



# RAPPORT D'ANALYSE D'HUILE

USURE	<b>NORMAL</b>
CONTAMINATION	<b>NORMAL</b>
ÉTAT DU FLUIDE	<b>NORMAL</b>

Identité de la machine

**308618**

Composant

**Moteur diesel**

Fluide

**DIESEL ENGINE OIL SAE 15W40 (--- GAL)**

## RECOMMANDATION

Échantillonner de nouveau l'équipement au prochain intervalle de vidange afin d'en surveiller la condition.

Test	UOM	Method	Limit/Abn	Current	History1	History2
Numéro d'échant.		Client Info		<b>PC0063748</b>	PC0063711	PC0049513
Date d'échant.		Client Info		<b>14 Nov 2023</b>	12 Oct 2022	13 Dec 2021
Âge d la Machine	kms	Client Info		<b>216447</b>	203102	0
Âge de l'huile	kms	Client Info		<b>0</b>	0	0
Âge du filtre	kms	Client Info		<b>0</b>	0	0
Huile changée		Client Info		<b>N/A</b>	N/A	N/A
Filtre changé		Client Info		<b>N/A</b>	N/A	N/A
Statut de l'échant.				<b>NORMAL</b>	NORMAL	NORMAL

## USURE

Les taux d'usure de tous les composants sont normaux.

Fer	ppm	ASTM D5185(m)	>100	<b>7</b>	8	10
Chrome	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>&lt;1</b>	<1	<1
Nickel	ppm	ASTM D5185(m)	>4	<b>&lt;1</b>	0	<1
Titane	ppm	ASTM D5185(m)		<b>0</b>	0	0
Argent	ppm	ASTM D5185(m)	>3	<b>&lt;1</b>	0	<1
Aluminium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>2</b>	3	2
Plomb	ppm	ASTM D5185(m)	>40	<b>&lt;1</b>	<1	0
Cuivre	ppm	ASTM D5185(m)	>330	<b>2</b>	4	2
Étain	ppm	ASTM D5185(m)	>15	<b>0</b>	<1	<1
Vanadium	ppm	ASTM D5185(m)		<b>0</b>	0	0

