



# RAPPORT D'ANALYSE D'HUILE

USURE	<b>NORMAL</b>
CONTAMINATION	<b>MARGINAL</b>
ÉTAT DU FLUIDE	<b>ANORMAL</b>

Secteur

**BELL [182736]**

Identité de la machine

**GDM1417**

Composant

**Moteur diesel**

Fluide

**APRIL SUPERFLO RXL1 GOLD PLUS DIESEL 15W40 (--- GAL)**

## RECOMMANDATION

Échantillonner de nouveau l'équipement au prochain intervalle de vidange afin d'en surveiller la condition. Veuillez préciser la marque et le modèle du composant lors du prochain échantillon.

Test	UOM	Method	Limit/Abn	Current	History1	History2
Numéro d'échant.		Client Info		<b>GD0005641</b>	GD0005010	GD0004341
Date d'échant.		Client Info		<b>12 Sep 2023</b>	27 May 2021	22 Apr 2020
Âge d la Machine	hrs	Client Info		<b>494</b>	290	254
Âge de l'huile	hrs	Client Info		<b>0</b>	0	0
Âge du filtre	hrs	Client Info		<b>0</b>	0	0
Huile changée		Client Info		<b>Not Chngd</b>	Changed	N/A
Filtre changé		Client Info		<b>Not Chngd</b>	Changed	N/A
Statut de l'échant.				<b>ABNORMAL</b>	NORMAL	MARGINAL

## USURE

Les taux de métaux sont typiques pour la période de rodage d'un nouveau composant.

Fer	ppm	ASTM D5185(m)	>100	<b>7</b>	15	14
Chrome	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>&lt;1</b>	<1	<1
Nickel	ppm	ASTM D5185(m)	>4	<b>0</b>	<1	<1
Titane	ppm	ASTM D5185(m)		<b>0</b>	<1	<1
Argent	ppm	ASTM D5185(m)	>3	<b>&lt;1</b>	<1	0
Aluminium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>1</b>	3	3
Plomb	ppm	ASTM D5185(m)	>40	<b>2</b>	2	2
Cuivre	ppm	ASTM D5185(m)	>330	<b>4</b>	10	9
Étain	ppm	ASTM D5185(m)	>15	<b>&lt;1</b>	2	1
Vanadium	ppm	ASTM D5185(m)		<b>0</b>	<1	<1

## CONTAMINATION

Légère dilution de carburant dans l'huile.

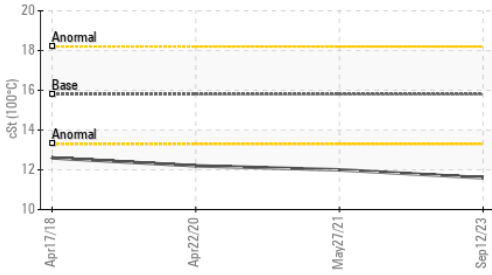
Silicium	ppm	ASTM D5185(m)	>25	<b>3</b>	4	3
Potassium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>0</b>	2	2
Essence	%	ASTM D7593*	>5	<b>▲ 3.1</b>	<1.0	<b>▲ 3.2</b>
Glycol		WC Method		<b>NEG</b>	NEG	NEG
% de suie	%	ASTM D7844*	>3	<b>0</b>	0	0
Nitration	Abs/cm	ASTM D7624*	>20	<b>5.9</b>	7.1	7.6
Sulfatation	Abs/.1mm	ASTM D7415*	>30	<b>18.2</b>	20.0	23.2
Eau émulsifiée	scalar	Visual*	>0.2	<b>NEG</b>	NEG	NEG

## ÉTAT DU FLUIDE

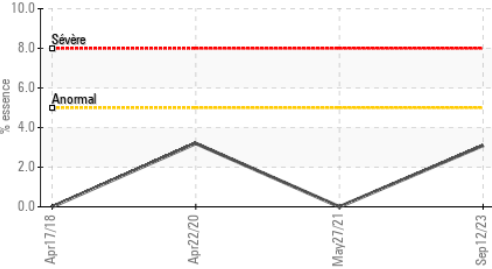
Il y a du carburant dans l'huile, ce qui réduit la viscosité. L'état de l'huile est acceptable pour la durée de service.

Sodium	ppm	ASTM D5185(m)		<b>2</b>	7	6
Bore	ppm	ASTM D5185(m)		<b>14</b>	128	132
Baryum	ppm	ASTM D5185(m)		<b>&lt;1</b>	2	2
Molybdène	ppm	ASTM D5185(m)		<b>57</b>	38	39
Manganèse	ppm	ASTM D5185(m)		<b>0</b>	<1	<1
Magnésium	ppm	ASTM D5185(m)		<b>896</b>	335	343
Calcium	ppm	ASTM D5185(m)		<b>1184</b>	1762	1748
Phosphore	ppm	ASTM D5185(m)		<b>1038</b>	977	987
Zinc	ppm	ASTM D5185(m)		<b>1222</b>	1196	1164
Soufre	ppm	ASTM D5185(m)		<b>2785</b>	3330	3233
Oxydation	Abs/.1mm	ASTM D7414*	>25	<b>13.8</b>	15.3	15.3
Visc 100°C	cSt	ASTM D7279(m)	15.8	<b>▲ 11.6</b>	12.0	12.2

