



USURE	NORMAL
CONTAMINATION	ANORMAL
ÉTAT DU FLUIDE	ANORMAL

Identité de la machine

513221

Composant

Moteur à essence

Fluide

CASTROL SYNTEC BLEND 5W30 (--- GAL)

RECOMMANDATION

Nous vous recommandons de vérifier la source de l'infiltration d'eau. Nous avons pris note que la vidange d'huile a été effectuée au moment de l'échantillonnage. Nous vous recommandons d'échantillonner de nouveau dès que possible afin de contrôler la situation.

Test	UOM	Method	Limit/Abn	Current	History1	History2
Numéro d'échant.		Client Info		PC0073913	PC0074576	PC0073516
Date d'échant.		Client Info		26 Oct 2023	27 Jun 2023	04 May 2023
Âge d la Machine	kms	Client Info		143000	130092	120808
Âge de l'huile	kms	Client Info		2251	9415	12825
Âge du filtre	kms	Client Info		2251	9415	12825
Huile changée		Client Info		Changed	Changed	Changed
Filtre changé		Client Info		Changed	Changed	Changed
Statut de l'échant.				ABNORMAL	NORMAL	ABNORMAL

USURE

Les taux d'usure de tous les composants sont normaux.

Fer	ppm	ASTM D5185(m)	>150	3	4	5
Chrome	ppm	ASTM D5185(m)	>20	0	<1	0
Nickel	ppm	ASTM D5185(m)	>5	0	0	<1
Titane	ppm	ASTM D5185(m)		0	0	<1
Argent	ppm	ASTM D5185(m)	>2	<1	0	0
Aluminium	ppm	ASTM D5185(m)	>40	1	1	1
Plomb	ppm	ASTM D5185(m)	>50	<1	0	<1
Cuivre	ppm	ASTM D5185(m)	>155	<1	<1	<1
Étain	ppm	ASTM D5185(m)	>10	0	0	0
Vanadium	ppm	ASTM D5185(m)		0	0	0
Métal blanc	scalar	Visual*	NONE	VLITE	NONE	NONE
Bronze	scalar	Visual*	NONE	NONE	NONE	NONE