## CONTAMINATION

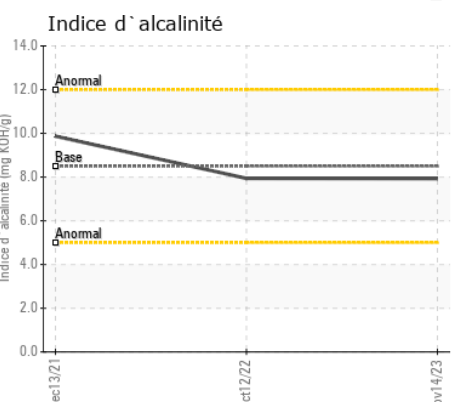
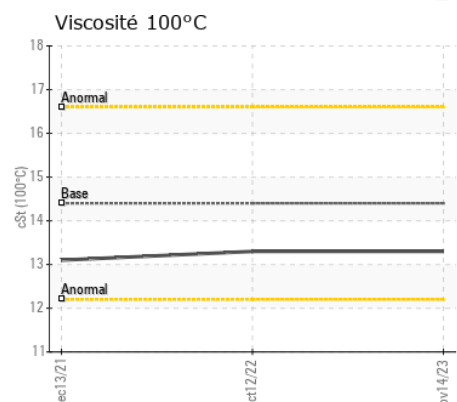
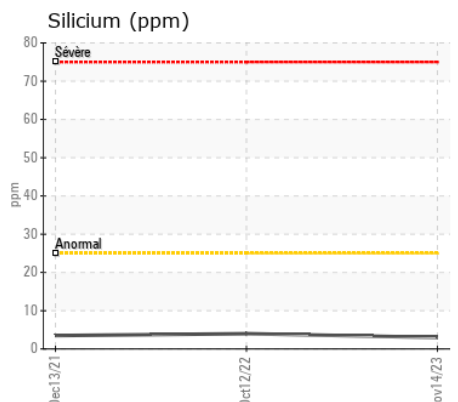
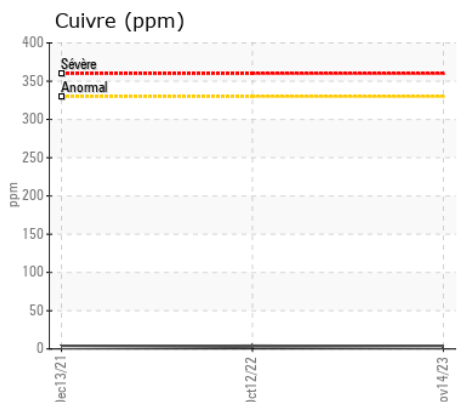
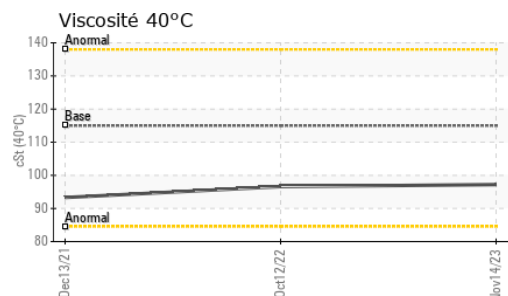
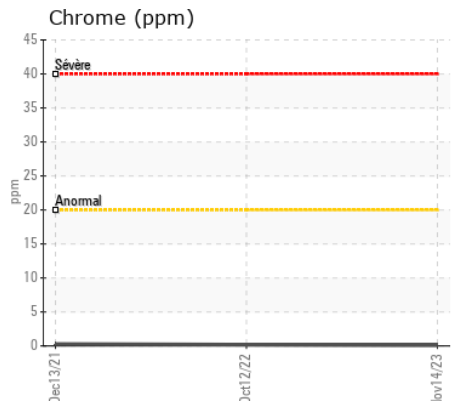
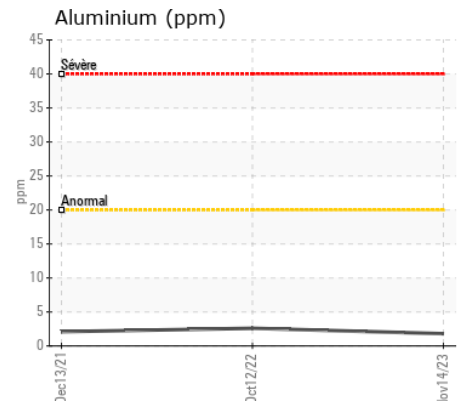
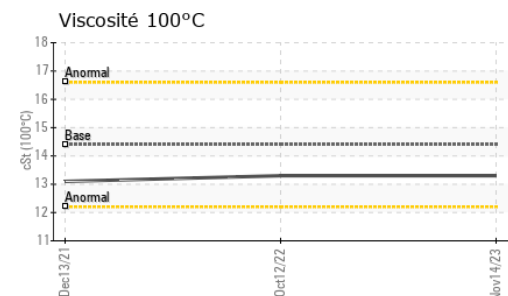
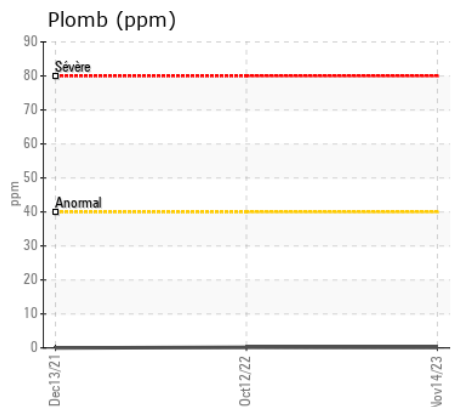
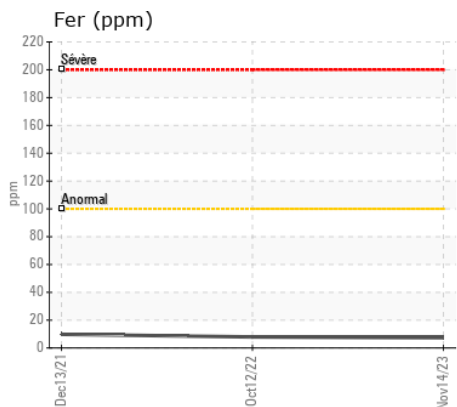
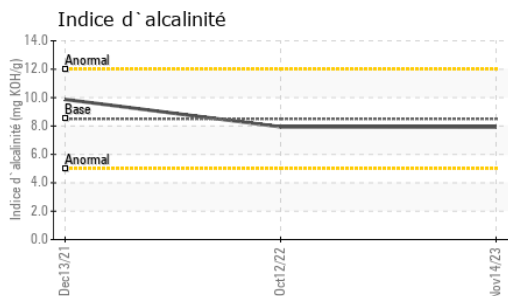
Il n'y a aucun indice de contamination dans l'huile.

