



Identité de la machine

**514421**

Composant

**Moteur diesel**

Fluide

**CASTROL SYNTEC BLEND 5W30 (--- GAL)**

**RECOMMANDATION**

Nous vous recommandons de vérifier le filtre à air, le système d'induction d'air et tout endroit où la saleté peut entrer dans le composant. Nous avons pris note que l'huile a été vidangée et le filtre remplacé au moment de l'échantillonnage. Nous vous recommandons d'échantillonner de nouveau dès que possible afin de contrôler la situation.

Test	UOM	Method	Limit/Abn	Current	History1	History2
Numéro d'échant.		Client Info		<b>PC0079238</b>	PC0074143	PC0074011
Date d'échant.		Client Info		<b>31 Oct 2023</b>	27 Aug 2023	23 Jun 2023
Âge d la Machine	kms	Client Info		<b>162917</b>	149577	137170
Âge de l'huile	kms	Client Info		<b>13512</b>	13170	10443
Âge du filtre	kms	Client Info		<b>13512</b>	13170	10443
Huile changée		Client Info		<b>Changed</b>	Changed	Changed
Filtre changé		Client Info		<b>Changed</b>	Changed	Changed
Statut de l'échant.				<b>ABNORMAL</b>	ABNORMAL	ABNORMAL

**USURE**

Les taux d'usure de tous les composants sont normaux.

Fer	ppm	ASTM D5185(m)	>100	<b>10</b>	7	8
Chrome	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>0</b>	<1	<1
Nickel	ppm	ASTM D5185(m)	>4	<b>0</b>	0	<1
Titane	ppm	ASTM D5185(m)		<b>0</b>	0	0
Argent	ppm	ASTM D5185(m)	>3	<b>&lt;1</b>	0	0
Aluminium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>4</b>	2	2
Plomb	ppm	ASTM D5185(m)	>40	<b>0</b>	0	0
Cuivre	ppm	ASTM D5185(m)	>330	<b>2</b>	2	2
Étain	ppm	ASTM D5185(m)	>15	<b>1</b>	<1	2
Vanadium	ppm	ASTM D5185(m)		<b>0</b>	0	0

