



Identité de la machine

**4145**

Composant

**Moteur diesel**

Fluide

**NOT GIVEN (--- GAL)**

**RECOMMENDATION**

Nous vous recommandons de vérifier le filtre à air, le système d'induction d'air et tout endroit où la saleté peut entrer dans le composant. Nous vous recommandons de vidanger l'huile de ce composant si vous ne l'avez pas déjà fait. Nous recommandons le remplacement des filtres de ce composant. Confirm the source of the lubricant being utilized for top-up/fill. Nous vous recommandons d'échantillonner de nouveau dès que possible afin de contrôler la situation. Veuillez préciser la marque et le modèle du composant lors du prochain échantillon. Veuillez préciser la marque, le type et la viscosité de l'huile lors de votre prochain échantillon.

**USURE**

Les taux d'usure de tous les autres composants sont normaux.

**CONTAMINATION**

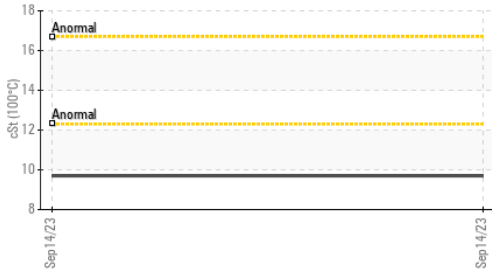
La teneur en carburant est négligeable. Elevated aluminum (Al) and/or lead (Pb) and potassium (K) levels in your metals analysis are likely a result of solder flux release into the lubricant and is common on new equipment/components. Les niveaux élémentaires de silicone (Si) et d'aluminium (Al) indiquent l'infiltration d'alumine-silicate (grosses particules de poussière).

**ÉTAT DU FLUIDE**

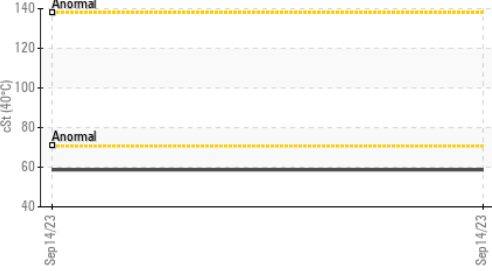
Ceci, en plus des niveaux d'additifs, indique que la marque ou le type d'huile ne correspond pas à ce qui a été signalé. l'huile ne peut plus être utilisée en raison de la présence de contaminants.

Test	UOM	Method	Limit/Abn	Current	History1	History2
Numéro d'échant.		Client Info		<b>PC0075853</b>	---	---
Date d'échant.		Client Info		<b>14 Sep 2023</b>	---	---
Âge d la Machine	kms	Client Info		<b>0</b>	---	---
Âge de l'huile	kms	Client Info		<b>0</b>	---	---
Âge du filtre	kms	Client Info		<b>0</b>	---	---
Huile changée		Client Info		<b>N/A</b>	---	---
Filtre changé		Client Info		<b>N/A</b>	---	---
Statut de l'échant.				<b>ABNORMAL</b>	---	---
Fer	ppm	ASTM D5185(m)	>100	<b>61</b>	---	---
Chrome	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>1</b>	---	---
Nickel	ppm	ASTM D5185(m)	>4	<b>2</b>	---	---
Titane	ppm	ASTM D5185(m)		<b>&lt;1</b>	---	---
Argent	ppm	ASTM D5185(m)	>3	<b>&lt;1</b>	---	---
Aluminium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>▲ 37</b>	---	---
Plomb	ppm	ASTM D5185(m)	>40	<b>7</b>	---	---
Cuivre	ppm	ASTM D5185(m)	>330	<b>259</b>	---	---
Étain	ppm	ASTM D5185(m)	>15	<b>6</b>	---	---
Vanadium	ppm	ASTM D5185(m)		<b>0</b>	---	---
Silicium	ppm	ASTM D5185(m)	>25	<b>▲ 49</b>	---	---
Potassium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>106</b>	---	---
Essence	%	ASTM D7593*	>5	<b>0.8</b>	---	---
Glycol		WC Method		<b>NEG</b>	---	---
% de suie	%	ASTM D7844*	>3	<b>0.4</b>	---	---
Nitration	Abs/cm	ASTM D7624*	>20	<b>12.3</b>	---	---
Sulfatation	Abs/.1mm	ASTM D7415*	>30	<b>25.1</b>	---	---
Eau émulsifiée	scalar	Visual*	>0.2	<b>NEG</b>	---	---
Sodium	ppm	ASTM D5185(m)		<b>9</b>	---	---
Bore	ppm	ASTM D5185(m)		<b>35</b>	---	---
Baryum	ppm	ASTM D5185(m)		<b>&lt;1</b>	---	---
Molybdène	ppm	ASTM D5185(m)		<b>115</b>	---	---
Manganèse	ppm	ASTM D5185(m)		<b>5</b>	---	---
Magnésium	ppm	ASTM D5185(m)		<b>733</b>	---	---
Calcium	ppm	ASTM D5185(m)		<b>1407</b>	---	---
Phosphore	ppm	ASTM D5185(m)		<b>▲ 738</b>	---	---
Zinc	ppm	ASTM D5185(m)		<b>▲ 798</b>	---	---
Soufre	ppm	ASTM D5185(m)		<b>▲ 1797</b>	---	---
Oxydation	Abs/.1mm	ASTM D7414*	>25	<b>24.3</b>	---	---
Visc 40°C	cSt	ASTM D7279(m)		<b>▲ 58.7</b>	---	---
Visc 100°C	cSt	ASTM D7279(m)		<b>▲ 9.7</b>	---	---
Indice de viscosité (VI)	Scale	ASTM D2270*		<b>149</b>	---	---

