



Identité de la machine

7229

Composant

Moteur diesel

Fluid

PETRO CANADA 10W30 (--- GAL)

RECOMMANDATION

Nous vous recommandons de vérifier le système d'injection de carburant. Vérifier le niveau du fluide de refroidissement. Nous avons pris note que la vidange d'huile a été effectuée au moment de l'échantillonnage. Nous vous recommandons d'échantillonner de nouveau dès que possible afin de contrôler la situation.

Test	UOM	Method	Limit/Abn	Current	History1	History2
Numéro d'échant.		Client Info		PC0077962	PC0075507	PC0071747
Date d'échant.		Client Info		06 Nov 2023	15 Aug 2023	17 May 2023
Âge d la Machine	kms	Client Info		156824	152025	147590
Âge de l'huile	kms	Client Info		0	0	0
Âge du filtre	kms	Client Info		0	0	0
Huile changée		Client Info		Changed	Changed	Changed
Filtre changé		Client Info		Changed	Changed	Changed
Statut de l'échant.				SEVERE	SEVERE	SEVERE

USURE

Les taux d'usure de tous les composants sont normaux.

Fer	ppm	ASTM D5185(m)	>110	29	34	24
Chrome	ppm	ASTM D5185(m)	>4	<1	1	<1
Nickel	ppm	ASTM D5185(m)	>2	<1	0	<1
Titane	ppm	ASTM D5185(m)		0	0	<1
Argent	ppm	ASTM D5185(m)	>2	<1	0	0
Aluminium	ppm	ASTM D5185(m)	>25	3	3	3
Plomb	ppm	ASTM D5185(m)	>45	0	0	0
Cuivre	ppm	ASTM D5185(m)	>85	1	4	<1
Étain	ppm	ASTM D5185(m)	>4	0	0	0
Vanadium	ppm	ASTM D5185(m)		0	0	0

