



USURE	<b>NORMAL</b>
CONTAMINATION	<b>NORMAL</b>
ÉTAT DU FLUIDE	<b>NORMAL</b>

Secteur

**BELOEIL**  
Identité de la machine

**351305**

Composant

**Moteur diesel Arrière gauche**

Fluide

**PETRO CANADA DURON HP 15W40 (22 LTR)**

**RECOMMANDATION**

Échantillonner de nouveau l'équipement au prochain intervalle de vidange afin d'en surveiller la condition.

Test	UOM	Method	Limit/Abn	Current	History1	History2
Numéro d'échant.		Client Info		<b>PC0074185</b>	PC0073627	PC0068132
Date d'échant.		Client Info		<b>05 Oct 2023</b>	17 Apr 2023	09 Nov 2022
Âge d la Machine	kms	Client Info		<b>1430019</b>	1396233	220683
Âge de l'huile	kms	Client Info		<b>15000</b>	0	15000
Âge du filtre	kms	Client Info		<b>15000</b>	0	15000
Huile changée		Client Info		<b>Changed</b>	Changed	N/A
Filtre changé		Client Info		<b>Changed</b>	Changed	N/A
Statut de l'échant.				<b>NORMAL</b>	NORMAL	NORMAL

**USURE**

Les taux d'usure de tous les composants sont normaux.

Fer	ppm	ASTM D5185(m)	>75	<b>10</b>	19	16
Chrome	ppm	ASTM D5185(m)	>5	<b>&lt;1</b>	1	<1
Nickel	ppm	ASTM D5185(m)	>4	<b>0</b>	<1	<1
Titane	ppm	ASTM D5185(m)	>2	<b>0</b>	<1	<1
Argent	ppm	ASTM D5185(m)	>2	<b>&lt;1</b>	0	0
Aluminium	ppm	ASTM D5185(m)	>15	<b>2</b>	4	2
Plomb	ppm	ASTM D5185(m)	>25	<b>1</b>	2	1
Cuivre	ppm	ASTM D5185(m)	>100	<b>3</b>	34	2
Étain	ppm	ASTM D5185(m)	>4	<b>0</b>	1	<1
Vanadium	ppm	ASTM D5185(m)		<b>0</b>	0	0

