



Identité de la machine

218014

Composant

Moteur diesel

Fluide

DIESEL ENGINE OIL SAE 15W40 (--- GAL)

RECOMMENDATION

Nous avons pris note que la vidange d'huile a été effectuée au moment de l'échantillonnage. Nous vous recommandons d'échantillonner de nouveau dès que possible afin de contrôler la situation. Aucune autre mesure corrective n'est recommandée pour l'instant.

Test	UOM	Method	Limit/Abn	Current	History1	History2
Numéro d'échant.		Client Info		PC0074439	---	---
Date d'échant.		Client Info		10 Sep 2023	---	---
Âge d la Machine	kms	Client Info		137730	---	---
Âge de l'huile	kms	Client Info		18100	---	---
Âge du filtre	kms	Client Info		18100	---	---
Huile changée		Client Info		Changed	---	---
Filtre changé		Client Info		Changed	---	---
Statut de l'échant.				ABNORMAL	---	---

USURE

Usure de cylindre, de vilebrequin ou d'arbre à cames. Usure de piston.

PQ	UOM	Method	Limit/Abn	Current	History1	History2
PQ		ASTM D8184*		0	---	---
Fer	ppm	ASTM D5185(m)	>90	▲ 106	---	---
Chrome	ppm	ASTM D5185(m)	>20	2	---	---
Nickel	ppm	ASTM D5185(m)	>2	<1	---	---
Titane	ppm	ASTM D5185(m)	>2	0	---	---
Argent	ppm	ASTM D5185(m)	>2	<1	---	---
Aluminium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	▲ 25	---	---
Plomb	ppm	ASTM D5185(m)	>40	5	---	---
Cuivre	ppm	ASTM D5185(m)	>330	162	---	---
Étain	ppm	ASTM D5185(m)	>15	0	---	---
Vanadium	ppm	ASTM D5185(m)		0	---	---

CONTAMINATION

Légère dilution de carburant dans l'huile. Aucun autre contaminant n'a été détecté dans l'huile.

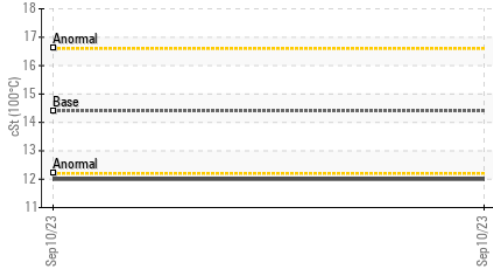
Test	UOM	Method	Limit/Abn	Current	History1	History2
Silicium	ppm	ASTM D5185(m)	>25	12	---	---
Potassium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	9	---	---
Essence	%	ASTM D7593*	>3.0	▲ 1.5	---	---
Glycol		WC Method		NEG	---	---
% de suie	%	ASTM D7844*	>6	0.8	---	---
Nitration	Abs/cm	ASTM D7624*	>20	12.5	---	---
Sulfatation	Abs/.1mm	ASTM D7415*	>30	22.9	---	---
Eau émulsifiée	scalar	Visual*	>0.2	NEG	---	---

ÉTAT DU FLUIDE

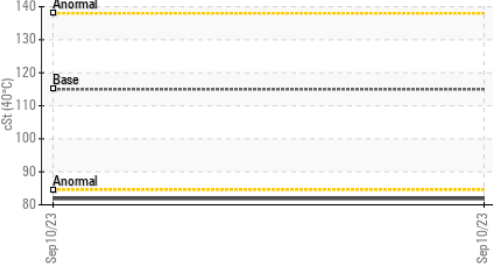
Le résultat pour le BN indique que la réserve d'alcalinité est acceptable pour l'huile. La viscosité de l'échantillon se situe dans la portée de l'SAE 10W30; nous vous conseillons de vérifier. l'huile n'est plus en état de service en raison d'une usure anormale et/ou sévère.

