



# LIEBHERR

## RAPPORT D'ANALYSE D'HUILE

USURE	<b>NORMAL</b>
CONTAMINATION	<b>NORMAL</b>
ÉTAT DU FLUIDE	<b>NORMAL</b>



Secteur  
**(340289)**  
Identité de la machine  
**LIEBHERR LH60 103211-1475**  
Composant  
**Moteur diesel**  
Fluide  
**DIESEL ENGINE OIL SAE 30 (--- GAL)**

### RECOMMANDATION

Nous avons pris note que la vidange d'huile a été effectuée au moment de l'échantillonnage. Échantillonner de nouveau l'équipement au prochain intervalle de vidange afin d'en surveiller la condition. Aucune autre mesure corrective n'est recommandée pour l'instant. Le fluide n'était pas spécifié, toutefois, une comparaison avec d'autres fluides indiquent que ce fluide est du (GENERIC) DIESEL ENGINE OIL SAE 30. Veuillez confirmer.

Test	UOM	Method	Limit/Abn	Current	History1	History2
Numéro d'échant.		Client Info		<b>LH0271440</b>	LH0248353	LH0250788
Date d'échant.		Client Info		<b>18 Sep 2023</b>	15 Jun 2023	10 Feb 2023
Âge de la Machine	hrs	Client Info		<b>6567</b>	5882	4694
Âge de l'huile	hrs	Client Info		<b>0</b>	0	0
Âge du filtre	hrs	Client Info		<b>0</b>	0	0
Huile changée		Client Info		<b>Changed</b>	Changed	Changed
Filtre changé		Client Info		<b>N/A</b>	Changed	N/A
Statut de l'échant.				<b>NORMAL</b>	NORMAL	NORMAL

### USURE

Les taux d'usure de tous les composants sont normaux.

Fer	ppm	ASTM D5185(m)	>100	<b>5</b>	8	6
Chrome	ppm	ASTM D5185(m)	>5	<b>&lt;1</b>	<1	<1
Nickel	ppm	ASTM D5185(m)	>5	<b>0</b>	0	<1
Titane	ppm	ASTM D5185(m)		<b>0</b>	0	<1
Argent	ppm	ASTM D5185(m)	>3	<b>&lt;1</b>	<1	0
Aluminium	ppm	ASTM D5185(m)	>15	<b>3</b>	2	2
Plomb	ppm	ASTM D5185(m)	>30	<b>&lt;1</b>	<1	<1
Cuivre	ppm	ASTM D5185(m)	>125	<b>2</b>	2	1
Étain	ppm	ASTM D5185(m)	>5	<b>0</b>	<1	<1
Vanadium	ppm	ASTM D5185(m)		<b>0</b>	0	0
Métal blanc	scalar	Visual*	NONE	<b>NONE</b>	---	---
Bronze	scalar	Visual*	NONE	<b>NONE</b>	---	---