**CONTAMINATION**

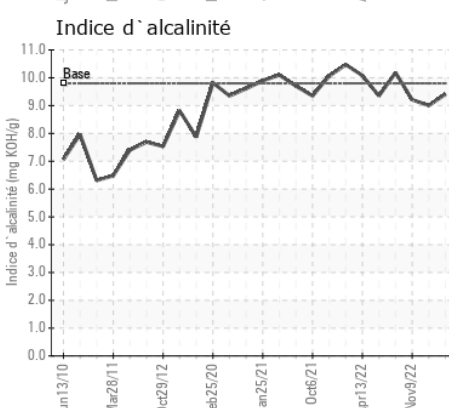
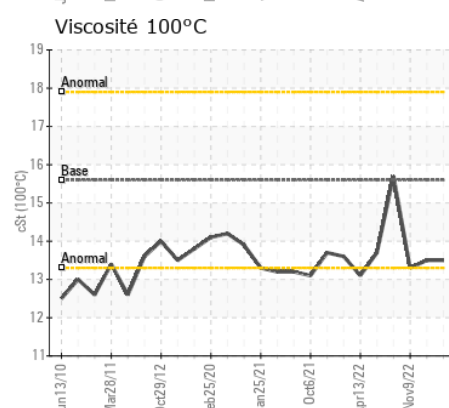
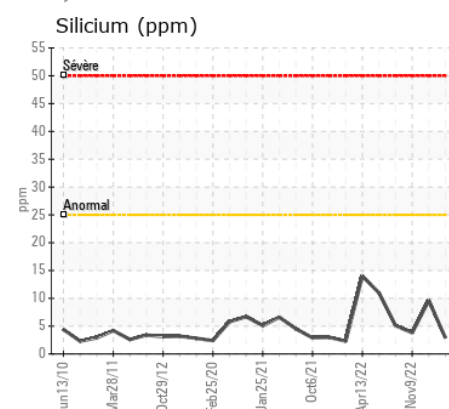
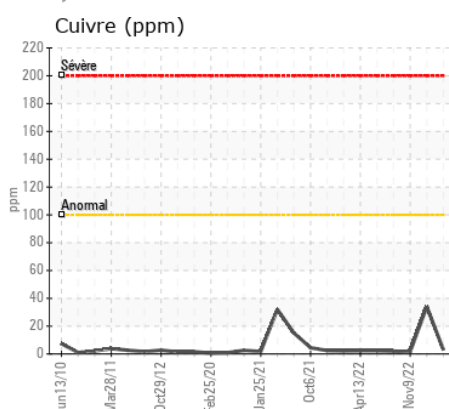
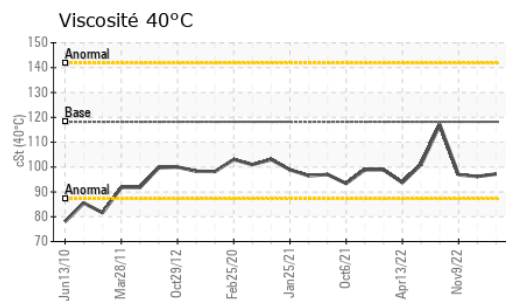
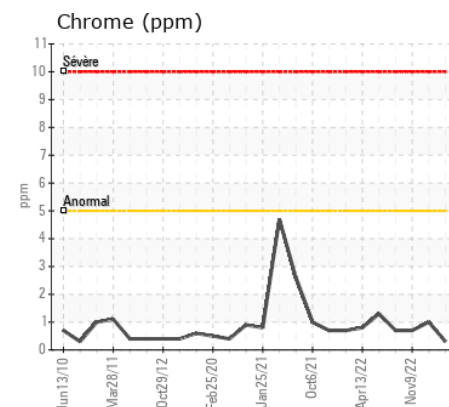
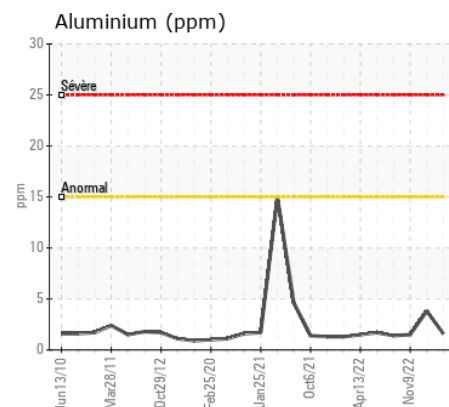
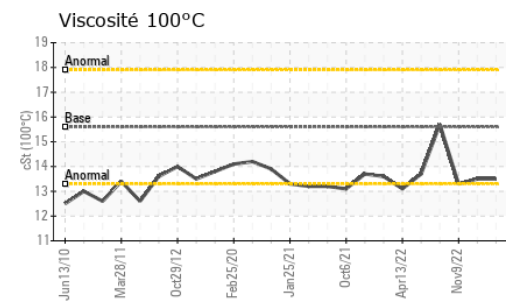
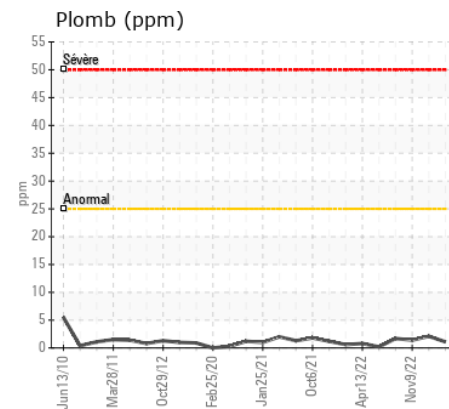
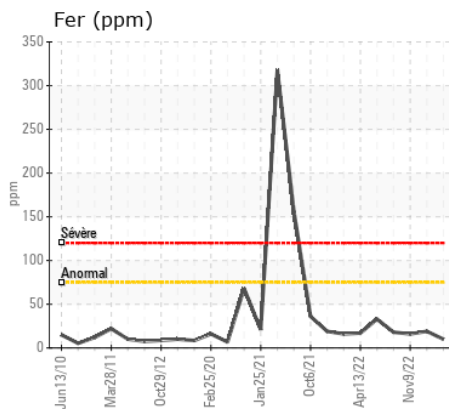
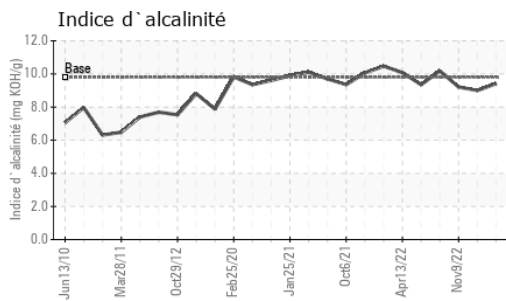
Il n'y a aucun indice de contamination dans l'huile.