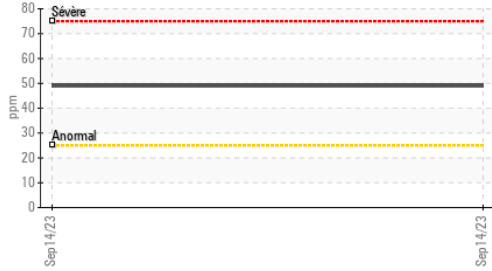
▲ Viscosité 100°C



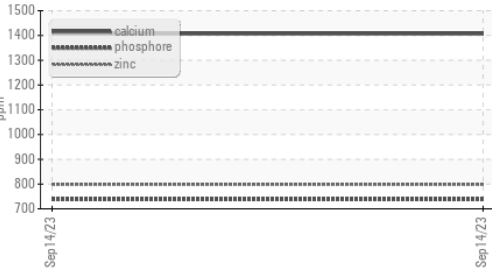
▲ Viscosité 40°C



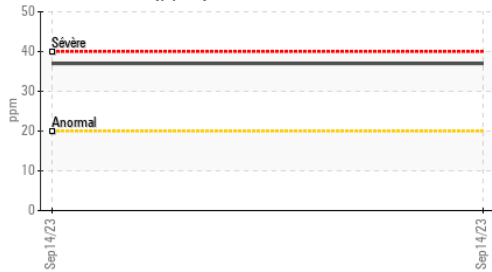
▲ Silicium (ppm)



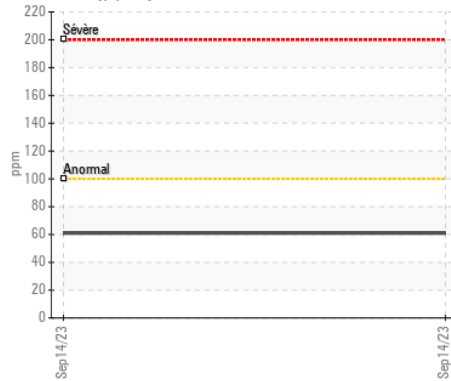
▲ Additifs



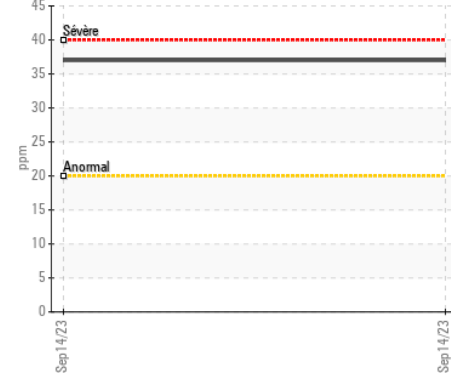
▲ Aluminium (ppm)



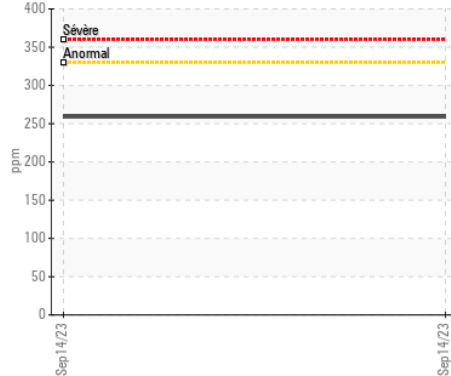
Fer (ppm)



