



Identité de la machine

810108

Composant

Moteur diesel

Fluide

PETRO CANADA DURON SAE 15W40 (--- GAL)

RECOMMANDATION

Nous vous recommandons de vérifier le système d'injection de carburant. Nous avons pris note que la vidange d'huile a été effectuée au moment de l'échantillonnage. Nous vous recommandons d'échantillonner de nouveau dès que possible afin de contrôler la situation.

Test	UOM	Method	Limit/Abn	Current	History1	History2
Numéro d'échant.		Client Info		PC0073471	PC0073977	PC0045778
Date d'échant.		Client Info		17 Oct 2023	01 May 2023	05 May 2021
Âge d la Machine	kms	Client Info		701557	682515	591500
Âge de l'huile	kms	Client Info		18000	16107	17497
Âge du filtre	kms	Client Info		18000	16107	17497
Huile changée		Client Info		Changed	Changed	N/A
Filtre changé		Client Info		Changed	Changed	N/A
Statut de l'échant.				SEVERE	SEVERE	MARGINAL

USURE

Les taux d'usure de tous les composants sont normaux.

Fer	ppm	ASTM D5185(m)	>200	50	117	65
Chrome	ppm	ASTM D5185(m)	>20	4	8	3
Nickel	ppm	ASTM D5185(m)	>2	<1	2	<1
Titane	ppm	ASTM D5185(m)	>2	0	<1	<1
Argent	ppm	ASTM D5185(m)	>2	<1	<1	<1
Aluminium	ppm	ASTM D5185(m)	>30	13	22	8
Plomb	ppm	ASTM D5185(m)	>30	5	11	6
Cuivre	ppm	ASTM D5185(m)	>30	1	4	3
Étain	ppm	ASTM D5185(m)	>15	<1	2	1
Vanadium	ppm	ASTM D5185(m)		0	0	0

