



USURE	<b>NORMAL</b>
CONTAMINATION	<b>NORMAL</b>
ÉTAT DU FLUIDE	<b>NORMAL</b>

Identité de la machine

**306517**

Composant

**Moteur diesel**

Fluide

**DIESEL ENGINE OIL SAE 15W40 (--- LTR)**

**RECOMMANDATION**

Échantillonner de nouveau l'équipement au prochain intervalle de vidange afin d'en surveiller la condition.

Test	UOM	Method	Limit/Abn	Current	History1	History2
Numéro d'échant.		Client Info		<b>PC0079970</b>	PC0073565	PC0073614
Date d'échant.		Client Info		<b>05 Nov 2023</b>	15 Jun 2023	05 May 2023
Âge d la Machine	kms	Client Info		<b>717846</b>	669049	657460
Âge de l'huile	kms	Client Info		<b>12500</b>	12500	12500
Âge du filtre	kms	Client Info		<b>12500</b>	12500	12500
Huile changée		Client Info		<b>Changed</b>	Changed	Changed
Filtre changé		Client Info		<b>Changed</b>	Changed	Changed
Statut de l'échant.				<b>NORMAL</b>	NORMAL	NORMAL

**USURE**

Les taux d'usure de tous les composants sont normaux.

Fer	ppm	ASTM D5185(m)	>100	<b>9</b>	8	6
Chrome	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>&lt;1</b>	<1	<1
Nickel	ppm	ASTM D5185(m)	>4	<b>&lt;1</b>	<1	0
Titane	ppm	ASTM D5185(m)		<b>0</b>	0	0
Argent	ppm	ASTM D5185(m)	>3	<b>&lt;1</b>	0	0
Aluminium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>2</b>	1	1
Plomb	ppm	ASTM D5185(m)	>40	<b>&lt;1</b>	<1	0
Cuivre	ppm	ASTM D5185(m)	>330	<b>2</b>	2	2
Étain	ppm	ASTM D5185(m)	>15	<b>0</b>	0	0
Vanadium	ppm	ASTM D5185(m)		<b>0</b>	0	0