### CONTAMINATION

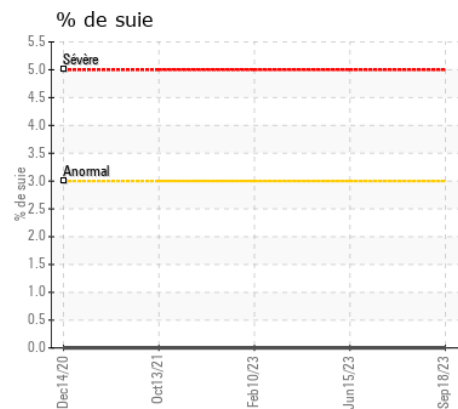
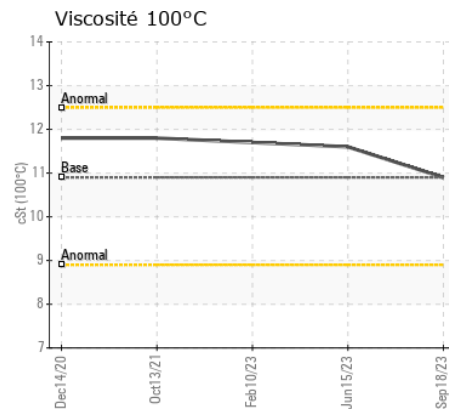
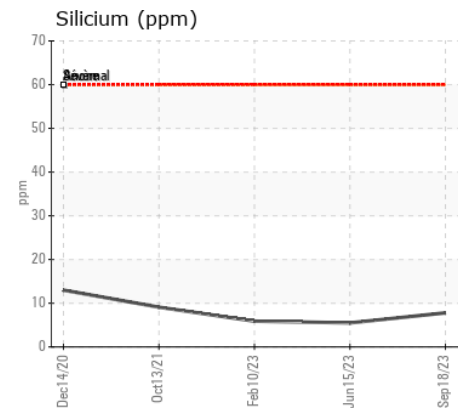
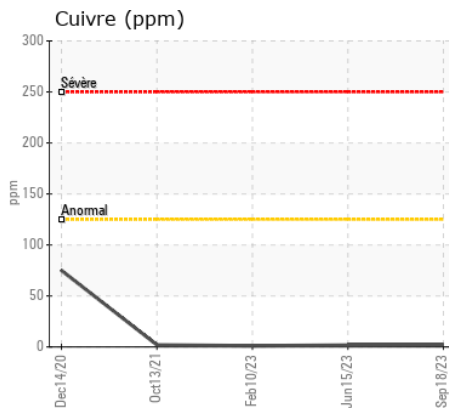
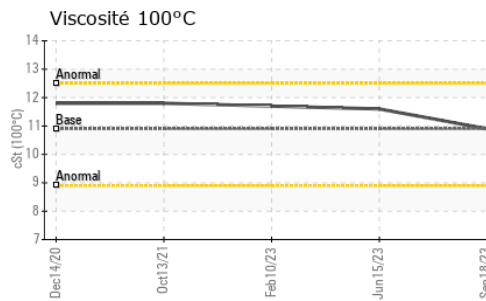
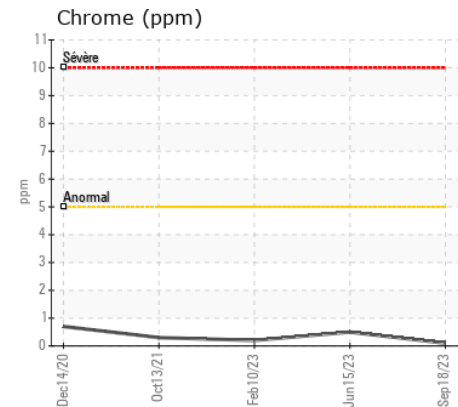
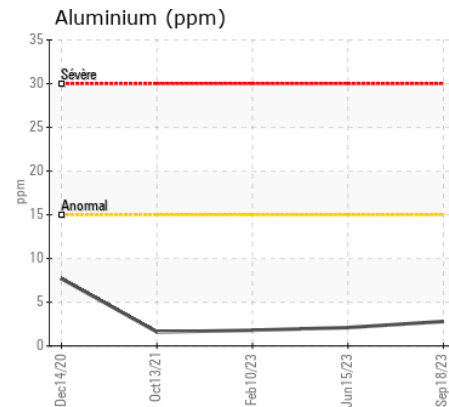
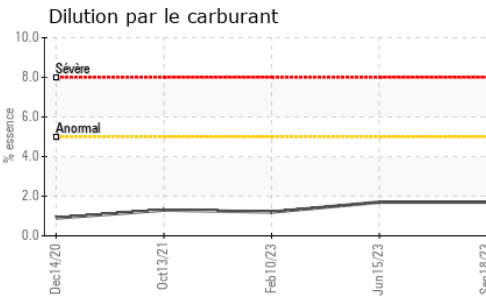
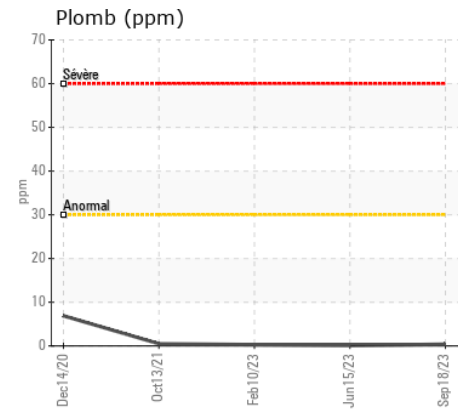
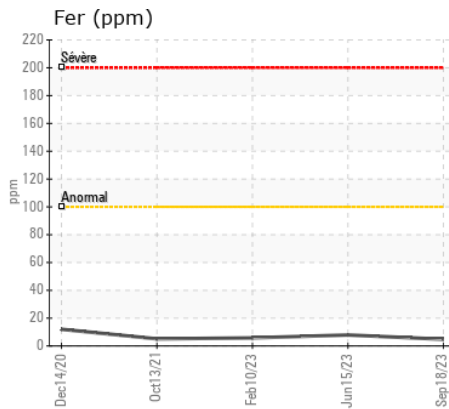
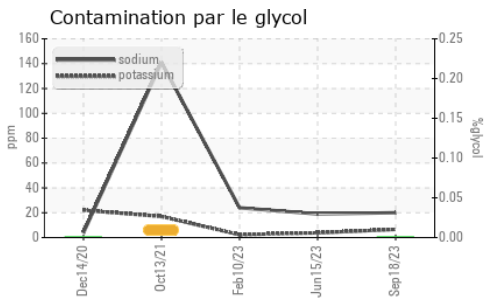
Légère dilution de carburant dans l'huile. Aucun autre contaminant n'a été détecté dans l'huile.