CONTAMINATION

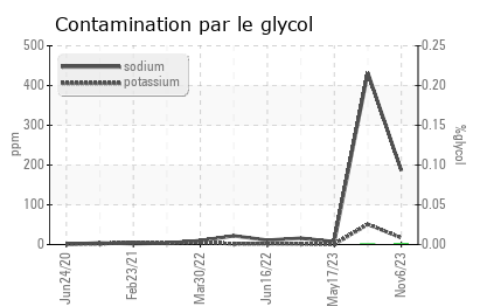
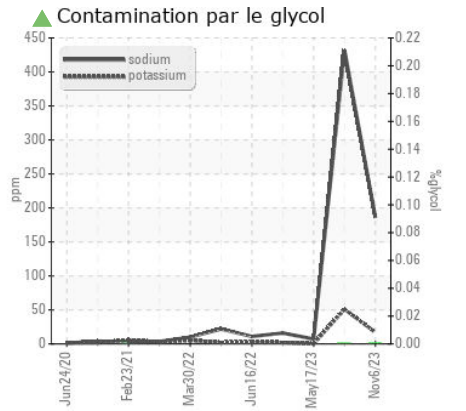
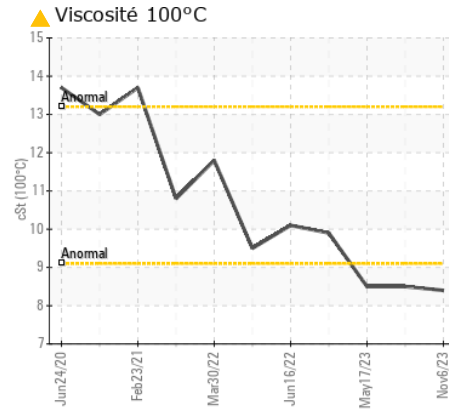
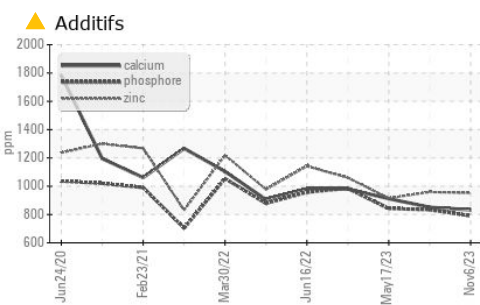
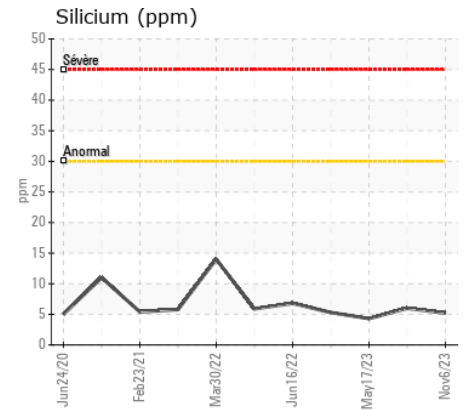
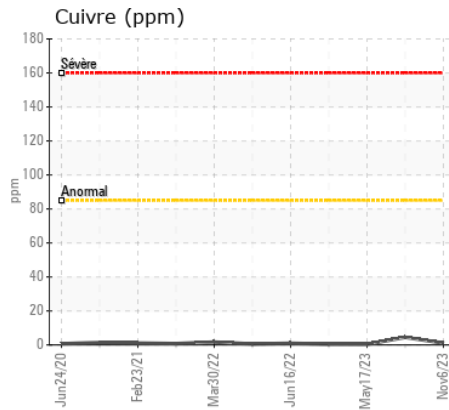
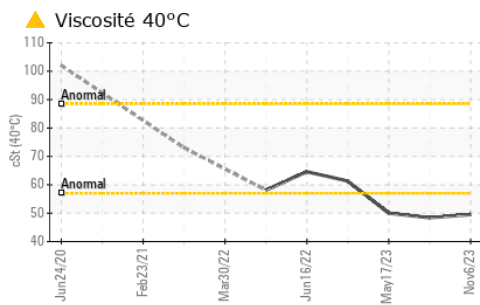
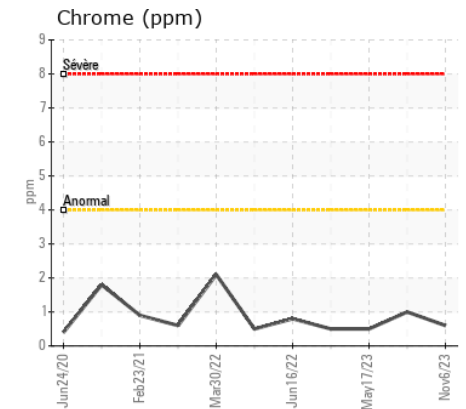
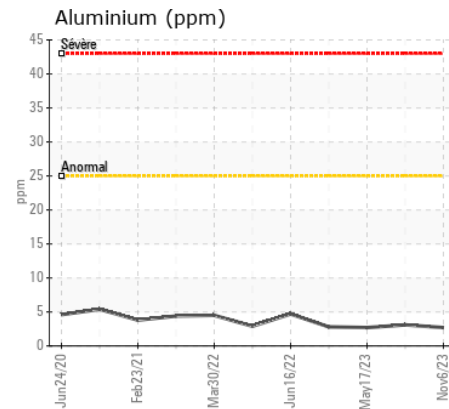
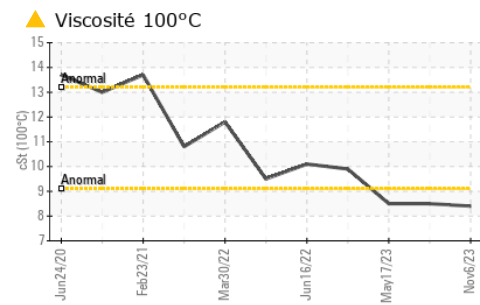
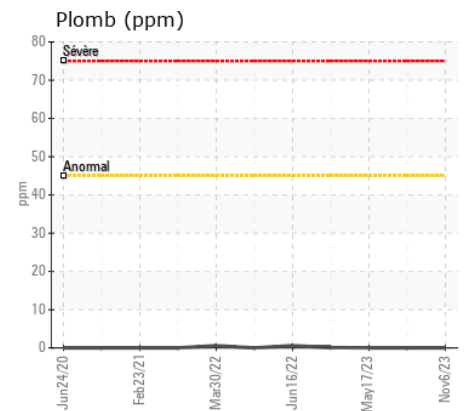
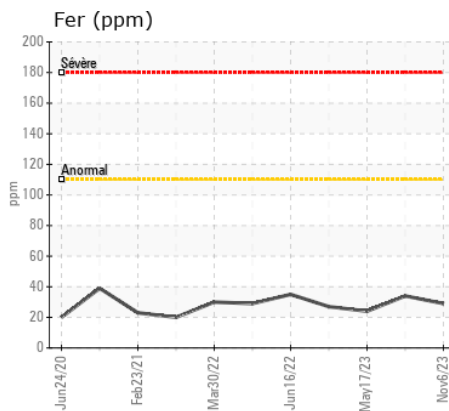
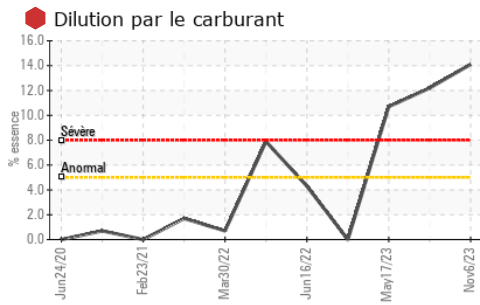
Quantité élevée de carburant dans l'huile. Des produits de traitement de l'eau sont présents, ce qui indique une fuite lente de fluide de refroidissement. Le test de glycol est négatif. Les tests confirment la présence de carburant dans l'huile.

