



Identité de la machine

514421

Composant

Moteur diesel

Fluide

CASTROL SYNTEC BLEND 5W30 (--- GAL)

RECOMMANDATION

Nous vous recommandons de vérifier le filtre à air, le système d'induction d'air et tout endroit où la saleté peut entrer dans le composant. Nous avons pris note que l'huile a été vidangée et le filtre remplacé au moment de l'échantillonnage. Nous vous recommandons d'échantillonner de nouveau dès que possible afin de contrôler la situation.

Test	UOM	Method	Limit/Abn	Current	History1	History2
Numéro d'échant.		Client Info		PC0074143	PC0074011	PC0068227
Date d'échant.		Client Info		27 Aug 2023	23 Jun 2023	15 Jan 2023
Âge d la Machine	kms	Client Info		149577	137170	119337
Âge de l'huile	kms	Client Info		13170	10443	13276
Âge du filtre	kms	Client Info		13170	10443	13276
Huile changée		Client Info		Changed	Changed	N/A
Filtre changé		Client Info		Changed	Changed	N/A
Statut de l'échant.				ABNORMAL	ABNORMAL	NORMAL

USURE

Les taux d'usure de tous les composants sont normaux.

Fer	ppm	ASTM D5185(m)	>100	7	8	30
Chrome	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<1	<1	<1
Nickel	ppm	ASTM D5185(m)	>4	0	<1	<1
Titane	ppm	ASTM D5185(m)		0	0	<1
Argent	ppm	ASTM D5185(m)	>3	0	0	0
Aluminium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	2	2	5
Plomb	ppm	ASTM D5185(m)	>40	0	0	0
Cuivre	ppm	ASTM D5185(m)	>330	2	2	9
Étain	ppm	ASTM D5185(m)	>15	<1	2	5
Vanadium	ppm	ASTM D5185(m)		0	0	0

