



RAPPORT D'ANALYSE D'HUILE

USURE	NORMAL
CONTAMINATION	MARGINAL
ÉTAT DU FLUIDE	NORMAL

Secteur
VANTAGE [328989]

Identité de la machine

GA-2

Composant

Moteur diesel

Fluide

DIESEL ENGINE OIL SAE 30 (--- GAL)

RECOMMENDATION

Aucune mesure corrective n'est recommandée pour l'instant. Échantillonner de nouveau l'équipement au prochain intervalle de vidange afin d'en surveiller la condition. Le fluide n'était pas spécifié, toutefois, une comparaison avec d'autres fluides indiqua que ce fluide est du (GENERIC) DIESEL ENGINE OIL SAE 30. Veuillez confirmer.

Test	UOM	Method	Limit/Abn	Current	History1	History2
Numéro d'échant.		Client Info		CU0022091	---	---
Date d'échant.		Client Info		11 Oct 2023	---	---
Âge d la Machine	hrs	Client Info		264	---	---
Âge de l'huile	hrs	Client Info		0	---	---
Âge du filtre	hrs	Client Info		0	---	---
Huile changée		Client Info		Not Changd	---	---
Filtre changé		Client Info		Changed	---	---
Statut de l'échant.				MARGINAL	---	---

USURE

Les taux de métaux sont typiques pour la période de rodage d'un nouveau composant.

Fer	ppm	ASTM D5185(m)	>100	2	---	---
Chrome	ppm	ASTM D5185(m)	>20	0	---	---
Nickel	ppm	ASTM D5185(m)	>4	0	---	---
Titane	ppm	ASTM D5185(m)		0	---	---
Argent	ppm	ASTM D5185(m)	>3	<1	---	---
Aluminium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	1	---	---
Plomb	ppm	ASTM D5185(m)	>40	2	---	---
Cuivre	ppm	ASTM D5185(m)	>330	1	---	---
Étain	ppm	ASTM D5185(m)	>15	<1	---	---
Vanadium	ppm	ASTM D5185(m)		0	---	---

CONTAMINATION

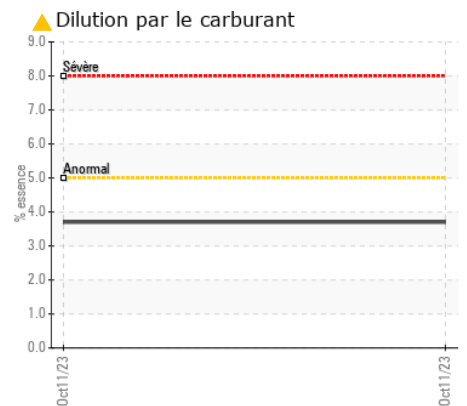
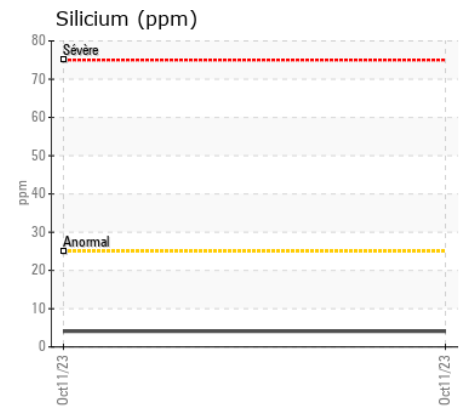
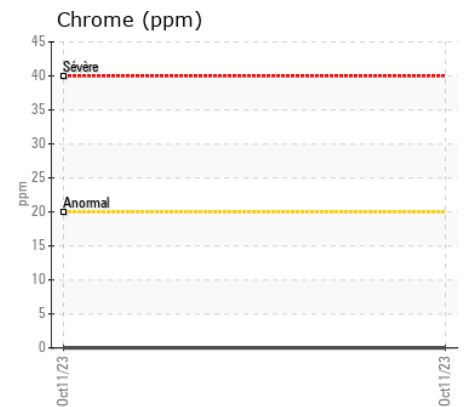
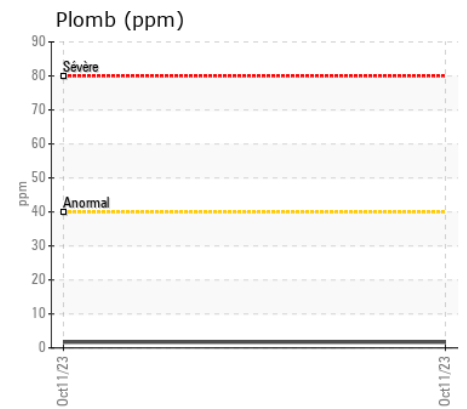
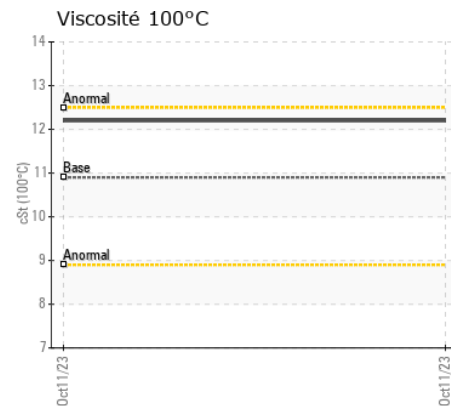
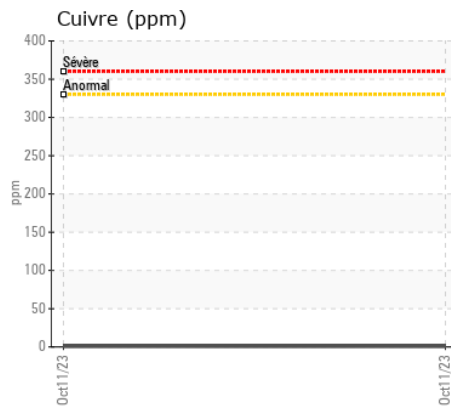
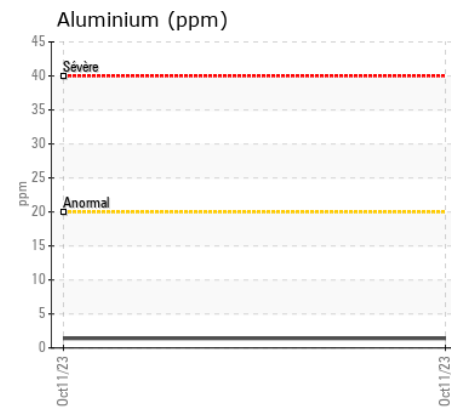
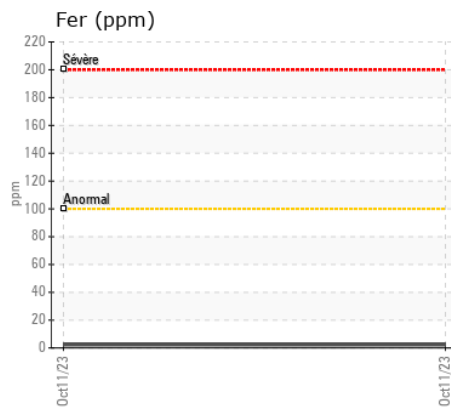
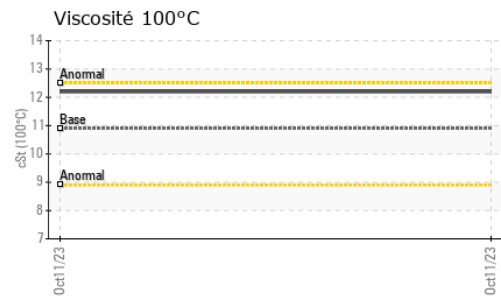
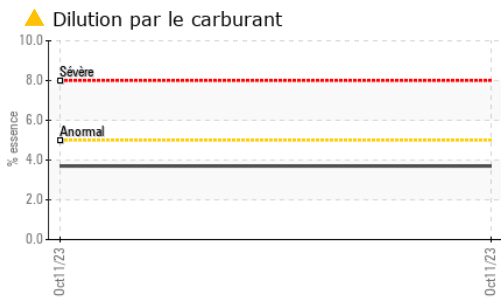
Légère dilution de carburant dans l'huile. Aucun autre contaminant n'a été détecté dans l'huile.