**CONTAMINATION**

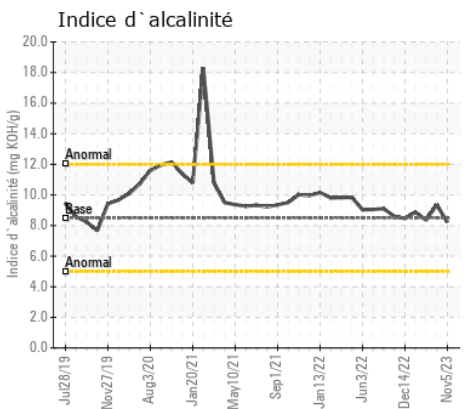
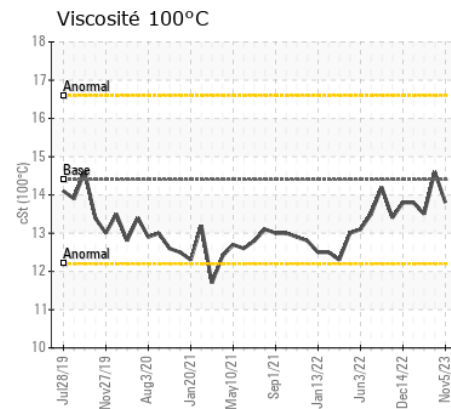
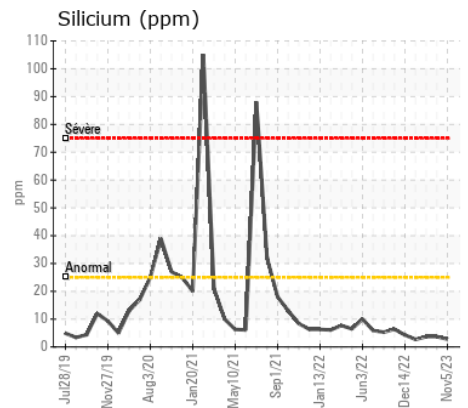
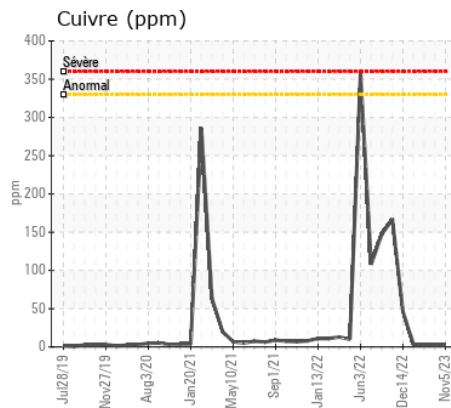
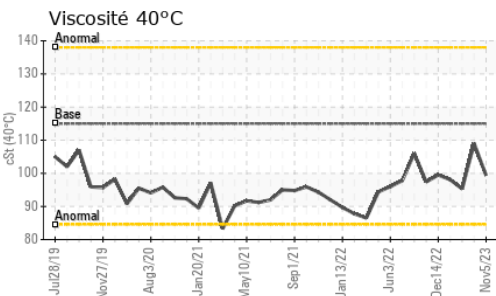
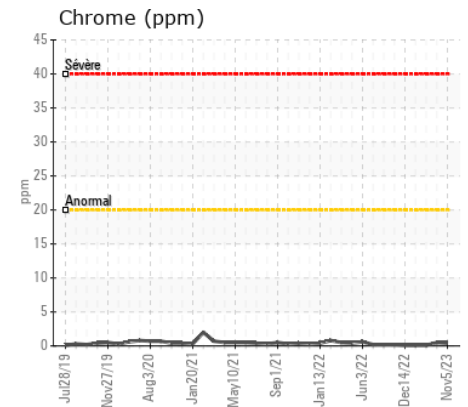
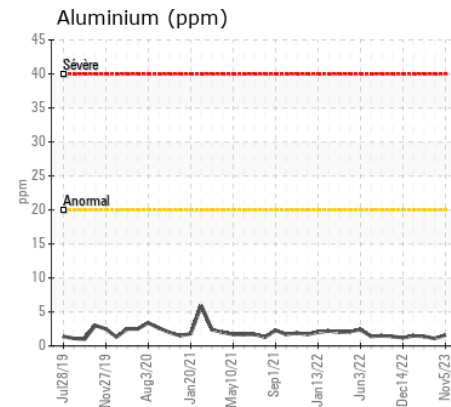
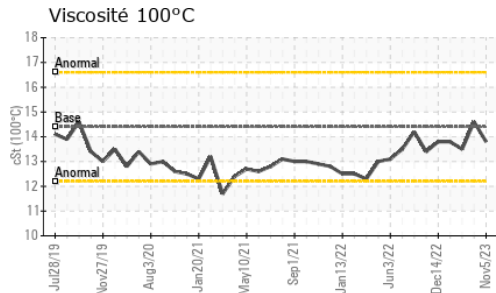
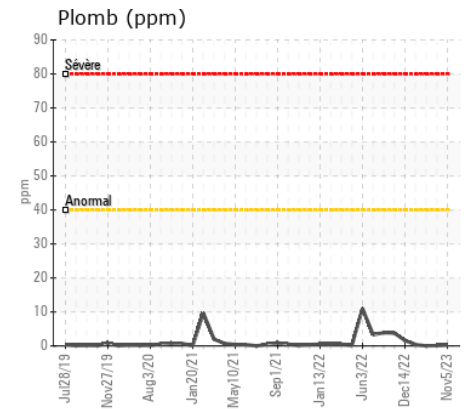
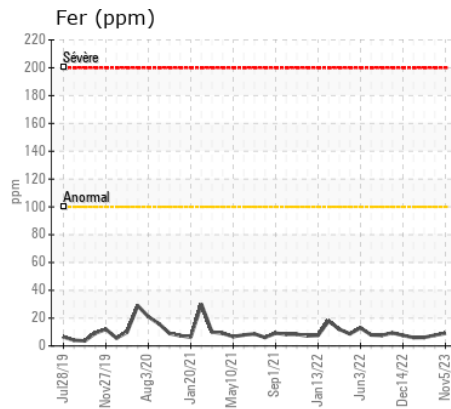
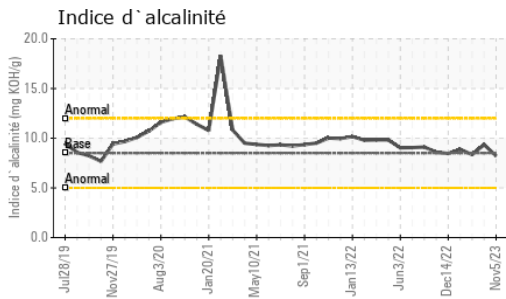
Il n'y a aucun indice de contamination dans l'huile.