Test	UOM	Method	Limit/Abn	Current	History1	History2
Sodium	ppm	ASTM D5185(m)	>158	6	---	---
Bore	ppm	ASTM D5185(m)	250	31	---	---
Baryum	ppm	ASTM D5185(m)	10	<1	---	---
Molybdène	ppm	ASTM D5185(m)	100	89	---	---
Manganèse	ppm	ASTM D5185(m)		<1	---	---
Magnésium	ppm	ASTM D5185(m)	450	21	---	---
Calcium	ppm	ASTM D5185(m)	3000	2237	---	---
Phosphore	ppm	ASTM D5185(m)	1150	978	---	---
Zinc	ppm	ASTM D5185(m)	1350	1188	---	---
Soufre	ppm	ASTM D5185(m)	4250	2751	---	---
Oxydation	Abs/.1mm	ASTM D7414*	>25	18.8	---	---
Indice d'alcalinité	mg KOH/g	ASTM D2896*	8.5	6.09	---	---
Visc 40°C	cSt	ASTM D7279(m)	115	▲ 81.9	---	---
Visc 100°C	cSt	ASTM D7279(m)	14.4	▲ 12.0	---	---
Indice de viscosité (VI)	Scale	ASTM D2270*	126	140	---	---

▲ Viscosité 100°C



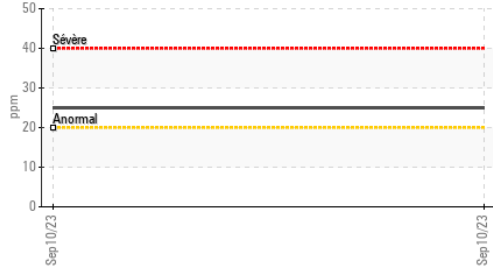
▲ Viscosité 40°C



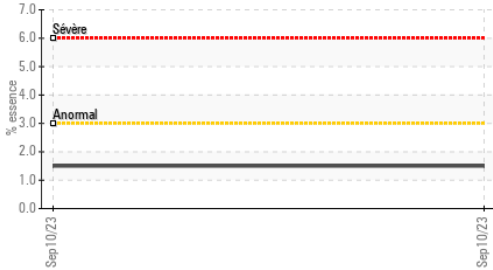
▲ Alliages ferreux



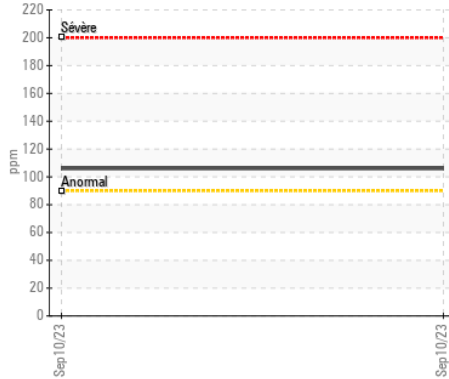
▲ Aluminium (ppm)



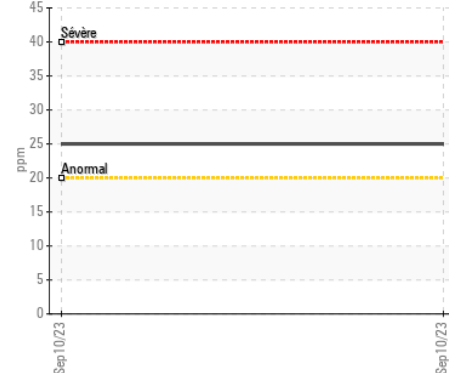
▲ Dilution par le carburant



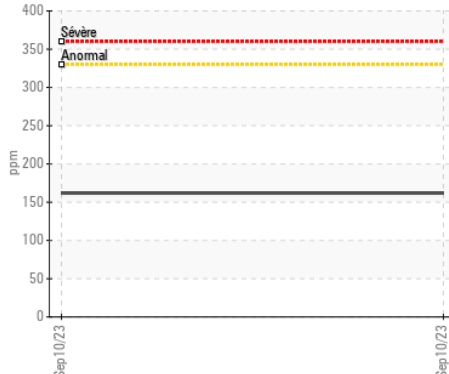
▲ Fer (ppm)



