



Identité de la machine

**5052**

Composant

**Moteur diesel**

Fluide

**DIESEL ENGINE OIL SAE 15W40 (--- LTR)**

**RECOMMANDATION**

Échantillonner de nouveau l'équipement au prochain intervalle de vidange afin d'en surveiller la condition.

Test	UOM	Method	Limit/Abn	Current	History1	History2
Numéro d'échant.		Client Info		<b>PC0074181</b>	PC0068267	---
Date d'échant.		Client Info		<b>02 Oct 2023</b>	28 Mar 2023	---
Âge d la Machine	kms	Client Info		<b>768221</b>	329415	---
Âge de l'huile	kms	Client Info		<b>0</b>	8000	---
Âge du filtre	kms	Client Info		<b>0</b>	8000	---
Huile changée		Client Info		<b>N/A</b>	N/A	---
Filtre changé		Client Info		<b>N/A</b>	N/A	---
Statut de l'échant.				<b>NORMAL</b>	NORMAL	---

**USURE**

Les taux d'usure de tous les composants sont normaux.

Fer	ppm	ASTM D5185(m)	>100	<b>32</b>	27	---
Chrome	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>&lt;1</b>	<1	---
Nickel	ppm	ASTM D5185(m)	>4	<b>&lt;1</b>	<1	---
Titane	ppm	ASTM D5185(m)		<b>0</b>	0	---
Argent	ppm	ASTM D5185(m)	>3	<b>&lt;1</b>	0	---
Aluminium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>2</b>	2	---
Plomb	ppm	ASTM D5185(m)	>40	<b>5</b>	4	---
Cuivre	ppm	ASTM D5185(m)	>330	<b>&lt;1</b>	<1	---
Étain	ppm	ASTM D5185(m)	>15	<b>&lt;1</b>	<1	---
Vanadium	ppm	ASTM D5185(m)		<b>0</b>	0	---