Silicium	ppm	ASTM D5185(m)	>30	5	6	4
Potassium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	17	▲ 51	<1
Essence	%	ASTM D7593*	>5	◆ 14.1	◆ 12.2	◆ 10.7
L'eau		WC Method	>0.2	NEG	NEG	NEG
Glycol	%	ASTM D7922*		0.0	0.0	NEG
% de suie	%	ASTM D7844*	>3	0.3	0.2	0.2
Nitration	Abs/cm	ASTM D7624*	>20	10.3	10.0	8.9
Sulfatation	Abs/.1mm	ASTM D7415*	>30	20.7	20.2	19.6
Eau émulsifiée	scalar	Visual*	>0.2	NEG	NEG	NEG

ÉTAT DU FLUIDE

L'huile ne peut plus être utilisée en raison de la présence de contaminants. L'état de l'huile est acceptable pour la durée de service (voir recommandation).

Sodium	ppm	ASTM D5185(m)		▲ 186	▲ 432	7
Bore	ppm	ASTM D5185(m)		6	15	26
Baryum	ppm	ASTM D5185(m)		<1	0	0
Molybdène	ppm	ASTM D5185(m)		59	75	53
Manganèse	ppm	ASTM D5185(m)		0	<1	<1
Magnésium	ppm	ASTM D5185(m)		758	764	719
Calcium	ppm	ASTM D5185(m)		▲ 833	851	912
Phosphore	ppm	ASTM D5185(m)		791	834	842
Zinc	ppm	ASTM D5185(m)		951	959	915
Soufre	ppm	ASTM D5185(m)		1990	2064	2189
Oxydation	Abs/.1mm	ASTM D7414*	>25	18.7	15.8	16.4
Visc 40°C	cSt	ASTM D7279(m)		▲ 49.5	▲ 48.4	▲ 50
Visc 100°C	cSt	ASTM D7279(m)		▲ 8.4	▲ 8.5	▲ 8.5
Indice de viscosité (VI)	Scale	ASTM D2270*		145	153	146



Laboratoire : WearCheck - C8-1175 Appleby Line, Burlington, ON L7L 5H9
N° d'échantillon : PC0077962
N° de laboratoire : 02594949
Numéro unique : 5672028
Analyse : MOB 1 (Additional Tests: Glycol, KV40, PercentFuel, VI)

GFL Environmental - 737 - Quebec City Hauling
 6205 Boul. Wilfrid Hamel,
 Quebec City, QC
 CA G2E 5G8
 Contact: Dave Beaulieu
 davebeaulieu@matrec.ca

Pour discuter ce rapport, contacter le service à la clientèle au 1-800-268-2131.
 Test denoted (*) outside scope of accreditation, (m) method modified, (e) tested at external lab.
 La validez de los resultados y la interpretación se basan en la muestra y la información proporcionada.