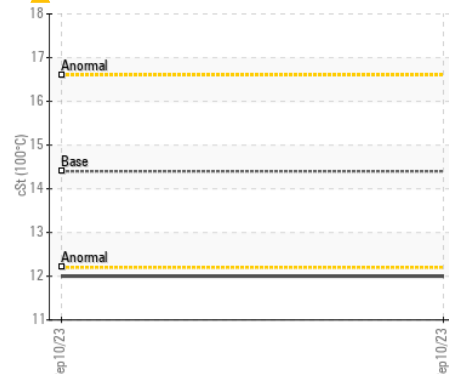
▲ Aluminium (ppm)



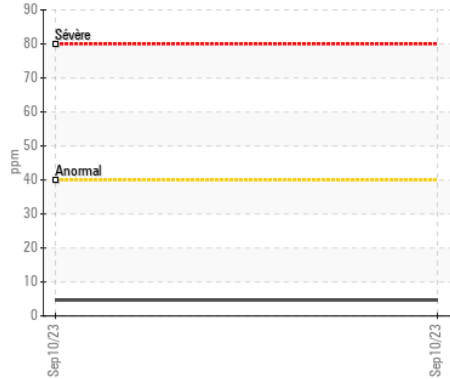
▲ Cuivre (ppm)



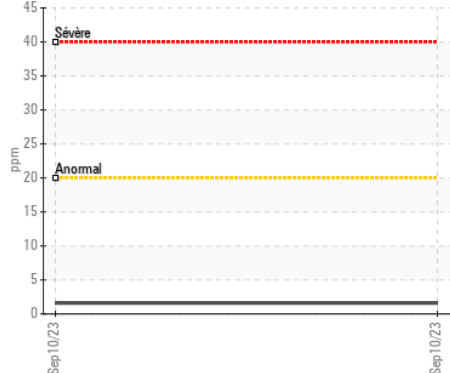
▲ Viscosité 100°C



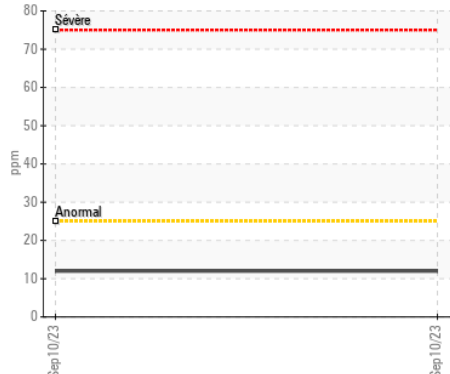
▲ Plomb (ppm)



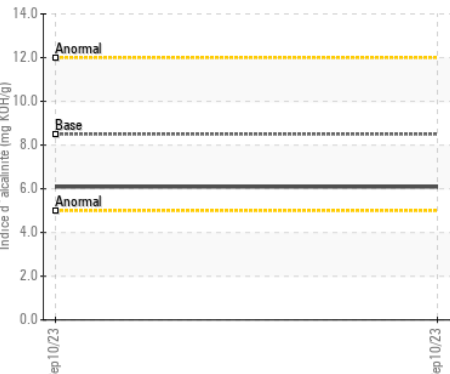
▲ Chrome (ppm)



▲ Silicium (ppm)



▲ Indice d'alcalinité



Laboratoire : WearCheck - C8-1175 Appleby Line, Burlington, ON L7L 5H9
N° d'échantillon : PC0074439
N° de laboratoire : 02586607
Numéro unique : 5655673
Analyse : MOB 2 (Additional Tests: FuelDilution, KV40, PercentFuel, PQ, VI)

TRANSDEV LIMOCAR
 4243 MARCEL-LACASSE
 BOISBRIAND, QC
 CA J7H 1N3
 Contact: Benoit Dumoulin
 benoit.dumoulin@transdev.ca
 T: (450)970-2054
 F: (450)435-1141

Reçu : 04 Oct 2023
Diagnostiqué : 05 Oct 2023
Diagnostiqueur : Kevin Marson
 Pour discuter ce rapport, contacter le service à la clientèle au 1-800-268-2131.
 Test denoted (*) outside scope of accreditation, (m) method modified, (e) tested at external lab.
 La validez de los resultados y la interpretación se basan en la muestra y la información proporcionada.