Silicium	ppm	ASTM D5185(m)	>25	<b>3</b>	4	4
Potassium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>0</b>	<1	0
Essence		WC Method	>5	<b>&lt;1.0</b>	<1.0	<1.0
L'eau		WC Method	>0.2	<b>NEG</b>	NEG	NEG
Glycol		WC Method		<b>NEG</b>	NEG	NEG
% de suie	%	ASTM D7844*	>3	<b>0.1</b>	0	0
Nitration	Abs/cm	ASTM D7624*	>20	<b>8.2</b>	8.2	7.2
Sulfatation	Abs/.1mm	ASTM D7415*	>30	<b>19.4</b>	20.6	20.7
Eau émulsifiée	scalar	Visual*	>0.2	<b>NEG</b>	NEG	NEG

## ÉTAT DU FLUIDE

Le résultat pour le BN indique que la réserve d'alcalinité est acceptable pour l'huile. L'état de l'huile permet d'en prolonger l'utilisation.

Sodium	ppm	ASTM D5185(m)	>158	<b>4</b>	6	4
Bore	ppm	ASTM D5185(m)	250	<b>1</b>	2	1
Baryum	ppm	ASTM D5185(m)	10	<b>&lt;1</b>	0	0
Molybdène	ppm	ASTM D5185(m)	100	<b>59</b>	59	56
Manganèse	ppm	ASTM D5185(m)		<b>0</b>	<1	<1
Magnésium	ppm	ASTM D5185(m)	450	<b>982</b>	982	970
Calcium	ppm	ASTM D5185(m)	3000	<b>1095</b>	1189	1166
Phosphore	ppm	ASTM D5185(m)	1150	<b>1031</b>	1094	1084
Zinc	ppm	ASTM D5185(m)	1350	<b>1214</b>	1247	1252
Soufre	ppm	ASTM D5185(m)	4250	<b>2516</b>	2622	2704
Oxydation	Abs/.1mm	ASTM D7414*	>25	<b>15.2</b>	15.9	14.9
Indice d'alcalinité	mg KOH/g	ASTM D2896*	8.5	<b>7.93</b>	7.94	9.87
Visc 40°C	cSt	ASTM D7279(m)	115	<b>97.2</b>	96.6	93.3
Visc 100°C	cSt	ASTM D7279(m)	14.4	<b>13.3</b>	13.3	13.1
Indice de viscosité (VI)	Scale	ASTM D2270*	126	<b>135</b>	136	138



**Laboratoire** : WearCheck - C8-1175 Appleby Line, Burlington, ON L7L 5H9  
**N° d'échantillon** : PC0063748 **Reçu** : 20 Nov 2023  
**N° de laboratoire** : 02597350 **Diagnostiqué** : 21 Nov 2023  
**Numéro unique** : 5682430 **Diagnostiqueur** : Wes Davis  
**Analyse** : MOB 2 ( Additional Tests: KV40, VI )

**TRANSDEV LIMOCAR**  
 1100 BOUL. EDOUARD VII  
 ST-PHILIPPE, QC  
 CA J0L 2K0  
 Contact: Jacques Pepin

Pour discuter ce rapport, contacter le service à la clientèle au 1-800-268-2131.  
 Test denoted (\*) outside scope of accreditation, (m) method modified, (e) tested at external lab.  
 La validez de los resultados y la interpretación se basan en la muestra y la información proporcionada.

T: (514)787-1905  
 F: (450)619-6268