



Identité de la machine

5126

Composant

Moteur diesel

Fluide

NOT GIVEN (--- GAL)

RECOMMANDATION

Échantillonner de nouveau l'équipement au prochain intervalle de vidange afin d'en surveiller la condition. Veuillez préciser la marque et le modèle du composant lors du prochain échantillon. Veuillez préciser la marque, le type et la viscosité de l'huile lors de votre prochain échantillon.

USURE

Les taux d'usure de tous les composants sont normaux.

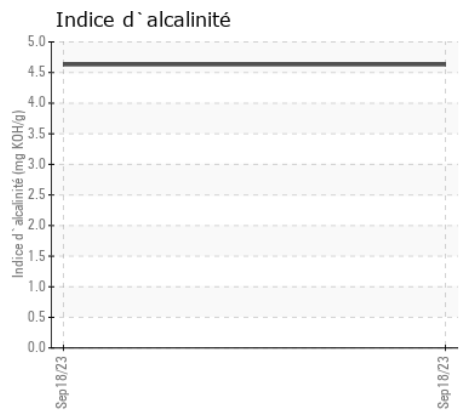
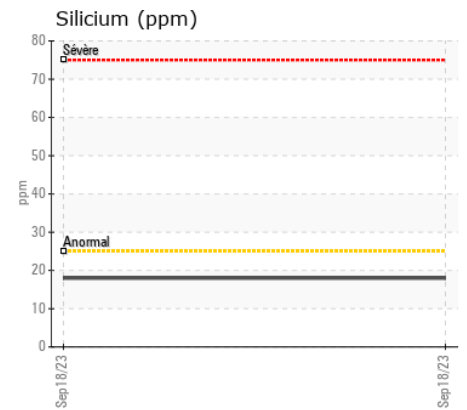