CONTAMINATION

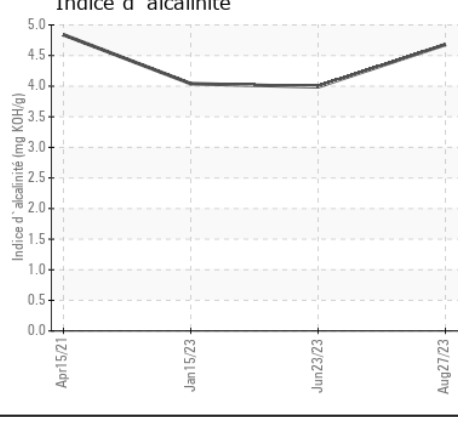
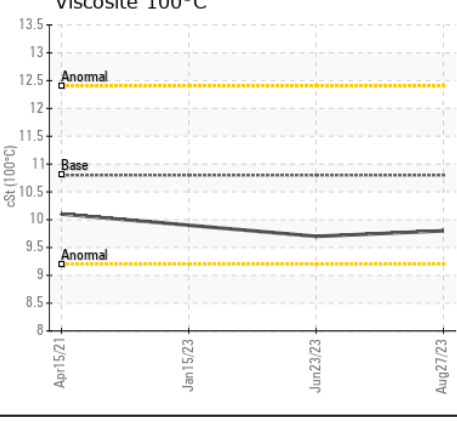
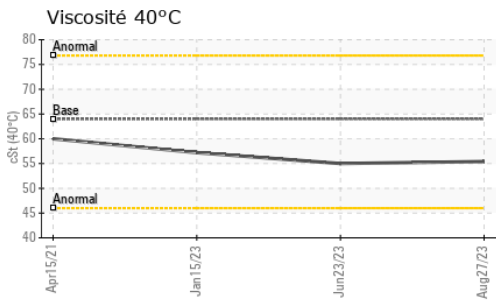
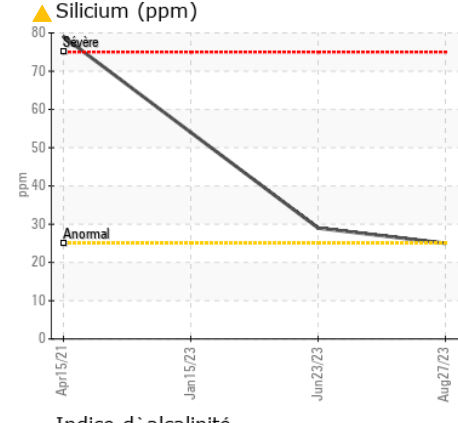
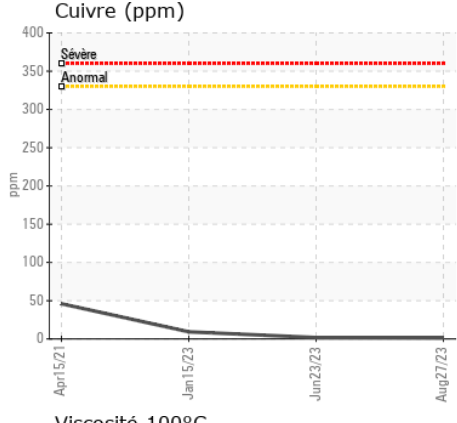
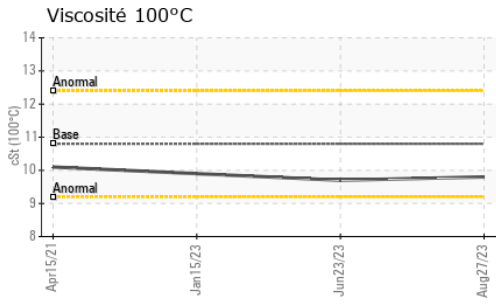
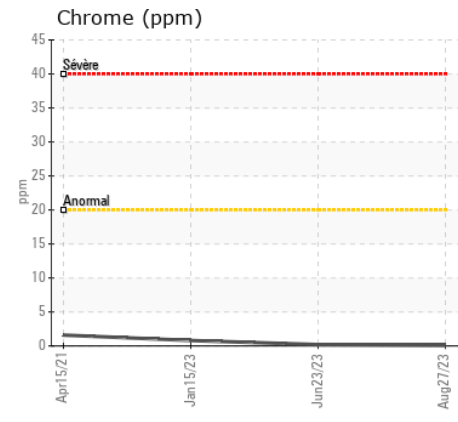
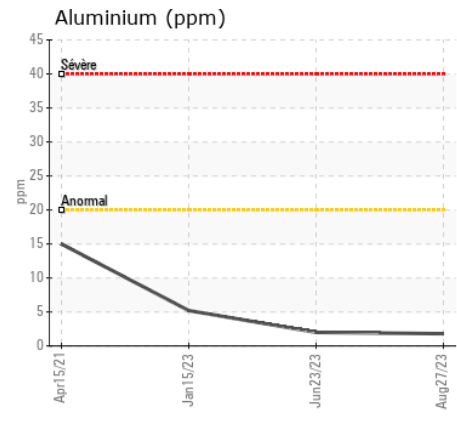
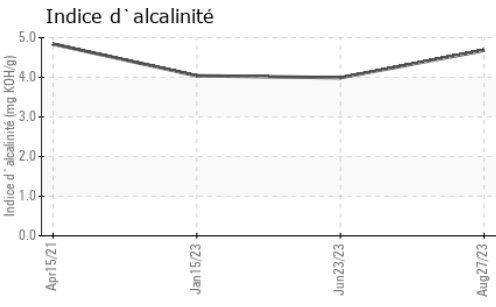
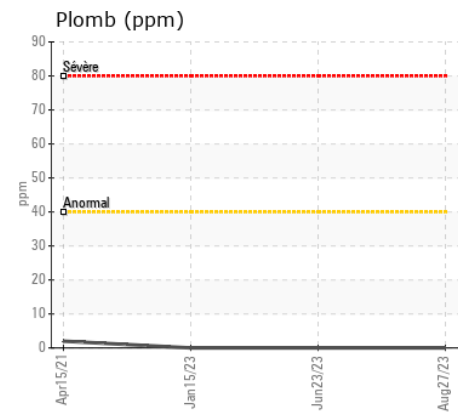
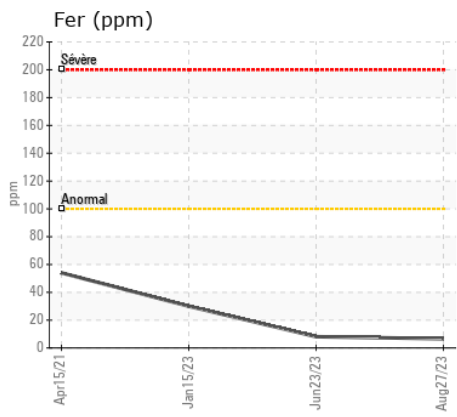
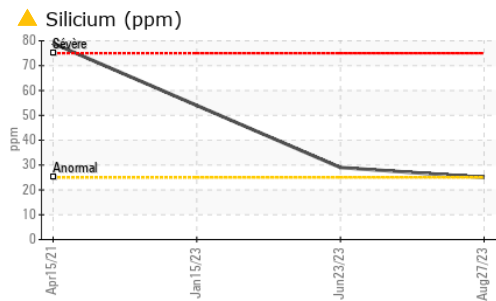
Concentration modérée de saleté dans l'huile.