Silicium	ppm	ASTM D5185(m)	>25	<b>3</b>	10	4
Potassium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>0</b>	<1	0
Essence		WC Method	>3.0	<b>&lt;1.0</b>	<1.0	<1.0
Glycol		WC Method		<b>NEG</b>	NEG	NEG
% de suie	%	ASTM D7844*	>6	<b>0.3</b>	0.5	0.3
Nitration	Abs/cm	ASTM D7624*	>20	<b>6.5</b>	7.6	7.9
Sulfatation	Abs/.1mm	ASTM D7415*	>30	<b>19.5</b>	22.0	23.0
Eau émulsifiée	scalar	Visual*	>0.2	<b>NEG</b>	NEG	NEG

**ÉTAT DU FLUIDE**

Le résultat pour le BN indique que la réserve d'alcalinité est acceptable pour l'huile. L'état de l'huile permet d'en prolonger l'utilisation.

Sodium	ppm	ASTM D5185(m)		<b>4</b>	5	5
Bore	ppm	ASTM D5185(m)	0	<b>2</b>	2	5
Baryum	ppm	ASTM D5185(m)	0	<b>&lt;1</b>	0	0
Molybdène	ppm	ASTM D5185(m)	60	<b>61</b>	58	60
Manganèse	ppm	ASTM D5185(m)	0	<b>0</b>	<1	<1
Magnésium	ppm	ASTM D5185(m)	1010	<b>1002</b>	944	986
Calcium	ppm	ASTM D5185(m)	1070	<b>1122</b>	1291	1145
Phosphore	ppm	ASTM D5185(m)	1150	<b>1065</b>	1116	1118
Zinc	ppm	ASTM D5185(m)	1270	<b>1245</b>	1253	1234
Soufre	ppm	ASTM D5185(m)	2060	<b>2637</b>	2732	2788
Oxydation	Abs/.1mm	ASTM D7414*	>25	<b>14.8</b>	16.8	18.2
Indice d'alcalinité	mg KOH/g	ASTM D2896*	9.8	<b>9.41</b>	9.00	9.21
Visc 40°C	cSt	ASTM D7279(m)	118.2	<b>97.2</b>	96.2	96.9
Visc 100°C	cSt	ASTM D7279(m)	15.6	<b>13.5</b>	13.5	13.3
Indice de viscosité (VI)	Scale	ASTM D2270*	139	<b>139</b>	140	136



ISO 17025:2017  
Accredited  
Laboratory

**Laboratoire** : WearCheck - C8-1175 Appleby Line, Burlington, ON L7L 5H9  
**N° d'échantillon** : PC0074185  
**N° de laboratoire** : 02590945  
**Numéro unique** : 5668024  
**Analyse** : MOB 2 ( Additional Tests: KV40, VI )

**Reçu** : 23 Oct 2023  
**Diagnostiqué** : 25 Oct 2023  
**Diagnostiqueur** : Wes Davis

Pour discuter ce rapport, contacter le service à la clientèle au 1-800-268-2131.

Test denoted (\*) outside scope of accreditation, (m) method modified, (e) tested at external lab.

La validez de los resultados y la interpretación se basan en la muestra y la información proporcionada.

**TRANSDEV LIMOCAR**

1500 LOUIS MARCHAND  
BELOEIL, QC  
CA J3G 6S3

Contact: Patrick Vieux-Pernon  
patrick.vieux-pernon@transdev.com

T: (450)446-8899  
F: (450)446-5666