



USURE	<b>NORMAL</b>
CONTAMINATION	<b>NORMAL</b>
ÉTAT DU FLUIDE	<b>NORMAL</b>

Identité de la machine

**600012**

Composant

**Moteur diesel**

Fluide

**DIESEL ENGINE OIL SAE 15W40 (--- GAL)**

**RECOMMANDATION**

Échantillonner de nouveau l'équipement au prochain intervalle de vidange afin d'en surveiller la condition.

Test	UOM	Method	Limit/Abn	Current	History1	History2
Numéro d'échant.		Client Info		<b>PC0079966</b>	PC0079956	PC0073567
Date d'échant.		Client Info		<b>16 Oct 2023</b>	16 Oct 2023	21 Jul 2023
Âge d la Machine	kms	Client Info		<b>528405</b>	528405	517206
Âge de l'huile	kms	Client Info		<b>10000</b>	12500	12500
Âge du filtre	kms	Client Info		<b>10000</b>	12500	12500
Huile changée		Client Info		<b>Changed</b>	Changed	Changed
Filtre changé		Client Info		<b>Changed</b>	Changed	Changed
Statut de l'échant.				<b>NORMAL</b>	---	NORMAL

**USURE**

Les taux d'usure de tous les composants sont normaux.

Fer	ppm	ASTM D5185(m)	>100	<b>29</b>	29	30
Chrome	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>1</b>	1	1
Nickel	ppm	ASTM D5185(m)	>4	<b>0</b>	1	<1
Titane	ppm	ASTM D5185(m)		<b>0</b>	0	0
Argent	ppm	ASTM D5185(m)	>3	<b>&lt;1</b>	<1	0
Aluminium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>5</b>	6	5
Plomb	ppm	ASTM D5185(m)	>40	<b>&lt;1</b>	4	0
Cuivre	ppm	ASTM D5185(m)	>330	<b>&lt;1</b>	3	<1
Étain	ppm	ASTM D5185(m)	>15	<b>0</b>	<1	<1
Vanadium	ppm	ASTM D5185(m)		<b>0</b>	0	0