Silicium	ppm	ASTM D5185(m)	>25	<b>3</b>	4	4
Potassium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>0</b>	<1	<1
Essence		WC Method	>5	<b>&lt;1.0</b>	<1.0	<1.0
L'eau		WC Method	>0.2	<b>NEG</b>	NEG	NEG
Glycol		WC Method		<b>NEG</b>	NEG	NEG
% de suie	%	ASTM D7844*	>3	<b>0.2</b>	0.1	0
Nitration	Abs/cm	ASTM D7624*	>20	<b>7.7</b>	7.1	7.2
Sulfatation	Abs/.1mm	ASTM D7415*	>30	<b>19.7</b>	19.7	20.5
Eau émulsifiée	scalar	Visual*	>0.2	<b>NEG</b>	NEG	NEG

**ÉTAT DU FLUIDE**

Le résultat pour le BN indique que la réserve d'alcalinité est acceptable pour l'huile. L'état de l'huile permet d'en prolonger l'utilisation.

Sodium	ppm	ASTM D5185(m)	>158	<b>7</b>	10	7
Bore	ppm	ASTM D5185(m)	250	<b>1</b>	2	9
Baryum	ppm	ASTM D5185(m)	10	<b>&lt;1</b>	0	0
Molybdène	ppm	ASTM D5185(m)	100	<b>60</b>	61	59
Manganèse	ppm	ASTM D5185(m)		<b>0</b>	<1	<1
Magnésium	ppm	ASTM D5185(m)	450	<b>997</b>	1023	914
Calcium	ppm	ASTM D5185(m)	3000	<b>1096</b>	1106	1249
Phosphore	ppm	ASTM D5185(m)	1150	<b>1020</b>	1105	1082
Zinc	ppm	ASTM D5185(m)	1350	<b>1220</b>	1267	1202
Soufre	ppm	ASTM D5185(m)	4250	<b>2462</b>	2596	2667
Oxydation	Abs/.1mm	ASTM D7414*	>25	<b>15.7</b>	15.4	16.2
Indice d'alcalinité	mg KOH/g	ASTM D2896*	8.5	<b>8.22</b>	9.34	8.35
Visc 40°C	cSt	ASTM D7279(m)	115	<b>99.4</b>	109	95.3
Visc 100°C	cSt	ASTM D7279(m)	14.4	<b>13.8</b>	14.6	13.5
Indice de viscosité (VI)	Scale	ASTM D2270*	126	<b>140</b>	137	140



ISO 17025:2017  
Accredited  
Laboratory

**Laboratoire** : WearCheck - C8-1175 Appleby Line, Burlington, ON L7L 5H9  
**N° d'échantillon** : PC0079970  
**N° de laboratoire** : 02597469  
**Numéro unique** : 5682549  
**Analyse** : MOB 2 ( Additional Tests: KV40, VI )

**Reçu** : 20 Nov 2023  
**Diagnostiqué** : 22 Nov 2023  
**Diagnostiqueur** : Wes Davis

Pour discuter ce rapport, contacter le service à la clientèle au 1-800-268-2131.

Test denoted (\*) outside scope of accreditation, (m) method modified, (e) tested at external lab.

La validez de los resultados y la interpretación se basan en la muestra y la información proporcionada.

**TRANSDEV LIMOCAR**

1500 LOUIS MARCHAND  
 BELOEIL, QC  
 CA J3G 6S3

Contact: Patrick Vieux-Pernon  
 patrick.vieux-pernon@transdev.com

T: (450)446-8899

F: (450)446-5666