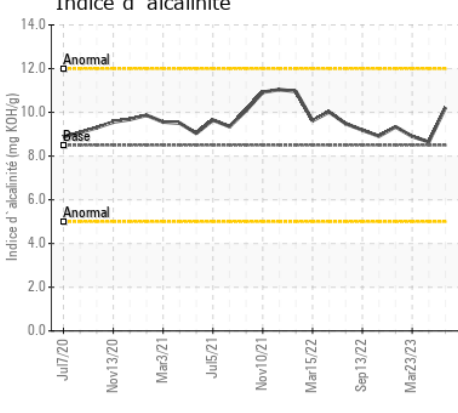
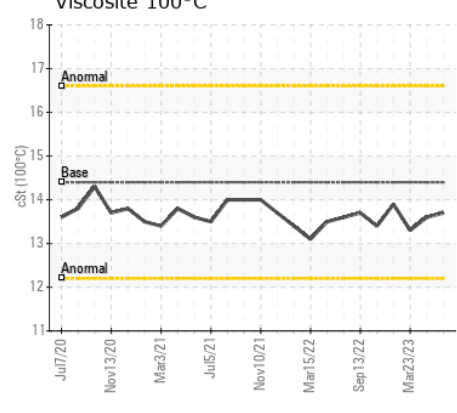
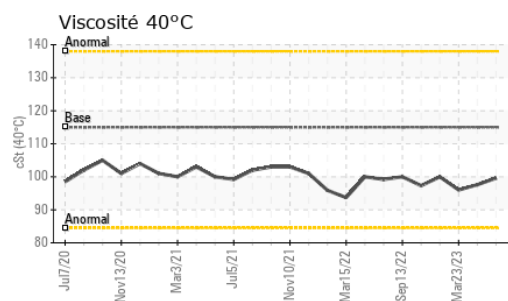
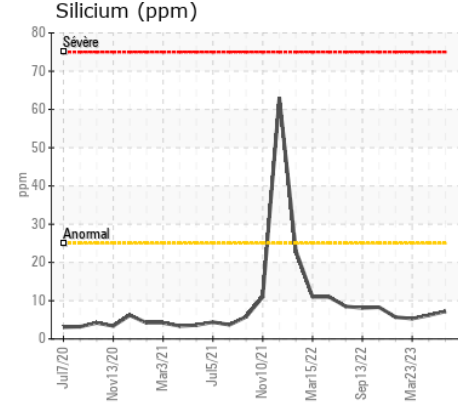
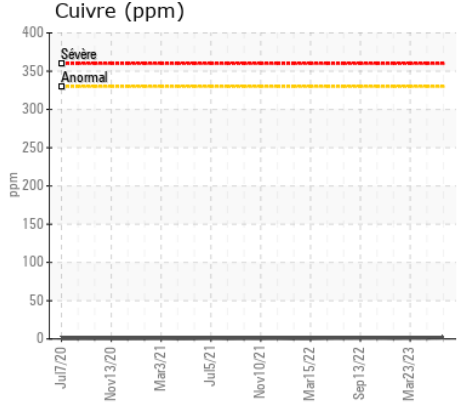
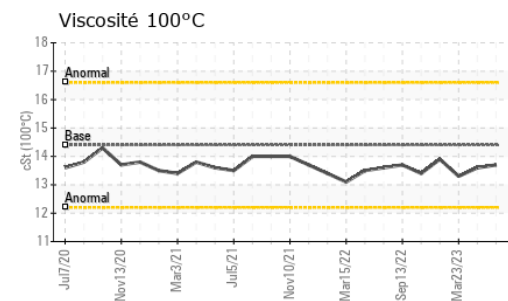
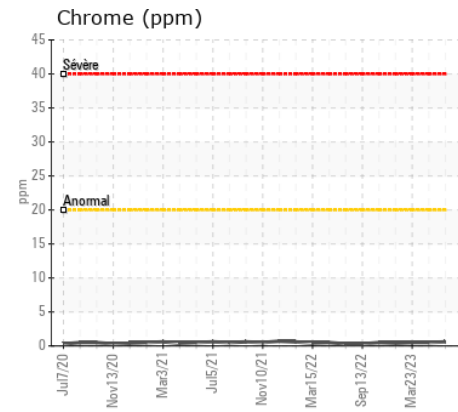
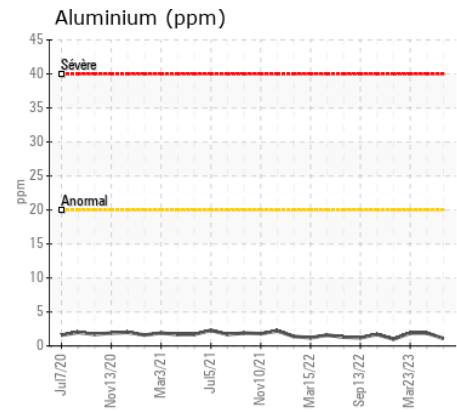
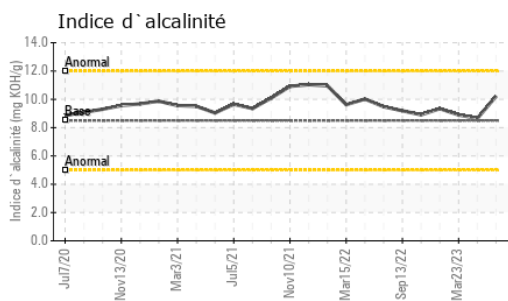
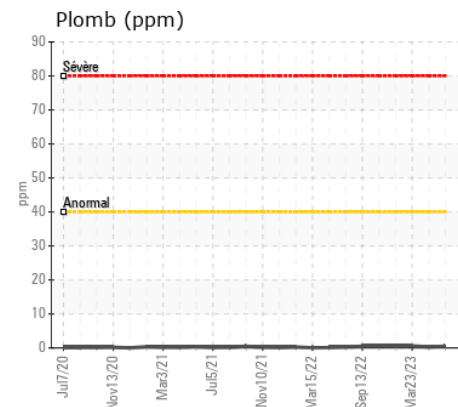
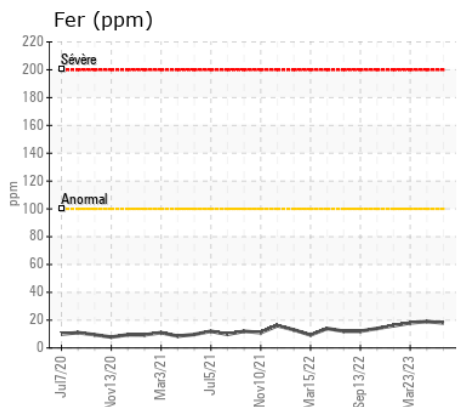
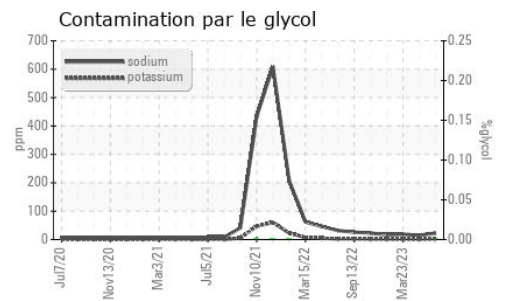
Il n'y a aucun indice de contamination dans l'huile.