**CONTAMINATION**

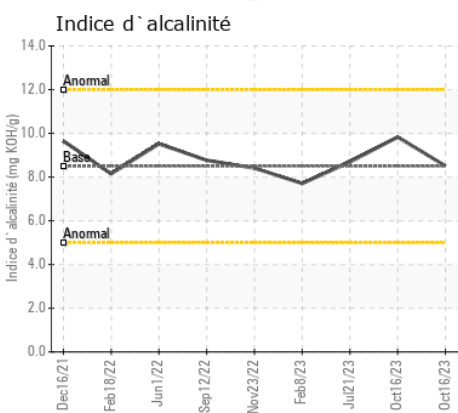
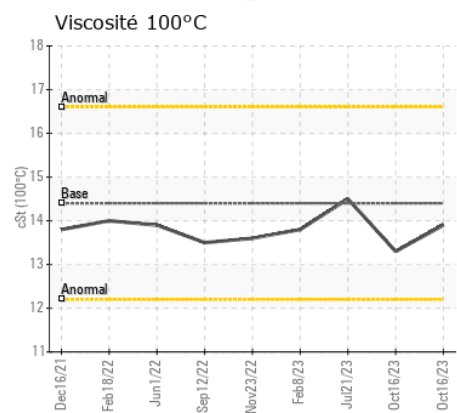
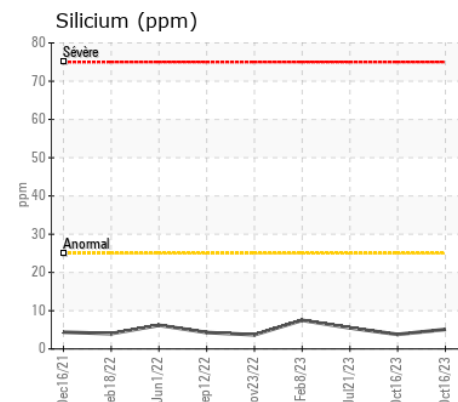
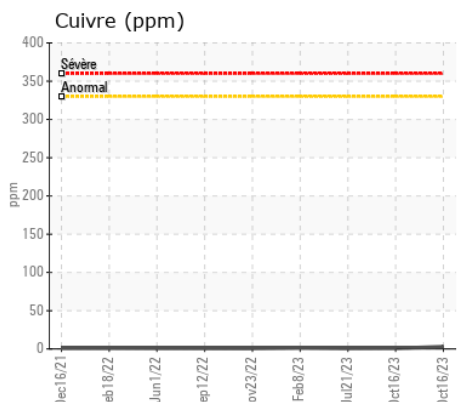
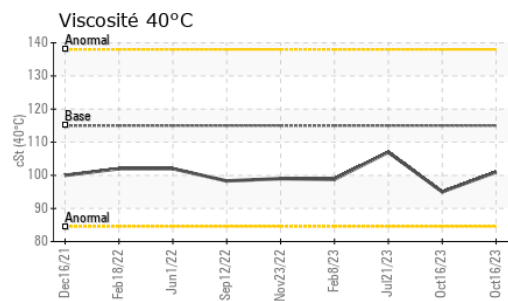
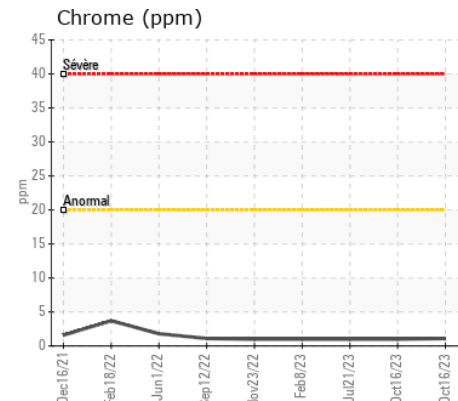
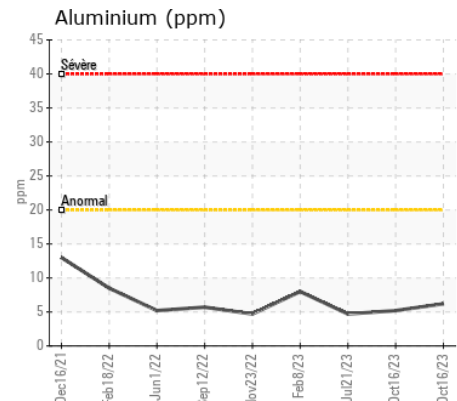
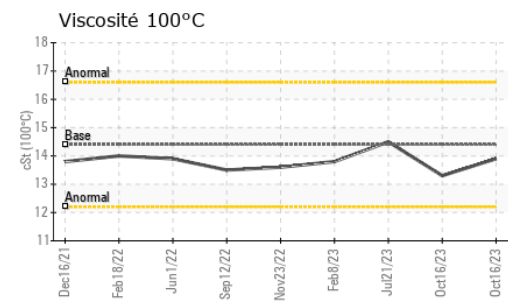
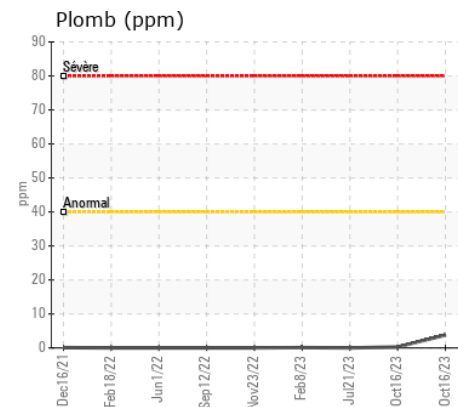
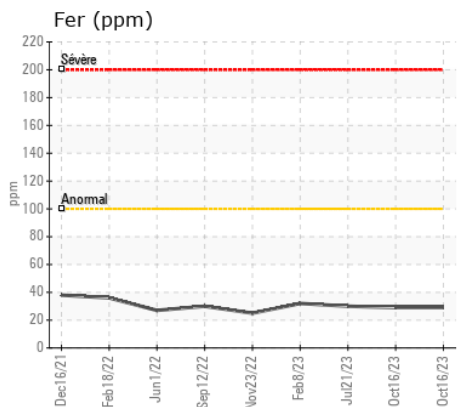
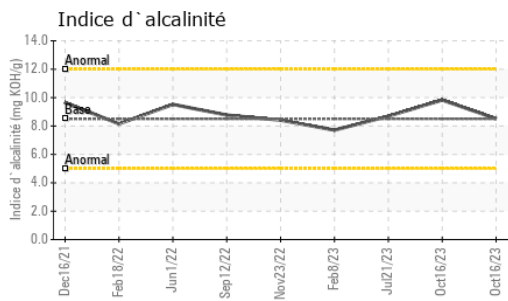
Il n'y a aucun indice de contamination dans l'huile.