CONTAMINATION

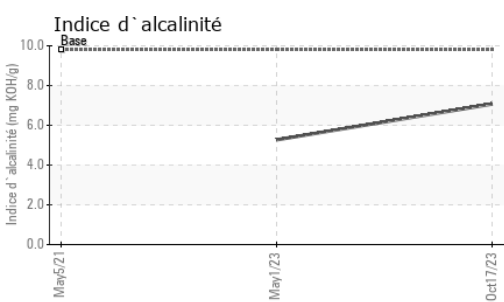
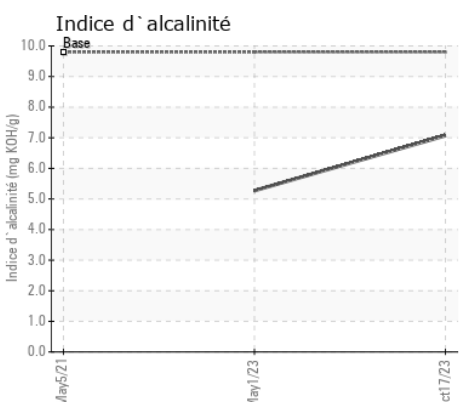
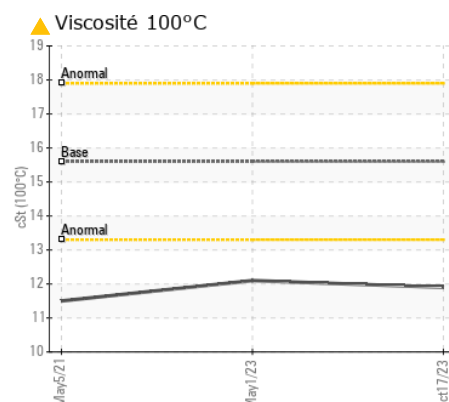
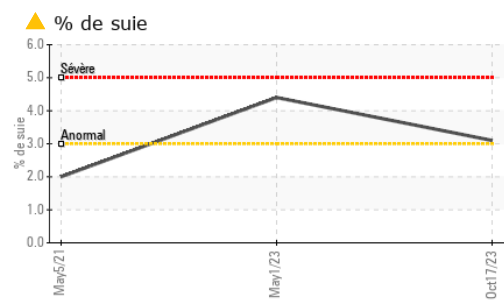
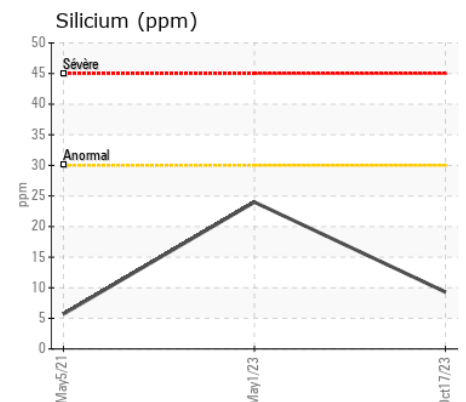
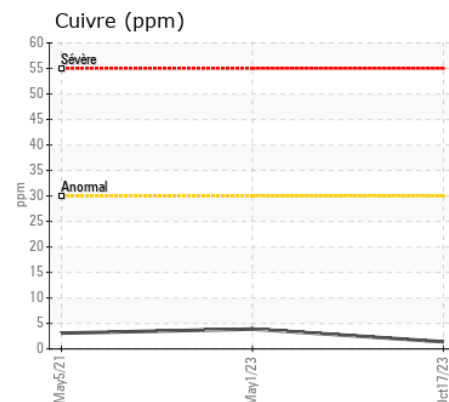
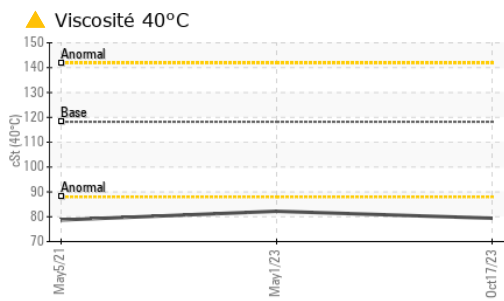
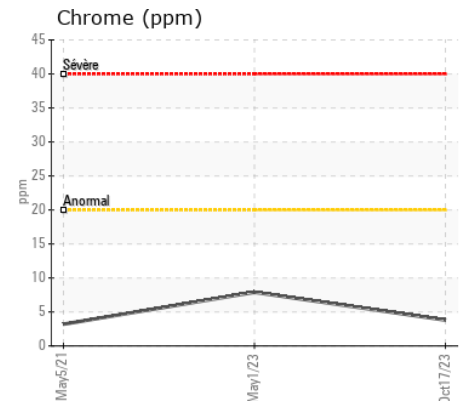
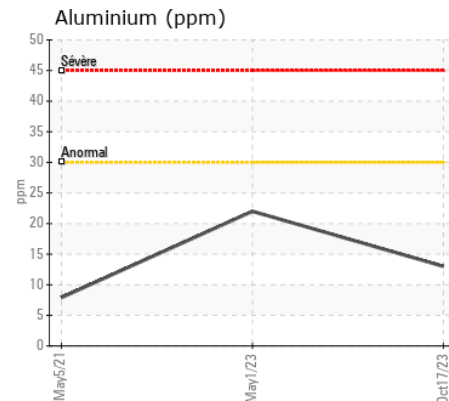
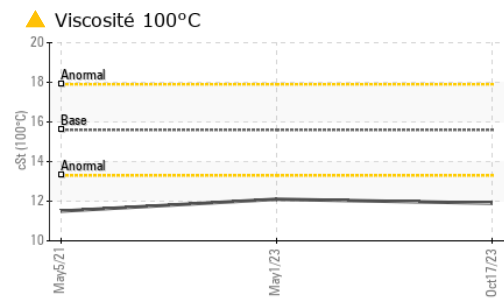
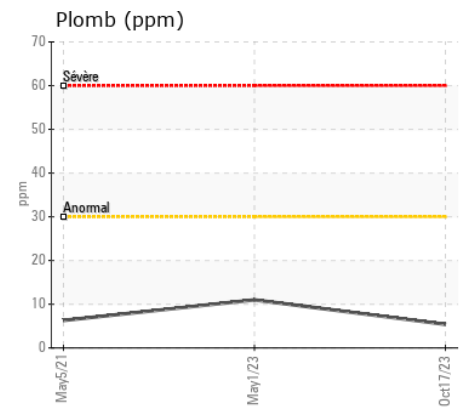
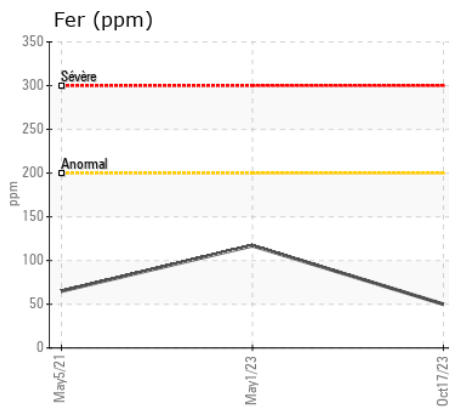
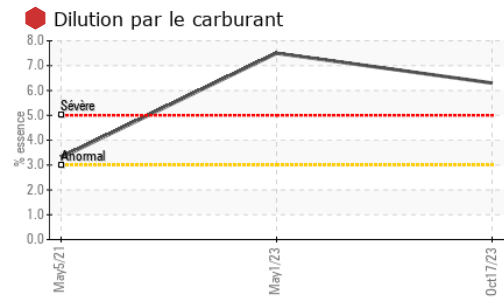
Quantité élevée de carburant dans l'huile. Légère concentration de carbone/suie dans l'huile. Les tests confirment la présence de carburant dans l'huile.