CONTAMINATION

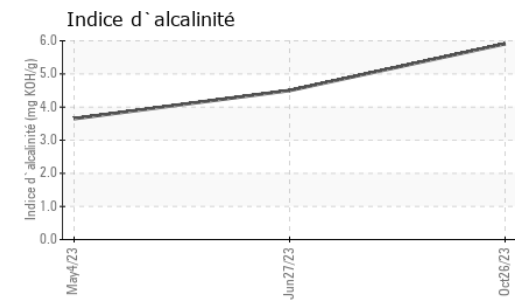
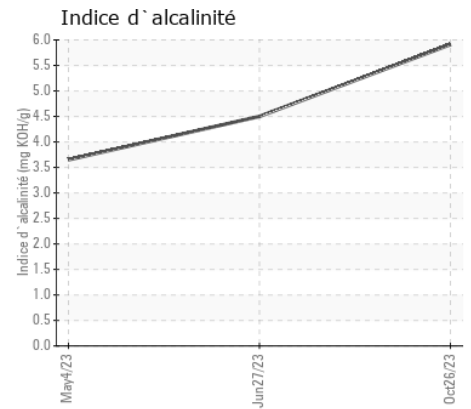
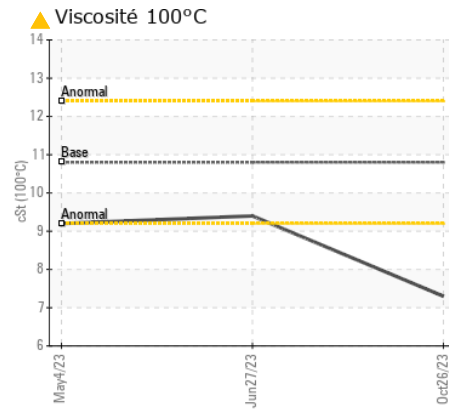
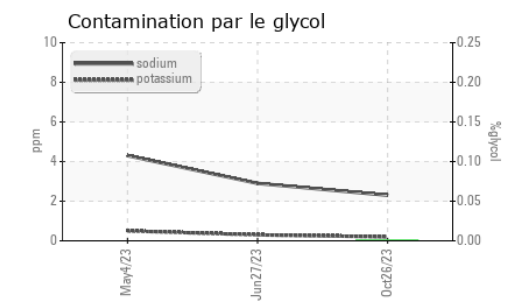
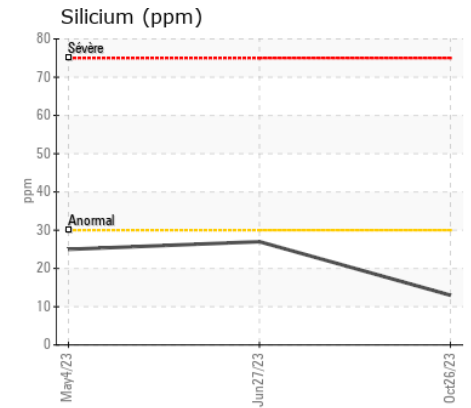
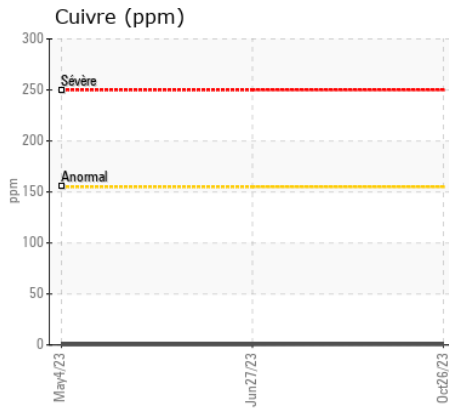
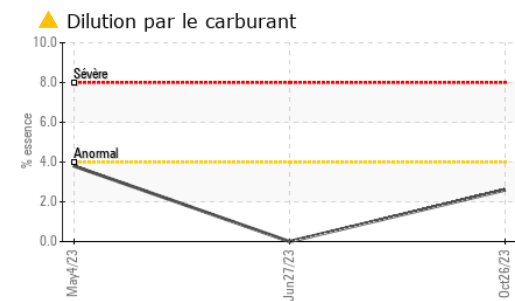
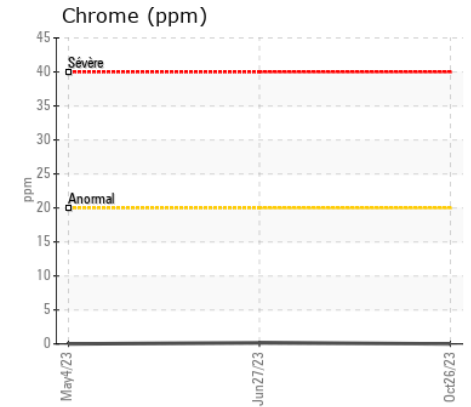
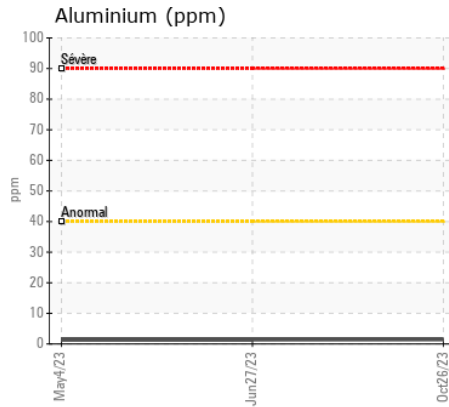
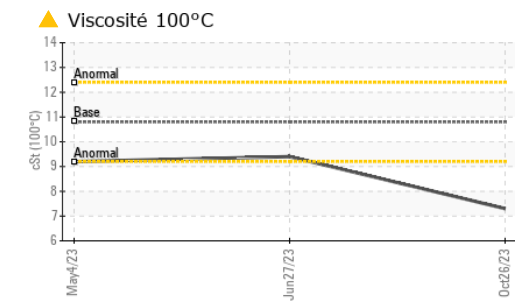
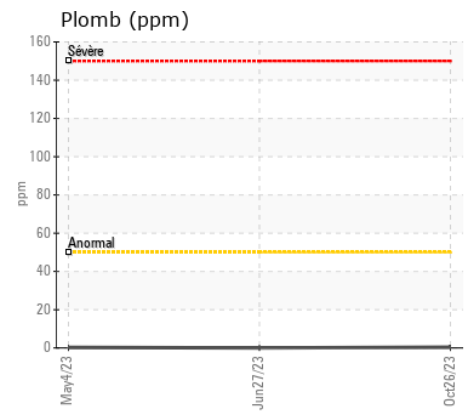
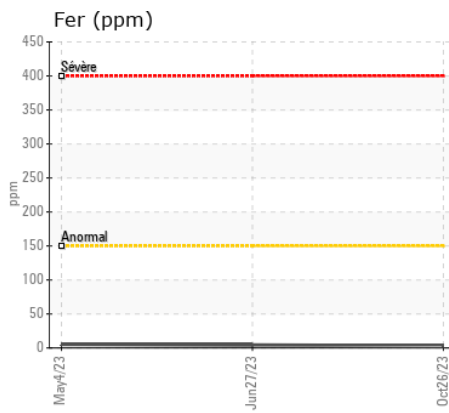
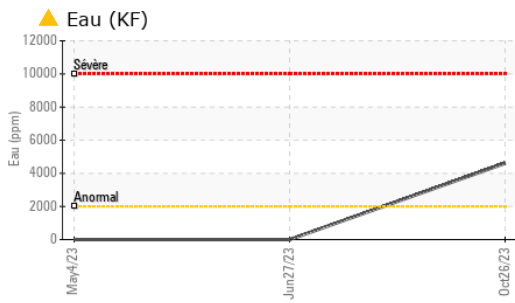
Légère dilution de carburant dans l'huile. Concentration modérée d'eau dans l'huile. Le test de glycol est négatif.