Silicium	ppm	ASTM D5185(m)	>25	<b>7</b>	6	5
Potassium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>2</b>	<1	1
Essence		WC Method	>5	<b>&lt;1.0</b>	<1.0	<1.0
Glycol	%	ASTM D7922*		<b>0.0</b>	NEG	NEG
% de suie	%	ASTM D7844*	>3	<b>0.3</b>	0.2	0.1
Nitration	Abs/cm	ASTM D7624*	>20	<b>9.2</b>	8.9	9.2
Sulfatation	Abs/.1mm	ASTM D7415*	>30	<b>22.5</b>	22.3	24.4
Eau émulsifiée	scalar	Visual*	>0.2	<b>NEG</b>	NEG	NEG

**ÉTAT DU FLUIDE**

Le résultat pour le BN indique que la réserve d'alcalinité est acceptable pour l'huile. L'état de l'huile permet d'en prolonger l'utilisation.

Sodium	ppm	ASTM D5185(m)	>158	<b>23</b>	15	19
Bore	ppm	ASTM D5185(m)	250	<b>2</b>	7	8
Baryum	ppm	ASTM D5185(m)	10	<b>0</b>	0	0
Molybdène	ppm	ASTM D5185(m)	100	<b>59</b>	63	64
Manganèse	ppm	ASTM D5185(m)		<b>&lt;1</b>	<1	<1
Magnésium	ppm	ASTM D5185(m)	450	<b>995</b>	964	987
Calcium	ppm	ASTM D5185(m)	3000	<b>1069</b>	1258	1330
Phosphore	ppm	ASTM D5185(m)	1150	<b>1050</b>	1127	1143
Zinc	ppm	ASTM D5185(m)	1350	<b>1223</b>	1248	1302
Soufre	ppm	ASTM D5185(m)	4250	<b>2414</b>	2657	2718
Oxydation	Abs/.1mm	ASTM D7414*	>25	<b>17.4</b>	18.1	18.3
Indice d'alcalinité	mg KOH/g	ASTM D2896*	8.5	<b>10.22</b>	8.65	8.90
Visc 40°C	cSt	ASTM D7279(m)	115	<b>99.6</b>	97.6	96.0
Visc 100°C	cSt	ASTM D7279(m)	14.4	<b>13.7</b>	13.6	13.3
Indice de viscosité (VI)	Scale	ASTM D2270*	126	<b>138</b>	139	137



**Laboratoire** : WearCheck - C8-1175 Appleby Line, Burlington, ON L7L 5H9  
**N° d'échantillon** : PC0073574 **Reçu** : 07 Sep 2023  
**N° de laboratoire** : 02580900 **Diagnostiqué** : 07 Sep 2023  
**Numéro unique** : 5641965 **Diagnostiqueur** : Wes Davis  
**Analyse** : MOB 2 ( Additional Tests: Glycol, KV40, VI )

**TRANSDEV LIMOCAR**  
 1500 LOUIS MARCHAND  
 BELOEIL, QC  
 CA J3G 6S3  
 Contact: Patrick Vieux-Pernon  
 patrick.vieux-pernon@transdev.com  
 T: (450)446-8899  
 F: (450)446-5666

Pour discuter ce rapport, contacter le service à la clientèle au 1-800-268-2131.  
 Test denoted (\*) outside scope of accreditation, (m) method modified, (e) tested at external lab.  
 La validez de los resultados y la interpretación se basan en la muestra y la información proporcionada.