**CONTAMINATION**

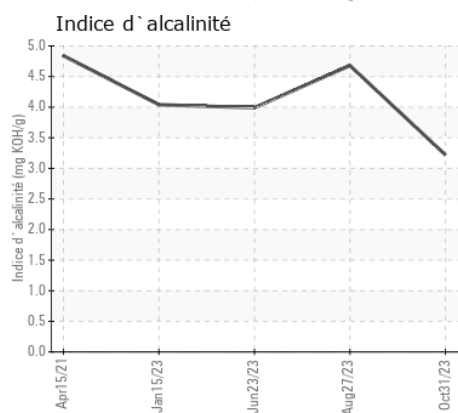
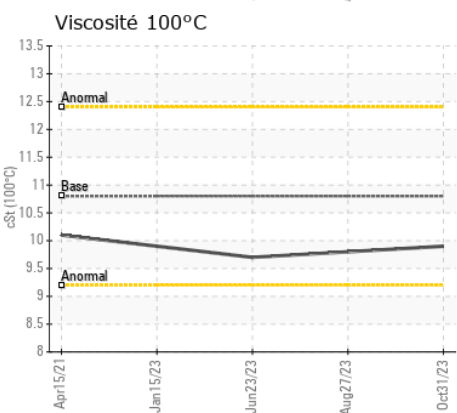
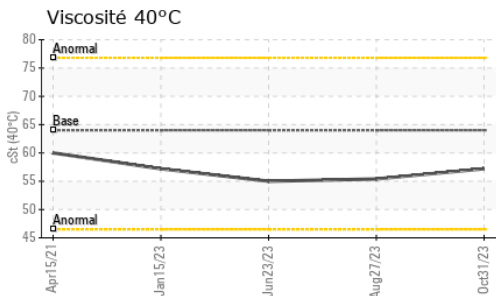
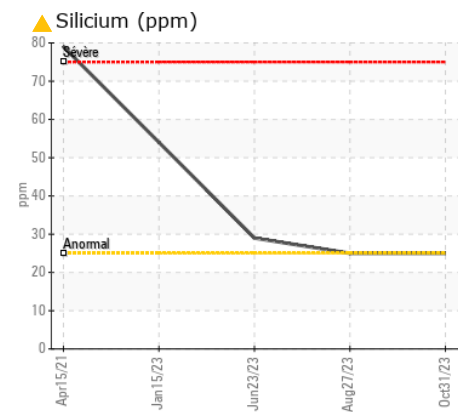
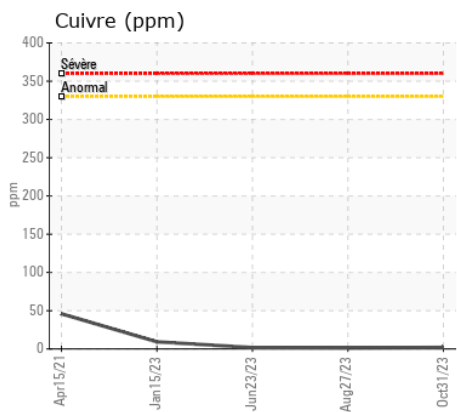
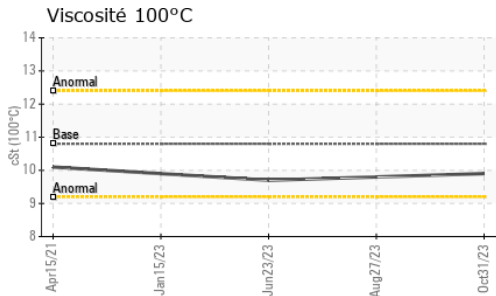
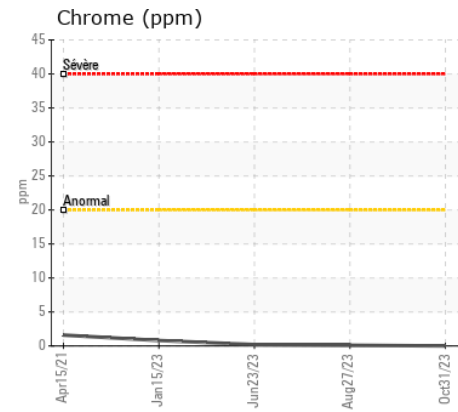
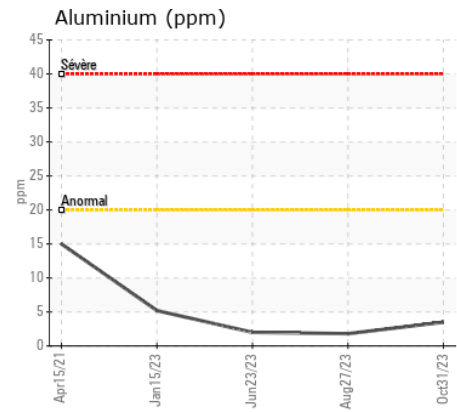
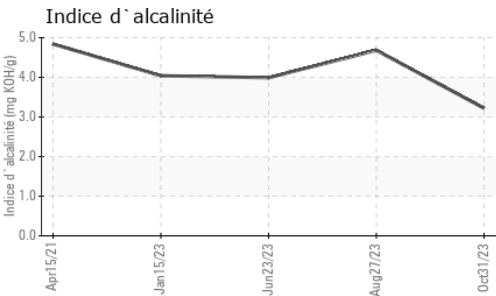
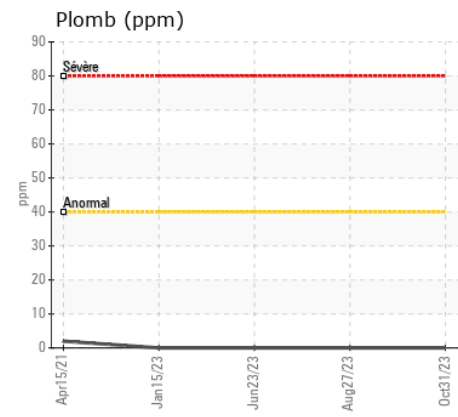
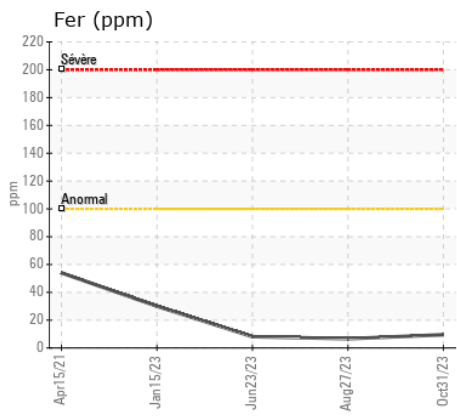
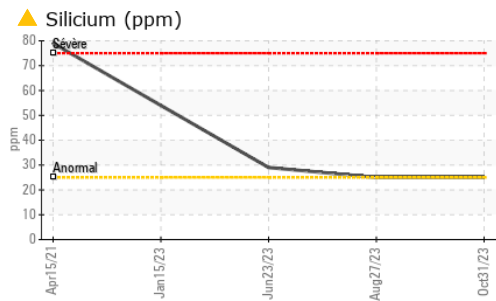
Concentration modérée de saleté dans l'huile.