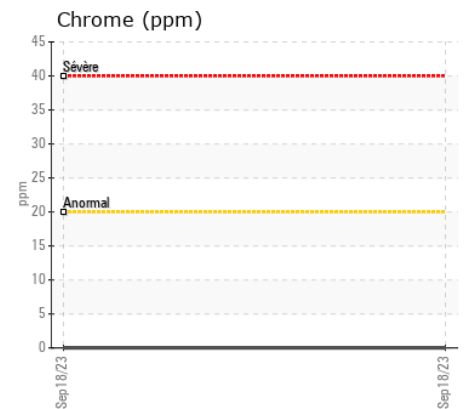
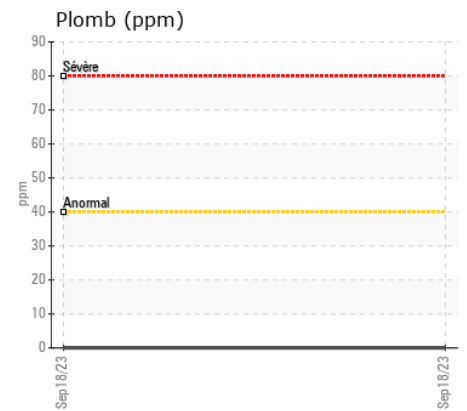
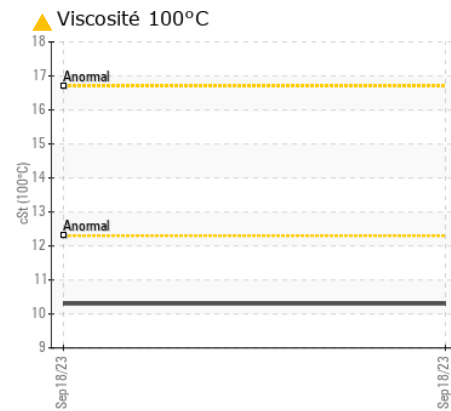
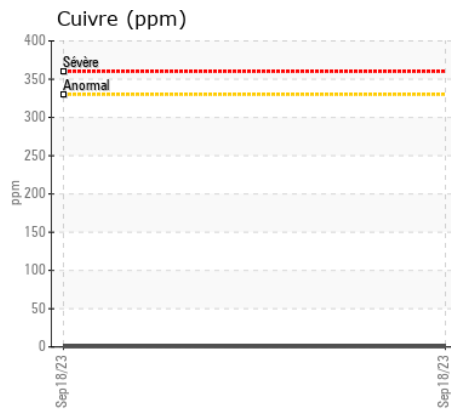
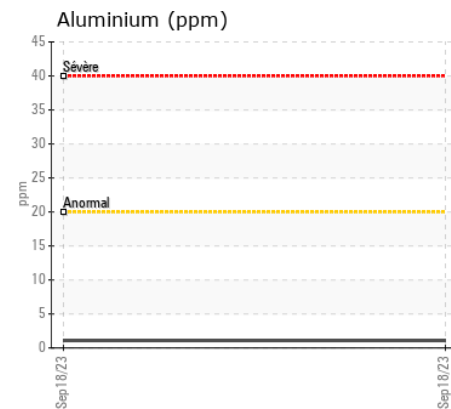
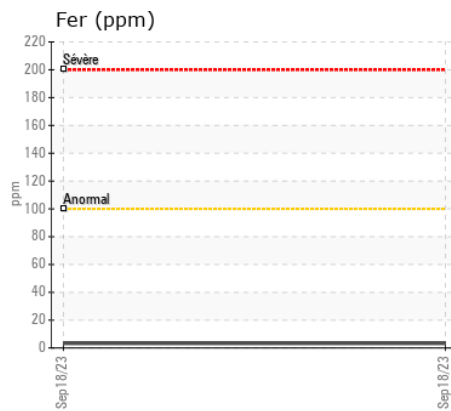
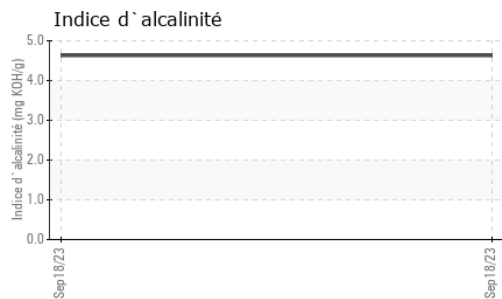
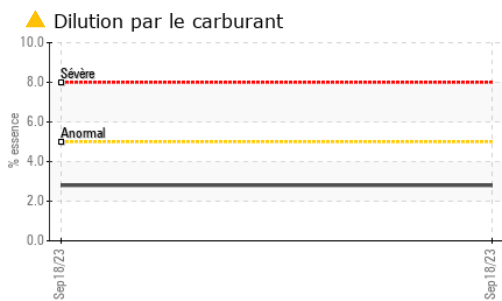
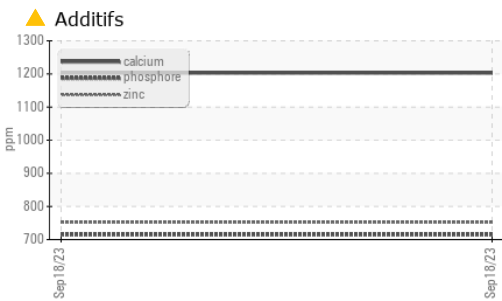
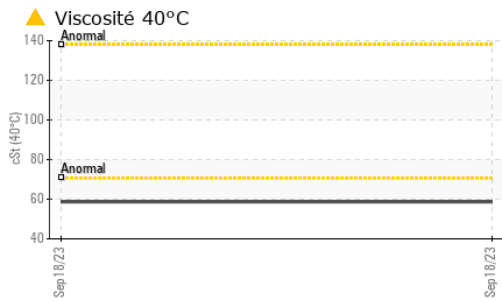
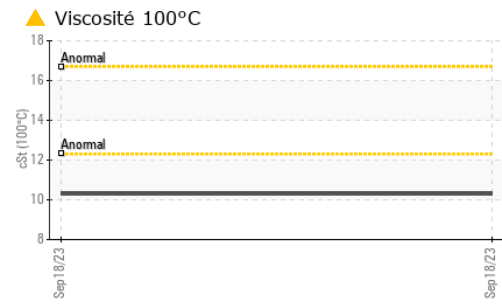
CONTAMINATION

Légère dilution de carburant dans l'huile.