**CONTAMINATION**

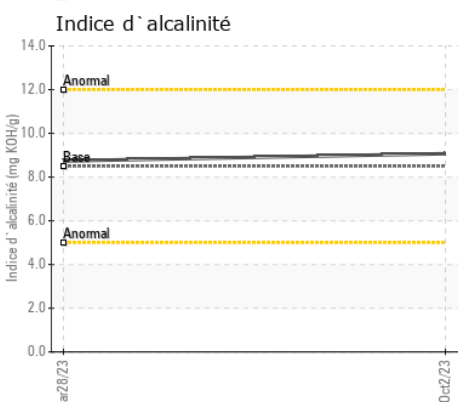
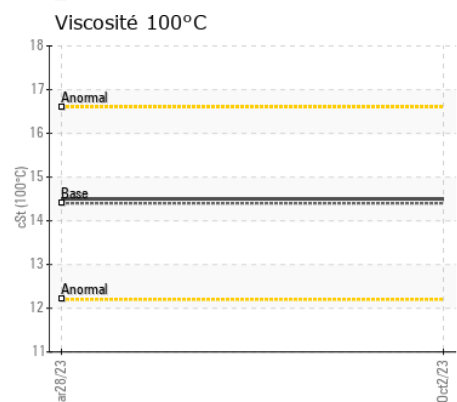
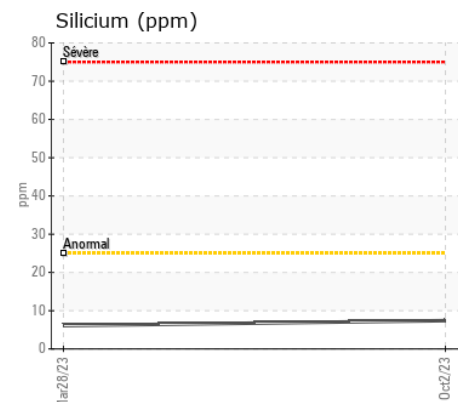
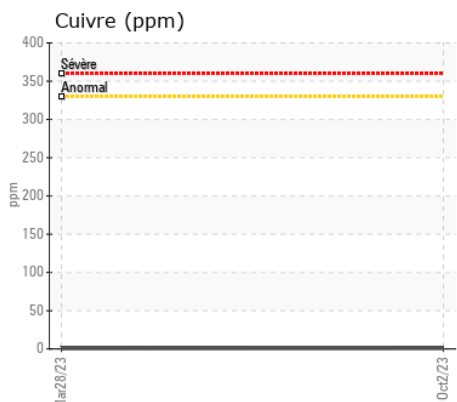
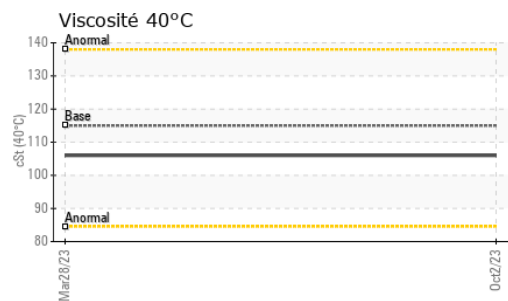
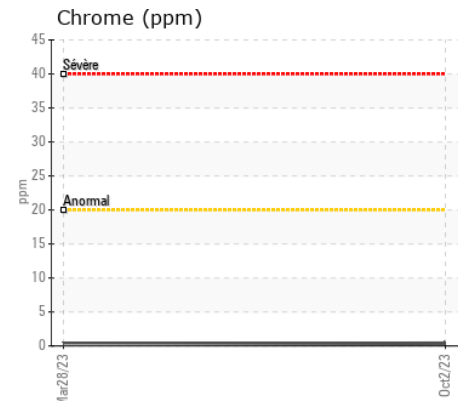
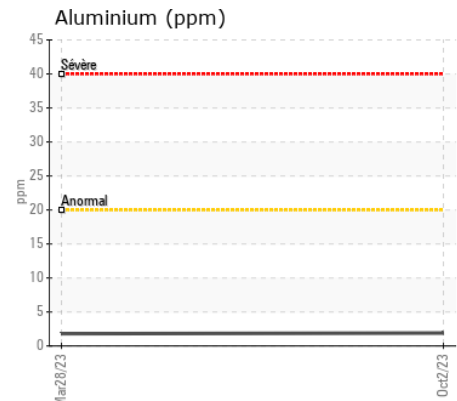
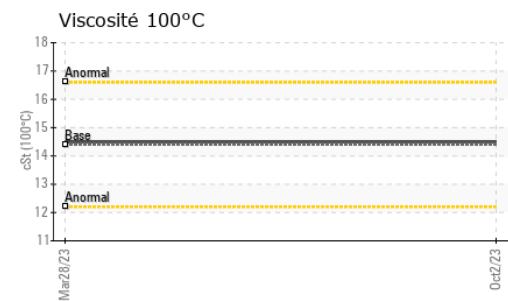
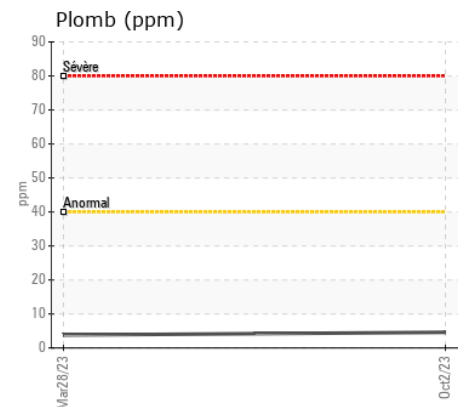
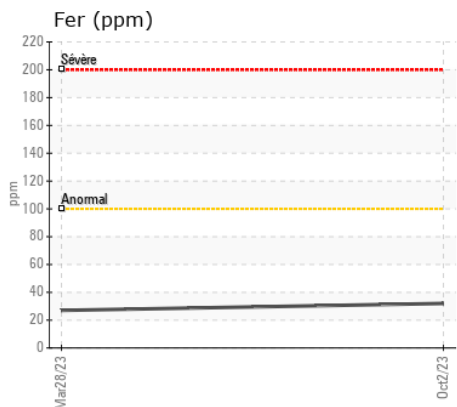
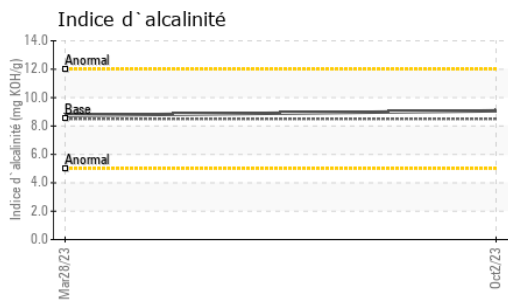
Il n'y a aucun indice de contamination dans l'huile.