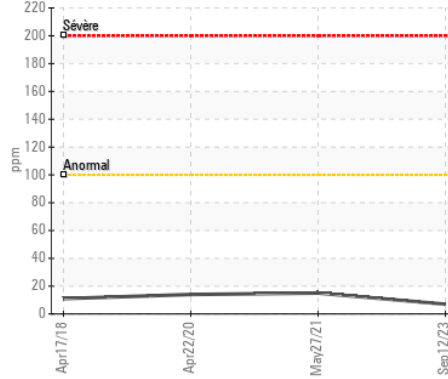
▲ Viscosité 100°C



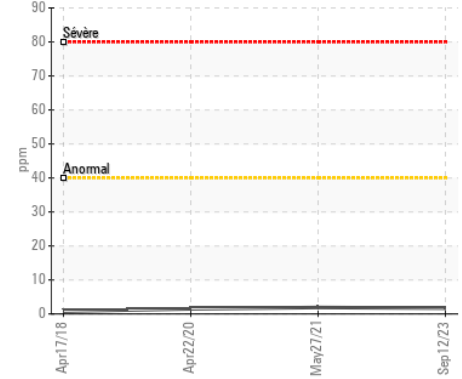
▲ Dilution par le carburant



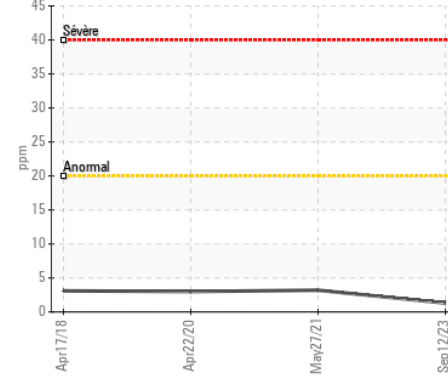
Fer (ppm)



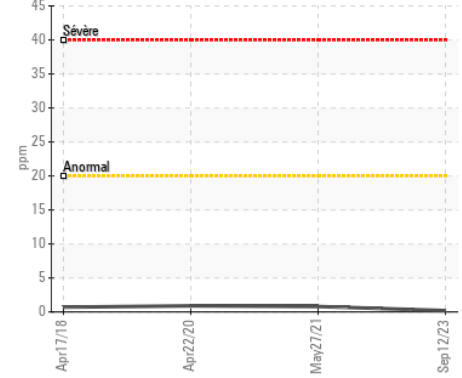
Plomb (ppm)



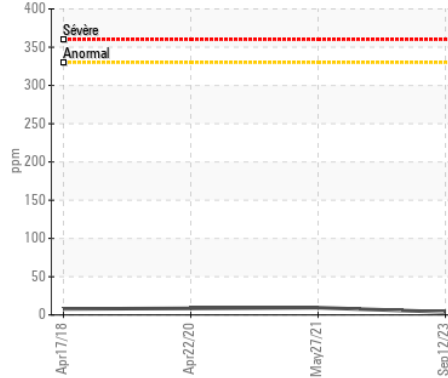
Aluminium (ppm)



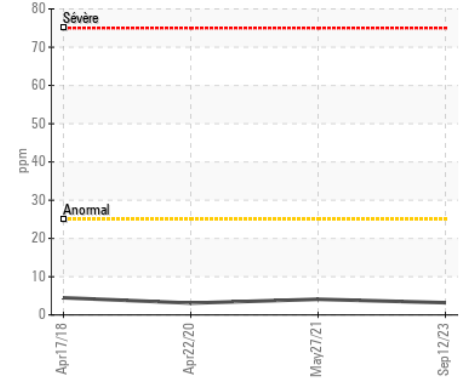
Chrome (ppm)



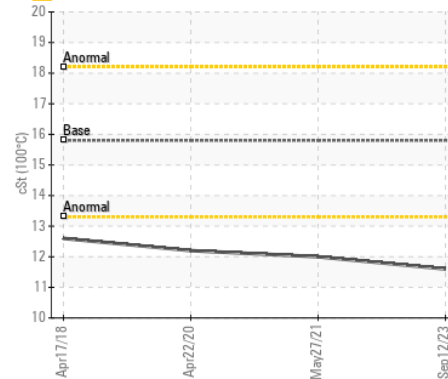
Cuivre (ppm)



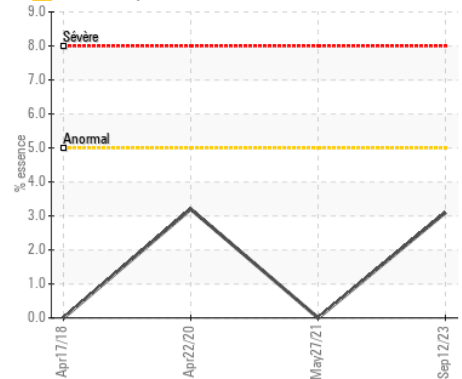
Silicium (ppm)



▲ Viscosité 100°C



▲ Dilution par le carburant



ISO 17025:2017  
Accredited  
Laboratory

Laboratoire : WearCheck - C8-1175 Appleby Line, Burlington, ON L7L 5H9

N° d'échantillon : GD0005641

N° de laboratoire : 02588174

Numéro unique : 5657240

Analyse : MOB 1 ( Additional Tests: FuelDilution, PercentFuel )

Reçu : 11 Oct 2023

Diagnostiqueur : Wes Davis

Diagnostiqueur : Wes Davis

Generatrice Drummond

243 rue des ARTISANS

SAINT-GERMAIN-DE-GRANTHAM, QC

CA J0C 1K0

Contact: Valerie Poirier

poirievalerie@generatricedrummond.com

T: (819)398-6811

F: (819)398-7022

Pour discuter ce rapport, contacter le service à la clientèle au 1-800-268-2131.

Test denoted (\*) outside scope of accreditation, (m) method modified, (e) tested at external lab.

La validez de los resultados y la interpretación se basan en la muestra y la información proporcionada.