ÉTAT DU FLUIDE

Le résultat pour le BN indique que la réserve d'alcalinité est acceptable pour l'huile. Il y a du carburant dans l'huile, ce qui réduit la viscosité. L'état de l'huile permet d'en prolonger l'utilisation.

Test	UOM	Method	Limit/Abn	Current	History1	History2
Numéro d'échant.		Client Info		PC0074135	---	---
Date d'échant.		Client Info		18 Sep 2023	---	---
Âge d la Machine	hrs	Client Info		0	---	---
Âge de l'huile	hrs	Client Info		0	---	---
Âge du filtre	hrs	Client Info		0	---	---
Huile changée		Client Info		N/A	---	---
Filtre changé		Client Info		N/A	---	---
Statut de l'échant.				ABNORMAL	---	---
Fer	ppm	ASTM D5185(m)	>100	3	---	---
Chrome	ppm	ASTM D5185(m)	>20	0	---	---
Nickel	ppm	ASTM D5185(m)	>4	0	---	---
Titane	ppm	ASTM D5185(m)		0	---	---
Argent	ppm	ASTM D5185(m)	>3	0	---	---
Aluminium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	1	---	---
Plomb	ppm	ASTM D5185(m)	>40	0	---	---
Cuivre	ppm	ASTM D5185(m)	>330	<1	---	---
Étain	ppm	ASTM D5185(m)	>15	0	---	---
Vanadium	ppm	ASTM D5185(m)		0	---	---
Silicium	ppm	ASTM D5185(m)	>25	18	---	---
Potassium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<1	---	---
Essence	%	ASTM D7593*	>5	▲ 2.8	---	---
Glycol		WC Method		NEG	---	---
% de suie	%	ASTM D7844*	>3	0	---	---
Nitration	Abs/cm	ASTM D7624*	>20	10.6	---	---
Sulfatation	Abs/.1mm	ASTM D7415*	>30	22.9	---	---
Eau émulsifiée	scalar	Visual*	>0.2	NEG	---	---
Sodium	ppm	ASTM D5185(m)		3	---	---
Bore	ppm	ASTM D5185(m)		56	---	---
Baryum	ppm	ASTM D5185(m)		0	---	---
Molybdène	ppm	ASTM D5185(m)		70	---	---
Manganèse	ppm	ASTM D5185(m)		0	---	---
Magnésium	ppm	ASTM D5185(m)		504	---	---
Calcium	ppm	ASTM D5185(m)		1203	---	---
Phosphore	ppm	ASTM D5185(m)		▲ 715	---	---
Zinc	ppm	ASTM D5185(m)		▲ 752	---	---
Soufre	ppm	ASTM D5185(m)		2368	---	---
Oxydation	Abs/.1mm	ASTM D7414*	>25	16.5	---	---
Indice d'alcalinité	mg KOH/g	ASTM D2896*		4.63	---	---
Visc 40°C	cSt	ASTM D7279(m)		▲ 58.7	---	---
Visc 100°C	cSt	ASTM D7279(m)		▲ 10.3	---	---
Indice de viscosité (VI)	Scale	ASTM D2270*		165	---	---



ISO 17025:2017
Accredited
Laboratory

Laboratoire : WearCheck - C8-1175 Appleby Line, Burlington, ON L7L 5H9
N° d'échantillon : PC0074135
N° de laboratoire : 02583491
Numéro unique : 5644556
Analyse : MOB 2 (Additional Tests: FuelDilution, KV40, PercentFuel, VI)

Reçu : 19 Sep 2023
Diagnostiqué : 20 Sep 2023
Diagnostiqueur : Wes Davis

TRANSDEV LIMOCAR
 1500 LOUIS MARCHAND
 BELOEIL, QC
 CA J3G 6S3
 Contact: Olivier Tardif
 olivier.tardif@transdev.com

Pour discuter ce rapport, contacter le service à la clientèle au 1-800-268-2131.

Test denoted (*) outside scope of accreditation, (m) method modified, (e) tested at external lab.

La validez de los resultados y la interpretación se basan en la muestra y la información proporcionada.

T: (450)446-5666