Silicium	ppm	ASTM D5185(m)	>25	<b>7</b>	6	---
Potassium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>1</b>	1	---
Essence		WC Method	>5	<b>&lt;1.0</b>	<1.0	---
Glycol		WC Method		<b>NEG</b>	NEG	---
% de suie	%	ASTM D7844*	>3	<b>0.4</b>	0.3	---
Nitration	Abs/cm	ASTM D7624*	>20	<b>9.2</b>	10.3	---
Sulfatation	Abs/.1mm	ASTM D7415*	>30	<b>20.1</b>	20.1	---
Eau émulsifiée	scalar	Visual*	>0.2	<b>NEG</b>	NEG	---

**ÉTAT DU FLUIDE**

Le résultat pour le BN indique que la réserve d'alcalinité est acceptable pour l'huile. L'état de l'huile permet d'en prolonger l'utilisation.

Sodium	ppm	ASTM D5185(m)	>158	<b>4</b>	5	---
Bore	ppm	ASTM D5185(m)	250	<b>3</b>	4	---
Baryum	ppm	ASTM D5185(m)	10	<b>0</b>	0	---
Molybdène	ppm	ASTM D5185(m)	100	<b>61</b>	59	---
Manganèse	ppm	ASTM D5185(m)		<b>0</b>	<1	---
Magnésium	ppm	ASTM D5185(m)	450	<b>981</b>	943	---
Calcium	ppm	ASTM D5185(m)	3000	<b>1158</b>	1244	---
Phosphore	ppm	ASTM D5185(m)	1150	<b>1047</b>	1094	---
Zinc	ppm	ASTM D5185(m)	1350	<b>1251</b>	1240	---
Soufre	ppm	ASTM D5185(m)	4250	<b>2520</b>	2617	---
Oxydation	Abs/.1mm	ASTM D7414*	>25	<b>17.3</b>	18.9	---
Indice d'alcalinité	mg KOH/g	ASTM D2896*	8.5	<b>9.07</b>	8.74	---
Visc 40°C	cSt	ASTM D7279(m)	115	<b>106</b>	106	---
Visc 100°C	cSt	ASTM D7279(m)	14.4	<b>14.5</b>	14.5	---
Indice de viscosité (VI)	Scale	ASTM D2270*	126	<b>140</b>	140	---



**Laboratoire** : WearCheck - C8-1175 Appleby Line, Burlington, ON L7L 5H9  
**N° d'échantillon** : PC0074181 **Reçu** : 20 Oct 2023  
**N° de laboratoire** : 02590586 **Diagnostiqué** : 23 Oct 2023  
**Numéro unique** : 5659652 **Diagnostiqueur** : Wes Davis  
**Analyse** : MOB 2 ( Additional Tests: KV40, VI )

**TRANSDEV LIMOCAR**  
 1500 LOUIS MARCHAND  
 BELOEIL, QC  
 CA J3G 6S3  
 Contact: Patrick Vieux-Pernon  
 patrick.vieux-pernon@transdev.com  
 T: (450)446-8899  
 F: (450)446-5666

Pour discuter ce rapport, contacter le service à la clientèle au 1-800-268-2131.  
 Test denoted (\*) outside scope of accreditation, (m) method modified, (e) tested at external lab.  
 La validez de los resultados y la interpretación se basan en la muestra y la información proporcionada.