Silicium	ppm	ASTM D5185(m)	>30	9	24	6
Potassium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	0	2	<1
Essence	%	ASTM D7593*	>3.0	6.3	7.5	3.3
Glycol		WC Method		NEG	NEG	NEG
% de suie	%	ASTM D7844*	>3	3.1	4.4	2
Nitration	Abs/cm	ASTM D7624*	>20	11.5	16.9	11.4
Sulfatation	Abs/.1mm	ASTM D7415*	>30	25.7	35.0	23.7
Eau émulsifiée	scalar	Visual*	>0.2	NEG	NEG	NEG

ÉTAT DU FLUIDE

Le résultat pour le BN indique que la réserve d'alcalinité est acceptable pour l'huile. Il y a du carburant dans l'huile, ce qui réduit la viscosité. L'huile ne peut plus être utilisée en raison de la présence de contaminants.

Sodium	ppm	ASTM D5185(m)		3	15	3
Bore	ppm	ASTM D5185(m)	1	<1	4	2
Baryum	ppm	ASTM D5185(m)	1	<1	0	0
Molybdène	ppm	ASTM D5185(m)	60	54	56	52
Manganèse	ppm	ASTM D5185(m)	1	<1	1	<1
Magnésium	ppm	ASTM D5185(m)	1010	838	875	894
Calcium	ppm	ASTM D5185(m)	1070	1089	1003	986
Phosphore	ppm	ASTM D5185(m)	1150	923	959	950
Zinc	ppm	ASTM D5185(m)	1270	1084	1096	1168
Soufre	ppm	ASTM D5185(m)	2060	2327	2211	2448
Oxydation	Abs/.1mm	ASTM D7414*	>25	16.8	25.7	16.3
Indice d'alcalinité	mg KOH/g	ASTM D2896*	9.8	7.07	5.27	---
Visc 40°C	cSt	ASTM D7279(m)	118.2	79.4	82.2	78.7
Visc 100°C	cSt	ASTM D7279(m)	15.6	11.9	12.1	11.5
Indice de viscosité (VI)	Scale	ASTM D2270*	139	144	142	137



Laboratoire : WearCheck - C8-1175 Appleby Line, Burlington, ON L7L 5H9
N° d'échantillon : PC0073471
N° de laboratoire : 02593190
Numéro unique : 5670269
Analyse : MOB 2 (Additional Tests: KV40, PercentFuel, VI)

TRANSDEV LIMOCAR
 4243 MARCEL-LACASSE
 BOISBRIAND, QC
 CA J7H 1N3
 Contact: Benoit Dumoulin
 benoit.dumoulin@transdev.ca
 T: (450)970-2054
 F: (450)435-1141

Reçu : 01 Nov 2023
 Diagnostiqué : 02 Nov 2023
 Diagnostiqueur : Wes Davis

Pour discuter ce rapport, contacter le service à la clientèle au 1-800-268-2131.
 Test denoted (*) outside scope of accreditation, (m) method modified, (e) tested at external lab.
 La validez de los resultados y la interpretación se basan en la muestra y la información proporcionada.