Silicium	ppm	ASTM D5185(m)	>25	<b>4</b>	5	6
Potassium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>2</b>	0	2
Essence		WC Method	>5	<b>&lt;1.0</b>	<1.0	<1.0
Glycol		WC Method		<b>NEG</b>	NEG	NEG
% de suie	%	ASTM D7844*	>3	<b>0.6</b>	0.1	0.5
Nitration	Abs/cm	ASTM D7624*	>20	<b>8.4</b>	7.0	8.4
Sulfatation	Abs/.1mm	ASTM D7415*	>30	<b>19.6</b>	19.6	21.0
Eau émulsifiée	scalar	Visual*	>0.2	<b>NEG</b>	.2%	NEG

**ÉTAT DU FLUIDE**

Le résultat pour le BN indique que la réserve d'alcalinité est acceptable pour l'huile. L'état de l'huile permet d'en prolonger l'utilisation.

Sodium	ppm	ASTM D5185(m)	>158	<b>6</b>	6	5
Bore	ppm	ASTM D5185(m)	250	<b>2</b>	3	2
Baryum	ppm	ASTM D5185(m)	10	<b>&lt;1</b>	<1	0
Molybdène	ppm	ASTM D5185(m)	100	<b>67</b>	69	65
Manganèse	ppm	ASTM D5185(m)		<b>0</b>	0	<1
Magnésium	ppm	ASTM D5185(m)	450	<b>1101</b>	1143	1087
Calcium	ppm	ASTM D5185(m)	3000	<b>1278</b>	1329	1172
Phosphore	ppm	ASTM D5185(m)	1150	<b>1137</b>	1176	1190
Zinc	ppm	ASTM D5185(m)	1350	<b>1397</b>	1444	1344
Soufre	ppm	ASTM D5185(m)	4250	<b>2815</b>	2935	2775
Oxydation	Abs/.1mm	ASTM D7414*	>25	<b>15.3</b>	15.2	16.0
Indice d'alcalinité	mg KOH/g	ASTM D2896*	8.5	<b>8.51</b>	9.83	8.69
Visc 40°C	cSt	ASTM D7279(m)	115	<b>101</b>	95.0	107
Visc 100°C	cSt	ASTM D7279(m)	14.4	<b>13.9</b>	13.3	14.5
Indice de viscosité (VI)	Scale	ASTM D2270*	126	<b>139</b>	139	139



**Laboratoire** : WearCheck - C8-1175 Appleby Line, Burlington, ON L7L 5H9  
**N° d'échantillon** : PC0079966 **Reçu** : 31 Oct 2023  
**N° de laboratoire** : 02592916 **Diagnostiqué** : 01 Nov 2023  
**Numéro unique** : 5669995 **Diagnostiqueur** : Wes Davis  
**Analyse** : MOB 2 ( Additional Tests: KV40, VI )

**TRANSDEV LIMOCAR**  
 1500 LOUIS MARCHAND  
 BELOEIL, QC  
 CA J3G 6S3  
 Contact: Patrick Vieux-Pernon  
 patrick.vieux-pernon@transdev.com  
 T: (450)446-8899  
 F: (450)446-5666

Pour discuter ce rapport, contacter le service à la clientèle au 1-800-268-2131.  
 Test denoted (\*) outside scope of accreditation, (m) method modified, (e) tested at external lab.  
 La validez de los resultados y la interpretación se basan en la muestra y la información proporcionada.