Silicium	ppm	ASTM D5185(m)	>25	4	---	---
Potassium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	0	---	---
Essence	%	ASTM D7593*	>5	▲ 3.7	---	---
Glycol		WC Method		NEG	---	---
% de suie	%	ASTM D7844*	>3	0	---	---
Nitration	Abs/cm	ASTM D7624*	>20	5.6	---	---
Sulfatation	Abs/.1mm	ASTM D7415*	>30	19.3	---	---
Eau émulsifiée	scalar	Visual*	>0.2	NEG	---	---

ÉTAT DU FLUIDE

L'état de l'huile est acceptable pour la durée de service.

Sodium	ppm	ASTM D5185(m)	>75	2	---	---
Bore	ppm	ASTM D5185(m)	250	213	---	---
Baryum	ppm	ASTM D5185(m)	10	<1	---	---
Molybdène	ppm	ASTM D5185(m)	100	71	---	---
Manganèse	ppm	ASTM D5185(m)		0	---	---
Magnésium	ppm	ASTM D5185(m)	450	554	---	---
Calcium	ppm	ASTM D5185(m)	3000	1462	---	---
Phosphore	ppm	ASTM D5185(m)	1150	1009	---	---
Zinc	ppm	ASTM D5185(m)	1350	1157	---	---
Soufre	ppm	ASTM D5185(m)	4250	2808	---	---
Oxydation	Abs/.1mm	ASTM D7414*	>25	14.4	---	---
Visc 100°C	cSt	ASTM D7279(m)	10.9	12.2	---	---



ISO 17025:2017
Accredited
Laboratory

Laboratoire : WearCheck - C8-1175 Appleby Line, Burlington, ON L7L 5H9
N° d'échantillon : CU0022091
N° de laboratoire : 02592548
Numéro unique : 5669627
Analyse : MOB 1 (Additional Tests: FuelDilution, PercentFuel)

CUMMINS EASTERN CANADA LP
 315 AV LIBERTE
 CANDIAC, QC
 CA J5R 6Z7
 Contact: Gabriel Tremblay
 Gabriel.tremblay@cummins.com
 T:
 F: (450)638-6731

Pour discuter ce rapport, contacter le service à la clientèle au 1-800-268-2131.

Test denoted (*) outside scope of accreditation, (m) method modified, (e) tested at external lab.

La validez de los resultados y la interpretación se basan en la muestra y la información proporcionada.