Silicium	ppm	ASTM D5185(m)	>25	▲ 25	▲ 29	54
Potassium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<1	1	2
Essence		WC Method	>5	<1.0	<1.0	<1.0
Glycol		WC Method		NEG	NEG	NEG
% de suie	%	ASTM D7844*	>3	0	0	0
Nitration	Abs/cm	ASTM D7624*	>20	10.5	10.8	10.8
Sulfatation	Abs/.1mm	ASTM D7415*	>30	23.4	25.0	25.2
Eau émulsifiée	scalar	Visual*	>0.2	NEG	NEG	NEG

ÉTAT DU FLUIDE

Le résultat pour le BN indique que la réserve d'alcalinité est acceptable pour l'huile. l'huile ne peut plus être utilisée en raison de la présence de contaminants.

Sodium	ppm	ASTM D5185(m)		4	4	4
Bore	ppm	ASTM D5185(m)		54	53	40
Baryum	ppm	ASTM D5185(m)		0	0	0
Molybdène	ppm	ASTM D5185(m)		72	72	121
Manganèse	ppm	ASTM D5185(m)		0	<1	2
Magnésium	ppm	ASTM D5185(m)		533	533	544
Calcium	ppm	ASTM D5185(m)	2000	1247	1271	1246
Phosphore	ppm	ASTM D5185(m)	1000	724	733	760
Zinc	ppm	ASTM D5185(m)	1100	775	786	822
Soufre	ppm	ASTM D5185(m)		2255	2225	1917
Oxydation	Abs/.1mm	ASTM D7414*	>25	18.0	19.2	18.2
Indice d'alcalinité	mg KOH/g	ASTM D2896*		4.68	3.99	4.04
Visc 40°C	cSt	ASTM D7279(m)	64	55.4	55.0	57.2
Visc 100°C	cSt	ASTM D7279(m)	10.8	9.8	9.7	9.9
Indice de viscosité (VI)	Scale	ASTM D2270*	160	163	162	160



Laboratoire : WearCheck - C8-1175 Appleby Line, Burlington, ON L7L 5H9
N° d'échantillon : PC0074143 **Reçu** : 11 Sep 2023
N° de laboratoire : 02581263 **Diagnostiqué** : 12 Sep 2023
Numéro unique : 5642328 **Diagnostiqueur** : Kevin Marson
Analyse : MOB 2 (Additional Tests: KV40, VI)

TRANSDEV LIMOCAR
 4243 MARCEL-LACASSE
 BOISBRIAND, QC
 CA J7H 1N3
 Contact: Benoit Dumoulin
 benoit.dumoulin@transdev.ca
 T: (450)970-2054
 F: (450)435-1141

Pour discuter ce rapport, contacter le service à la clientèle au 1-800-268-2131.
 Test denoted (*) outside scope of accreditation, (m) method modified, (e) tested at external lab.
 La validez de los resultados y la interpretación se basan en la muestra y la información proporcionada.