Silicium	ppm	ASTM D5185(m)	>25	<b>▲ 25</b>	▲ 25	▲ 29
Potassium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>0</b>	<1	1
Essence		WC Method	>5	<b>&lt;1.0</b>	<1.0	<1.0
Glycol		WC Method		<b>NEG</b>	NEG	NEG
% de suie	%	ASTM D7844*	>3	<b>0</b>	0	0
Nitration	Abs/cm	ASTM D7624*	>20	<b>11.7</b>	10.5	10.8
Sulfatation	Abs/.1mm	ASTM D7415*	>30	<b>26.7</b>	23.4	25.0
Eau émulsifiée	scalar	Visual*	>0.2	<b>NEG</b>	NEG	NEG

**ÉTAT DU FLUIDE**

Le résultat pour le BN indique que la réserve d'alcalinité est acceptable pour l'huile. l'huile ne peut plus être utilisée en raison de la présence de contaminants.

Sodium	ppm	ASTM D5185(m)		<b>3</b>	4	4
Bore	ppm	ASTM D5185(m)		<b>24</b>	54	53
Baryum	ppm	ASTM D5185(m)		<b>&lt;1</b>	0	0
Molybdène	ppm	ASTM D5185(m)		<b>76</b>	72	72
Manganèse	ppm	ASTM D5185(m)		<b>0</b>	0	<1
Magnésium	ppm	ASTM D5185(m)		<b>524</b>	533	533
Calcium	ppm	ASTM D5185(m)	2000	<b>1262</b>	1247	1271
Phosphore	ppm	ASTM D5185(m)	1000	<b>691</b>	724	733
Zinc	ppm	ASTM D5185(m)	1100	<b>787</b>	775	786
Soufre	ppm	ASTM D5185(m)		<b>2094</b>	2255	2225
Oxydation	Abs/.1mm	ASTM D7414*	>25	<b>20.7</b>	18.0	19.2
Indice d'alcalinité	mg KOH/g	ASTM D2896*		<b>3.22</b>	4.68	3.99
Visc 40°C	cSt	ASTM D7279(m)	64	<b>57.2</b>	55.4	55.0
Visc 100°C	cSt	ASTM D7279(m)	10.8	<b>9.9</b>	9.8	9.7
Indice de viscosité (VI)	Scale	ASTM D2270*	160	<b>160</b>	163	162



**Laboratoire** : WearCheck - C8-1175 Appleby Line, Burlington, ON L7L 5H9  
**N° d'échantillon** : PC0079238  
**N° de laboratoire** : 02596205  
**Numéro unique** : 5681285  
**Analyse** : MOB 2 ( Additional Tests: KV40, VI )

**TRANSDEV LIMOCAR**  
 4243 MARCEL-LACASSE  
 BOISBRIAND, QC  
 CA J7H 1N3  
 Contact: Benoit Dumoulin  
 benoit.dumoulin@transdev.ca  
 T: (450)970-2054  
 F: (450)435-1141

Reçu : 14 Nov 2023  
 Diagnostique : 15 Nov 2023  
 Diagnostiqueur : Kevin Marson

Pour discuter ce rapport, contacter le service à la clientèle au 1-800-268-2131.  
 Test denoted (\*) outside scope of accreditation, (m) method modified, (e) tested at external lab.  
 La validez de los resultados y la interpretación se basan en la muestra y la información proporcionada.