Silicium	ppm	ASTM D5185(m)	>60	<b>8</b>	6	6
Potassium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>7</b>	4	2
Essence	%	ASTM D7593*	>5	<b>1.7</b>	1.7	1.2
Glycol	%	ASTM D7922*		<b>0.0</b>	NEG	NEG
% de suie	%	ASTM D7844*	>3	<b>0</b>	0	0
Nitration	Abs/cm	ASTM D7624*	>20	<b>10.3</b>	12.1	11.5
Sulfatation	Abs/.1mm	ASTM D7415*	>30	<b>20.4</b>	23.4	24.5
Limon	scalar	Visual*	NONE	<b>NONE</b>	---	---
Débris	scalar	Visual*	NONE	<b>NONE</b>	---	---
Saleté	scalar	Visual*	NONE	<b>NONE</b>	---	---
Apparence	scalar	Visual*	NORML	<b>NORML</b>	---	---
Odeur	scalar	Visual*	NORML	<b>NORML</b>	NORML	NORML
Eau émulsifiée	scalar	Visual*	>0.2	<b>NEG</b>	NEG	NEG

### ÉTAT DU FLUIDE

L'état de l'huile est acceptable pour la durée de service.

Sodium	ppm	ASTM D5185(m)	>75	<b>20</b>	19	24
Bore	ppm	ASTM D5185(m)	250	<b>2</b>	11	18
Baryum	ppm	ASTM D5185(m)	10	<b>0</b>	0	0
Molybdène	ppm	ASTM D5185(m)	100	<b>60</b>	61	56
Manganèse	ppm	ASTM D5185(m)		<b>0</b>	<1	<1
Magnésium	ppm	ASTM D5185(m)	450	<b>1012</b>	1119	1001
Calcium	ppm	ASTM D5185(m)	3000	<b>1066</b>	935	1040
Phosphore	ppm	ASTM D5185(m)	1150	<b>1029</b>	1111	1069
Zinc	ppm	ASTM D5185(m)	1350	<b>1241</b>	1266	1201
Soufre	ppm	ASTM D5185(m)	4250	<b>2515</b>	2635	2646
Oxydation	Abs/.1mm	ASTM D7414*	>25	<b>18.2</b>	25.2	25.6
Visc 100°C	cSt	ASTM D7279(m)	10.9	<b>10.9</b>	11.6	11.7



**Laboratoire** : WearCheck - C8-1175 Appleby Line, Burlington, ON L7L 5H9  
**N° d'échantillon** : LH0271440 **Reçu** : 25 Sep 2023  
**N° de laboratoire** : 02584830 **Diagnostiqué** : 26 Sep 2023  
**Numéro unique** : 5645895 **Diagnostiqueur** : Wes Davis  
**Analyse** : MOB 1 ( Additional Tests: FuelDilution, Glycol, PercentFuel, Visual )

**CBR LESER INC.**  
 340 ROUTE 116 OUEST  
 PLESSISVILLE, QC  
 CA G6L 2Y2  
 Contact: Service Manager

Pour discuter ce rapport, contacter le service à la clientèle au 1-800-268-2131.  
 Test denoted (\*) outside scope of accreditation, (m) method modified, (e) tested at external lab.  
 La validez de los resultados y la interpretación se basan en la muestra y la información proporcionada.

T:  
F: