



RAPPORT D'ANALYSE D'HUILE

USURE	NORMAL
CONTAMINATION	NORMAL
ÉTAT DU FLUIDE	ANORMAL

Secteur

[6952]

Identité de la machine

234

Composant

Moteur diesel

Fluide

TOTAL FINA RUBIA TIR 7900 15W40 (--- GAL)

RECOMMANDATION

Aucune mesure corrective n'est recommandée pour l'instant.
Échantillonner de nouveau l'équipement au prochain intervalle de vidange afin d'en surveiller la condition.

Test	UOM	Method	Limit/Abn	Current	History1	History2
Numéro d'échant.		Client Info		CU0020518	---	---
Date d'échant.		Client Info		13 Oct 2023	---	---
Âge d la Machine	kms	Client Info		40091	---	---
Âge de l'huile	kms	Client Info		45000	---	---
Âge du filtre	kms	Client Info		45000	---	---
Huile changée		Client Info		Changed	---	---
Filtre changé		Client Info		Changed	---	---
Statut de l'échant.				ABNORMAL	---	---

USURE

Les taux de métaux sont typiques pour la période de rodage d'un nouveau composant.

Fer	ppm	ASTM D5185(m)	>90	53	---	---
Chrome	ppm	ASTM D5185(m)	>20	4	---	---
Nickel	ppm	ASTM D5185(m)	>2	<1	---	---
Titane	ppm	ASTM D5185(m)	>2	0	---	---
Argent	ppm	ASTM D5185(m)	>2	1	---	---
Aluminium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	17	---	---
Plomb	ppm	ASTM D5185(m)	>40	8	---	---
Cuivre	ppm	ASTM D5185(m)	>330	25	---	---
Étain	ppm	ASTM D5185(m)	>15	4	---	---
Vanadium	ppm	ASTM D5185(m)		0	---	---

CONTAMINATION

La teneur en carburant est négligeable. Elevated aluminum (Al) and/or lead (Pb) and potassium (K) levels in your metals analysis are likely a result of solder flux release into the lubricant and is common on new equipment/components. Il n'y a aucun indice de contamination dans l'huile.

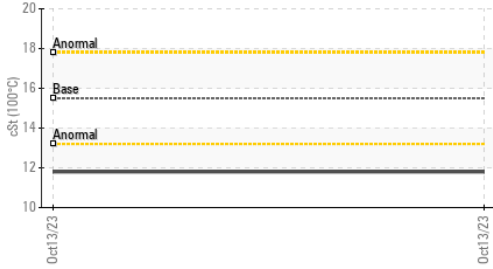
Silicium	ppm	ASTM D5185(m)	>25	40	---	---
Potassium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	55	---	---
Essence	%	ASTM D7593*	>3.0	0.9	---	---
Glycol		WC Method		NEG	---	---
% de suie	%	ASTM D7844*	>6	0.5	---	---
Nitration	Abs/cm	ASTM D7624*	>20	9.9	---	---
Sulfatation	Abs/.1mm	ASTM D7415*	>30	23.4	---	---
Eau émulsifiée	scalar	Visual*	>0.2	NEG	---	---

ÉTAT DU FLUIDE

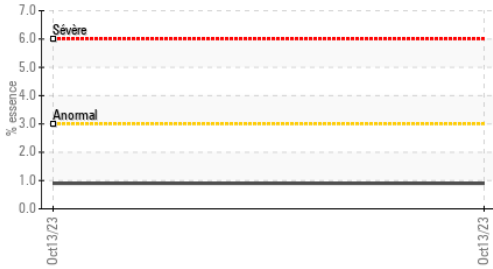
La viscosité de l'échantillon se situe dans la portée de l'SAE 30; nous vous conseillons de vérifier. L'état de l'huile est acceptable pour la durée de service.

Sodium	ppm	ASTM D5185(m)		5	---	---
Bore	ppm	ASTM D5185(m)		33	---	---
Baryum	ppm	ASTM D5185(m)		5	---	---
Molybdène	ppm	ASTM D5185(m)		67	---	---
Manganèse	ppm	ASTM D5185(m)		4	---	---
Magnésium	ppm	ASTM D5185(m)		443	---	---
Calcium	ppm	ASTM D5185(m)	3290	1798	---	---
Phosphore	ppm	ASTM D5185(m)	1200	964	---	---
Zinc	ppm	ASTM D5185(m)	1400	1191	---	---
Soufre	ppm	ASTM D5185(m)	4000	2414	---	---
Oxydation	Abs/.1mm	ASTM D7414*	>25	19.1	---	---
Visc 100°C	cSt	ASTM D7279(m)	15.5	▲ 11.8	---	---