Silicium	ppm	ASTM D5185(m)	>30	13	27	▲ 25
Potassium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<1	<1	<1
Essence	%	ASTM D7593*	>4.0	▲ 2.6	<1.0	▲ 3.8
Eau	%	ASTM D6304*	>0.2	▲ 0.460	---	---
ppm d'eau	ppm	ASTM D6304*	>2000	▲ 4605.5	---	---
Glycol	%	ASTM D7922*		0.0	NEG	NEG
% de suie	%	ASTM D7844*		0	0	0
Nitration	Abs/cm	ASTM D7624*	>20	8.5	11.0	12.3
Sulfatation	Abs/.1mm	ASTM D7415*	>30	15.9	23.3	26.5
Limon	scalar	Visual*	NONE	NONE	NONE	NONE
Débris	scalar	Visual*	NONE	NONE	NONE	NONE
Saleté	scalar	Visual*	NONE	NONE	NONE	NONE
Apparence	scalar	Visual*	NORML	NORML	NORML	NORML
Odeur	scalar	Visual*	NORML	NORML	NORML	NORML
Eau émulsifiée	scalar	Visual*	>0.2	▲ .2%	NEG	NEG

ÉTAT DU FLUIDE

Le résultat pour le BN indique que la réserve d'alcalinité est acceptable pour l'huile. Il y a du carburant dans l'huile, ce qui réduit la viscosité. l'huile ne peut plus être utilisée en raison de la présence de contaminants.

Sodium	ppm	ASTM D5185(m)	>400	2	3	4
Bore	ppm	ASTM D5185(m)		147	52	46
Baryum	ppm	ASTM D5185(m)		<1	0	0
Molybdène	ppm	ASTM D5185(m)		68	69	66
Manganèse	ppm	ASTM D5185(m)		0	0	<1
Magnésium	ppm	ASTM D5185(m)		489	508	461
Calcium	ppm	ASTM D5185(m)	2000	1172	1206	1217
Phosphore	ppm	ASTM D5185(m)	1000	644	699	643
Zinc	ppm	ASTM D5185(m)	1100	724	734	702
Soufre	ppm	ASTM D5185(m)		2277	2315	2313
Oxydation	Abs/.1mm	ASTM D7414*	>25	11.3	16.2	18.1
Indice d'alcalinité	mg KOH/g	ASTM D2896*		5.91	4.50	3.65
Visc 40°C	cSt	ASTM D7279(m)	64	47.4	52.2	51.9
Visc 100°C	cSt	ASTM D7279(m)	10.8	▲ 7.3	9.4	9.2
Indice de viscosité (VI)	Scale	ASTM D2270*	160	115	165	160



Laboratoire : WearCheck - C8-1175 Appleby Line, Burlington, ON L7L 5H9
N° d'échantillon : PC0073913
N° de laboratoire : 02593198
Numéro unique : 5670277
Analyse : MOB 2 (Additional Tests: FuelDilution, Glycol, KF, KV40, PercentFuel, VI)

Reçu : 01 Nov 2023
Diagnostiqué : 02 Nov 2023
Diagnostiqueur : Kevin Marson

TRANSDEV LIMOCAR
 4243 MARCEL-LACASSE
 BOISBRIAND, QC
 CA J7H 1N3

Pour discuter ce rapport, contacter le service à la clientèle au 1-800-268-2131.

Contact: Benoit Dumoulin
 benoit.dumoulin@transdev.ca

Test denoted (*) outside scope of accreditation, (m) method modified, (e) tested at external lab.

T: (450)970-2054

La validez de los resultados y la interpretación se basan en la muestra y la información proporcionada.

F: (450)435-1141