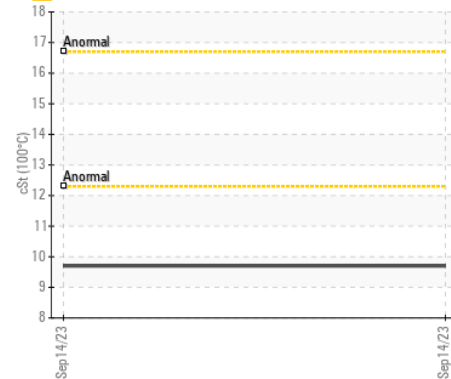
▲ Aluminium (ppm)



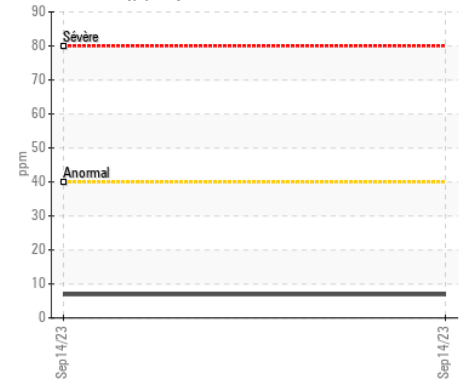
Cuivre (ppm)



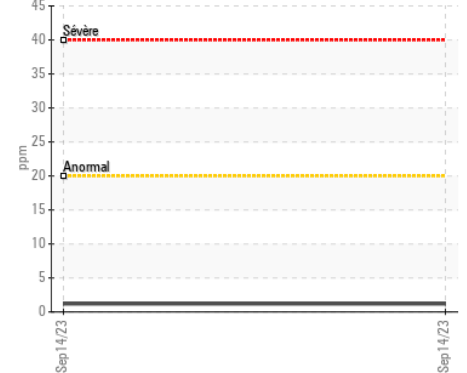
▲ Viscosité 100°C



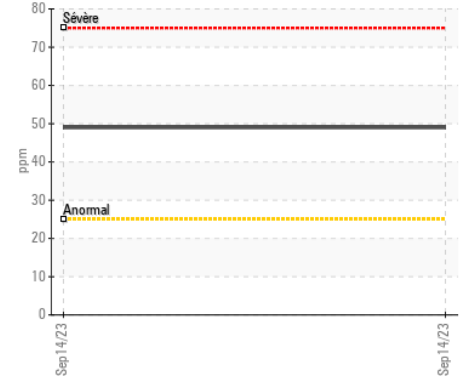
Plomb (ppm)



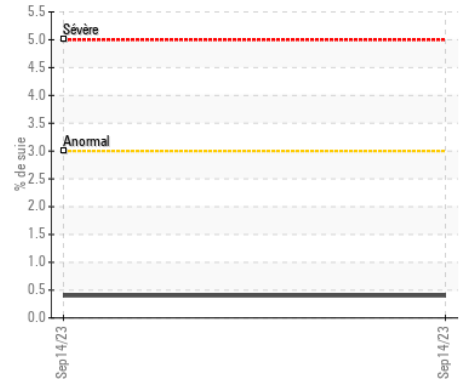
Chrome (ppm)



▲ Silicium (ppm)



% de suie



**Laboratoire** : WearCheck - C8-1175 Appleby Line, Burlington, ON L7L 5H9  
**N° d'échantillon** : PC0075853 **Reçu** : 15 Sep 2023  
**N° de laboratoire** : 02582728 **Diagnostiqué** : 19 Sep 2023  
**Numéro unique** : 5643793 **Diagnostiqueur** : Bill Quesnel  
**Analyse** : MOB 1 ( Additional Tests: FuelDilution, KV40, PercentFuel, VI )

**LOCATION BROSSARD INC**  
 2190 HYMUS  
 DORVAL, QC  
 CA H9P 1J7  
 Contact: Shawn Lamoureux  
 slamoureux@brossard.com

Pour discuter ce rapport, contacter le service à la clientèle au 1-800-268-2131.  
 Test denoted (\*) outside scope of accreditation, (m) method modified, (e) tested at external lab.  
 La validez de los resultados y la interpretación se basan en la muestra y la información proporcionada.