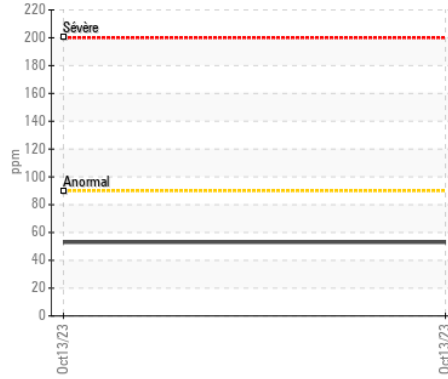
▲ Viscosité 100°C



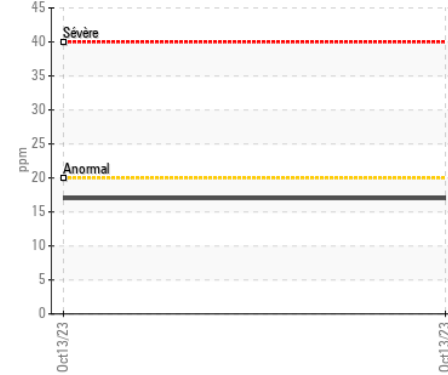
Dilution par le carburant



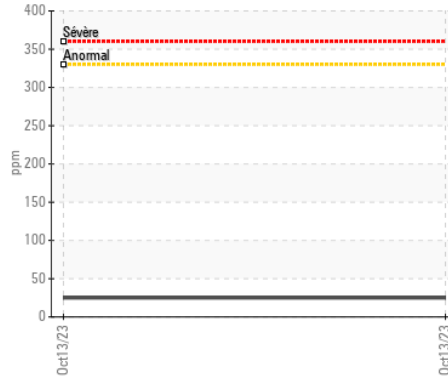
Fer (ppm)



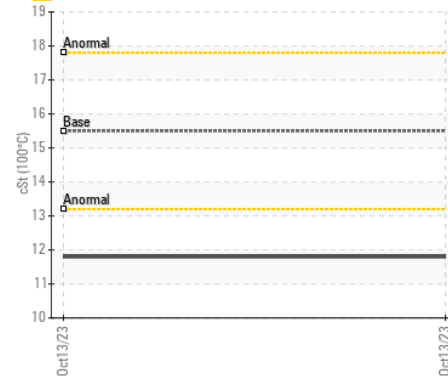
Aluminium (ppm)



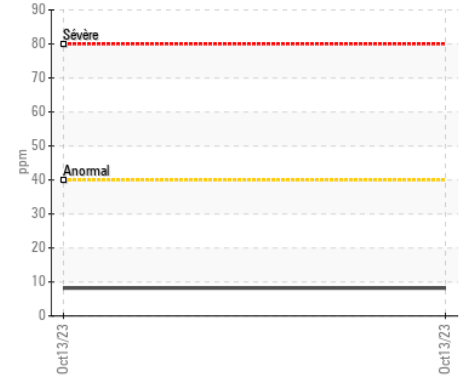
Cuivre (ppm)



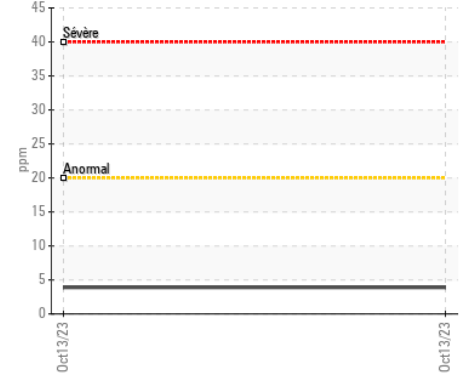
▲ Viscosité 100°C



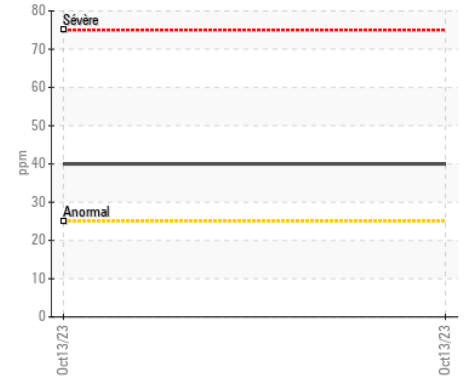
Plomb (ppm)



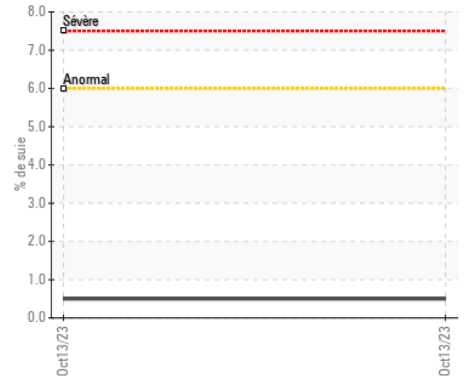
Chrome (ppm)



Silicium (ppm)



% de suie



ISO 17025:2017
Accredited
Laboratory

Laboratoire : WearCheck - C8-1175 Appleby Line, Burlington, ON L7L 5H9
N° d'échantillon : CU0020518 **Reçu** : 18 Oct 2023
N° de laboratoire : 02589960 **Diagnostiqué** : 19 Oct 2023
Numéro unique : 5659026 **Diagnostiqueur** : Kevin Marson
Analyse : MOB 1 (Additional Tests: FuelDilution, PercentFuel)

Pour discuter ce rapport, contacter le service à la clientèle au 1-800-268-2131.

Test denoted (*) outside scope of accreditation, (m) method modified, (e) tested at external lab.

La validez de los resultados y la interpretación se basan en la muestra y la información proporcionada.

Prolait Transport
 1148 J.B Renaud St
 Levis, QC
 CA G7A 4Z4
 Contact: Garage .
 garage@prolait.ca
 T: (418)872-8932
 F: