



RAPPORT D'ANALYSE D'HUILE

USURE	ANORMAL
CONTAMINATION	SÉVÈRE
ÉTAT DU FLUIDE	ANORMAL

Identité de la machine
KIOTI XL6000100

Composant
Moteur diesel

Fluide
SHELL ROTELLA T 15W40 (--- GAL)

RECOMMANDATION

Nous vous recommandons de vérifier le système d'injection de carburant. Nous vous recommandons de vidanger l'huile de ce composant si vous ne l'avez pas déjà fait. Nous vous recommandons d'échantillonner de nouveau dès que possible afin de contrôler la situation.

Test	UOM	Method	Limit/Abn	Current	History1	History2
Numéro d'échant.		Client Info		KT0000796	---	---
Date d'échant.		Client Info		06 Nov 2023	---	---
Âge d la Machine	hrs	Client Info		484	---	---
Âge de l'huile	hrs	Client Info		77	---	---
Âge du filtre	hrs	Client Info		77	---	---
Huile changée		Client Info		N/A	---	---
Filtre changé		Client Info		N/A	---	---
Statut de l'échant.				SEVERE	---	---

USURE

Usure de piston.

Fer	ppm	ASTM D5185(m)	>100	53	---	---
Chrome	ppm	ASTM D5185(m)	>20	14	---	---
Nickel	ppm	ASTM D5185(m)	>4	5	---	---
Titane	ppm	ASTM D5185(m)		0	---	---
Argent	ppm	ASTM D5185(m)	>3	<1	---	---
Aluminium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	▲ 109	---	---
Plomb	ppm	ASTM D5185(m)	>40	5	---	---
Cuivre	ppm	ASTM D5185(m)	>330	57	---	---
Étain	ppm	ASTM D5185(m)	>15	2	---	---
Vanadium	ppm	ASTM D5185(m)		0	---	---
Métal blanc	scalar	Visual*	NONE	NONE	---	---
Bronze	scalar	Visual*	NONE	NONE	---	---

CONTAMINATION

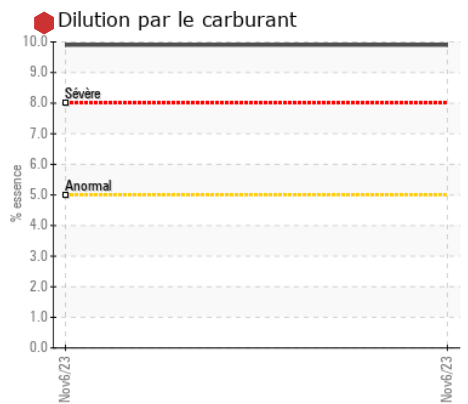
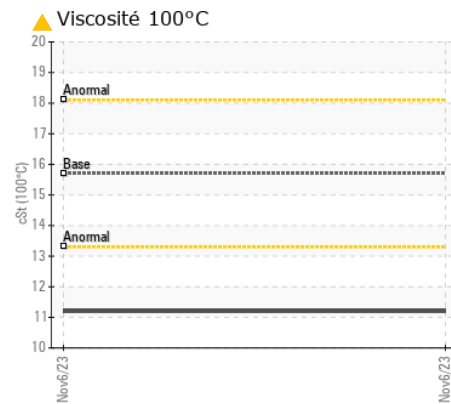
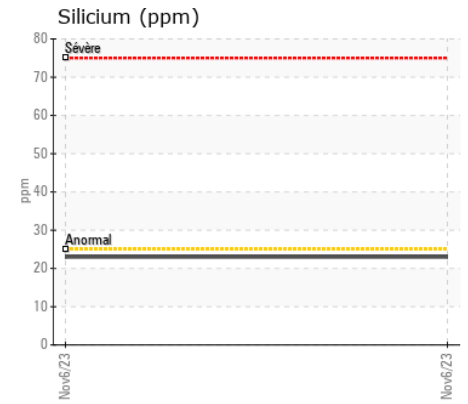
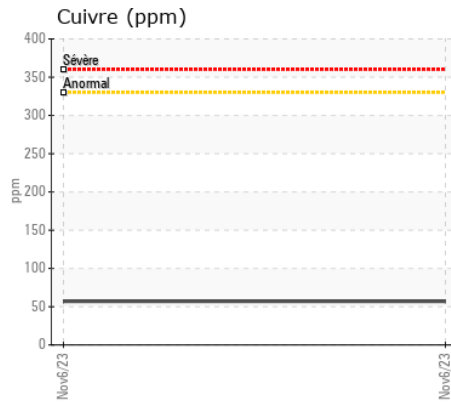
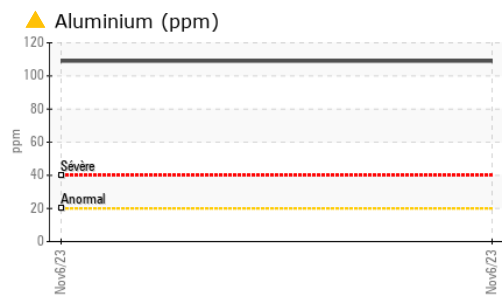
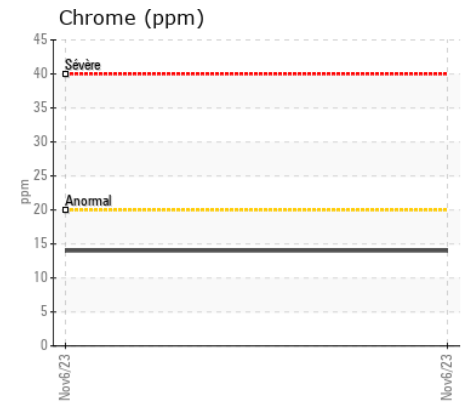
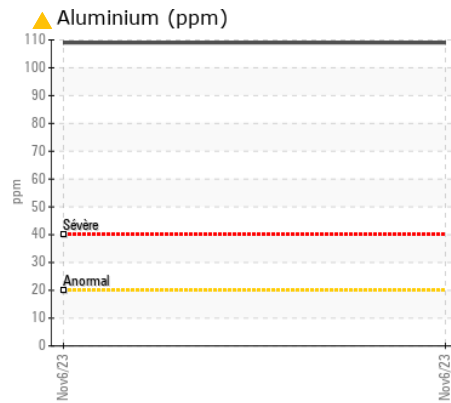
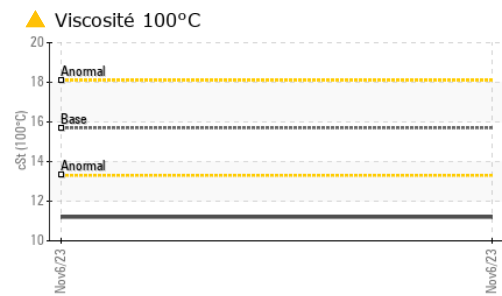
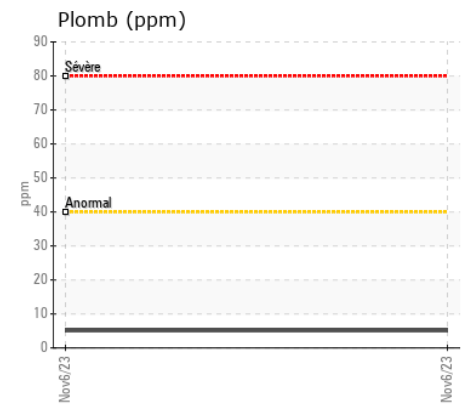
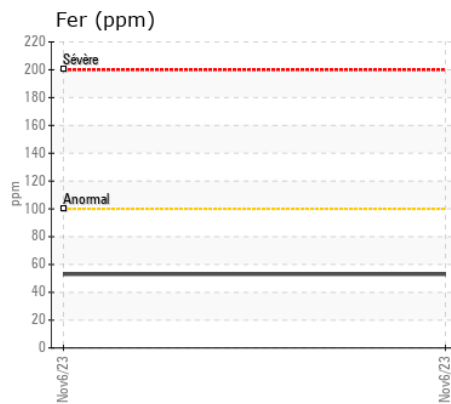
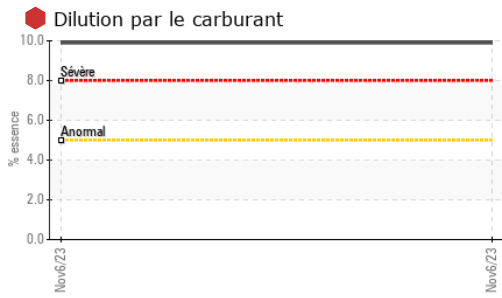
Quantité élevée de carburant dans l'huile. Les tests confirment la présence de carburant dans l'huile.

Silicium	ppm	ASTM D5185(m)	>25	23	---	---
Potassium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	5	---	---
Essence	%	ASTM D7593*	>5	● 9.9	---	---
Glycol		WC Method		NEG	---	---
% de suie	%	ASTM D7844*	>3	0.3	---	---
Nitration	Abs/cm	ASTM D7624*	>20	7.3	---	---
Sulfatation	Abs/.1mm	ASTM D7415*	>30	20.5	---	---
Limon	scalar	Visual*	NONE	NONE	---	---
Débris	scalar	Visual*	NONE	NONE	---	---
Saleté	scalar	Visual*	NONE	NONE	---	---
Apparence	scalar	Visual*	NORML	NORML	---	---
Odeur	scalar	Visual*	NORML	NORML	---	---
Eau émulsifiée	scalar	Visual*	>0.2	NEG	---	---

ÉTAT DU FLUIDE

Il y a du carburant dans l'huile, ce qui réduit la viscosité. L'huile n'est plus en état de service en raison d'une usure anormale et/ou sévère.

Sodium	ppm	ASTM D5185(m)		2	---	---
Bore	ppm	ASTM D5185(m)	35	152	---	---
Baryum	ppm	ASTM D5185(m)	0	<1	---	---
Molybdène	ppm	ASTM D5185(m)	0	0	---	---
Manganèse	ppm	ASTM D5185(m)	0	<1	---	---
Magnésium	ppm	ASTM D5185(m)	10	19	---	---
Calcium	ppm	ASTM D5185(m)	2340	1958	---	---
Phosphore	ppm	ASTM D5185(m)	1110	884	---	---
Zinc	ppm	ASTM D5185(m)	1210	1027	---	---
Soufre	ppm	ASTM D5185(m)	3890	2715	---	---
Oxydation	Abs/.1mm	ASTM D7414*	>25	16.1	---	---
Visc 100°C	cSt	ASTM D7279(m)	15.7	▲ 11.2	---	---



ISO 17025:2017
Accredited
Laboratory

Laboratoire : WearCheck - C8-1175 Appleby Line, Burlington, ON L7L 5H9
N° d'échantillon : KT0000796
N° de laboratoire : 02594955
Numéro unique : 5672034
Analyse : MOB 1 (Additional Tests: FuelDilution, PercentFuel, Visual)

Machineries Lourdes St Raymond
 61 Avenue St Jacques
 St-Raymond, QC
 CA G3L 3X9
 Contact: Guillaume Benoit
 SERVICE@MLSR.CA

Reçu : 08 Nov 2023
 Diagnostiqué : 10 Nov 2023
 Diagnostiqueur : Wes Davis

Pour discuter ce rapport, contacter le service à la clientèle au 1-800-268-2131.

Test denoted (*) outside scope of accreditation, (m) method modified, (e) tested at external lab.
 La validez de los resultados y la interpretación se basan en la muestra y la información proporcionada.

T:
F: