



USURE	<b>NORMAL</b>
CONTAMINATION	<b>NORMAL</b>
ÉTAT DU FLUIDE	<b>NORMAL</b>

Identité de la machine

**303314**

Composant

**Moteur diesel**

Fluide

**DIESEL ENGINE OIL SAE 15W40 (--- GAL)**

**RECOMMANDATION**

Échantillonner de nouveau l'équipement au prochain intervalle de vidange afin d'en surveiller la condition.

Test	UOM	Method	Limit/Abn	Current	History1	History2
Numéro d'échant.		Client Info		<b>PC0079959</b>	PC0073570	PC0073636
Date d'échant.		Client Info		<b>01 Nov 2023</b>	25 Jul 2023	19 Apr 2023
Âge d la Machine	kms	Client Info		<b>1089992</b>	1062038	1049024
Âge de l'huile	kms	Client Info		<b>12500</b>	13437	0
Âge du filtre	kms	Client Info		<b>12500</b>	13437	0
Huile changée		Client Info		<b>Changed</b>	Changed	Changed
Filtre changé		Client Info		<b>Changed</b>	Changed	Changed
Statut de l'échant.				<b>NORMAL</b>	NORMAL	NORMAL

**USURE**

Les taux d'usure de tous les composants sont normaux.

Fer	ppm	ASTM D5185(m)	>100	<b>17</b>	14	9
Chrome	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>&lt;1</b>	<1	0
Nickel	ppm	ASTM D5185(m)	>4	<b>&lt;1</b>	0	0
Titane	ppm	ASTM D5185(m)		<b>0</b>	0	0
Argent	ppm	ASTM D5185(m)	>3	<b>&lt;1</b>	0	0
Aluminium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>2</b>	<1	1
Plomb	ppm	ASTM D5185(m)	>40	<b>&lt;1</b>	<1	<1
Cuivre	ppm	ASTM D5185(m)	>330	<b>&lt;1</b>	<1	<1
Étain	ppm	ASTM D5185(m)	>15	<b>0</b>	0	0
Vanadium	ppm	ASTM D5185(m)		<b>0</b>	0	0

**CONTAMINATION**

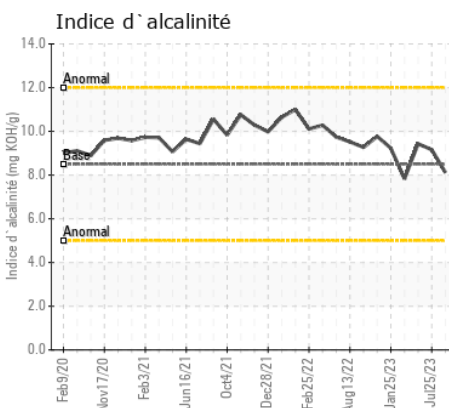
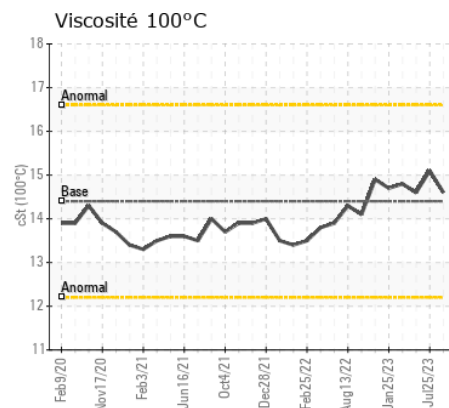
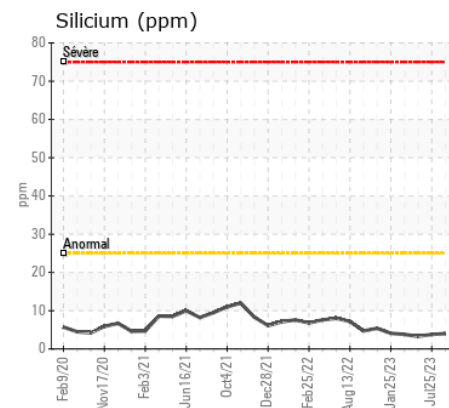
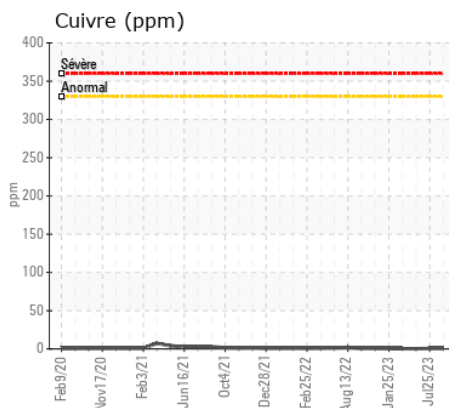
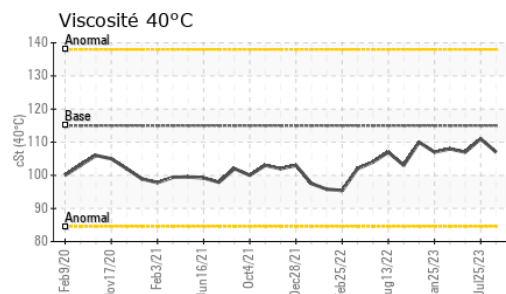
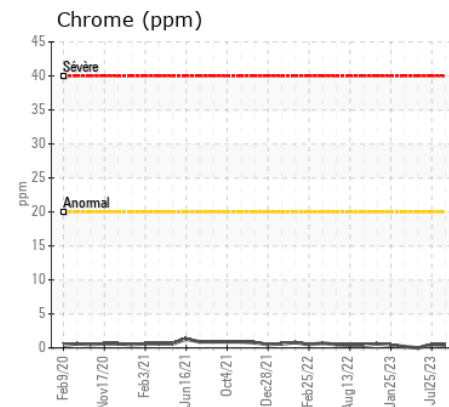
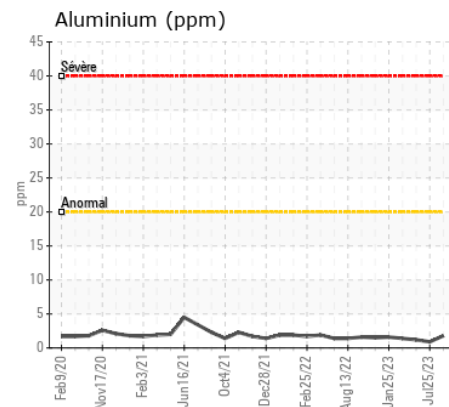
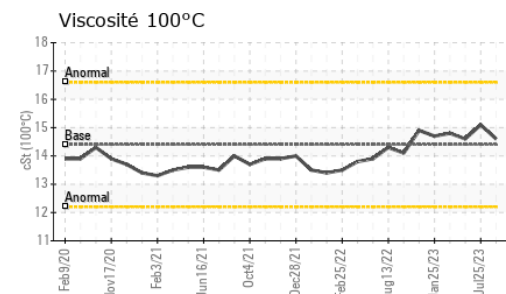
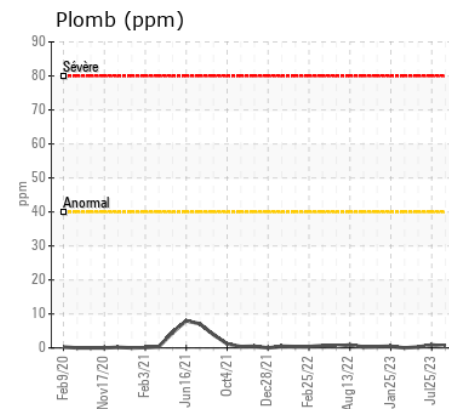
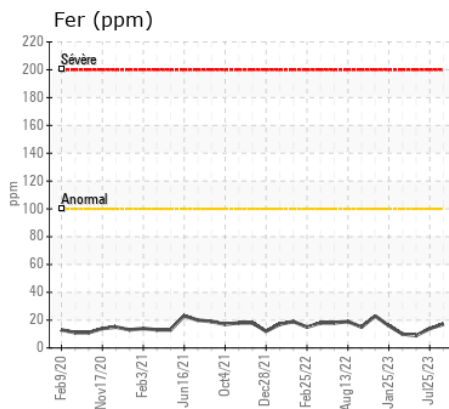
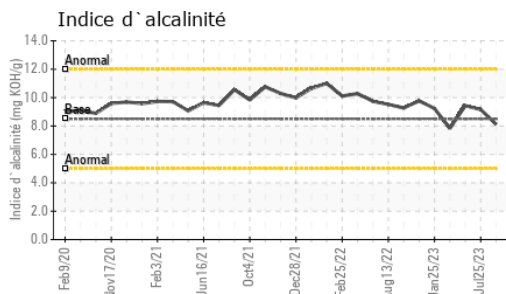
Il n'y a aucun indice de contamination dans l'huile.

Silicium	ppm	ASTM D5185(m)	>25	<b>4</b>	4	3
Potassium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>&lt;1</b>	<1	<1
Essence		WC Method	>5	<b>&lt;1.0</b>	<1.0	<1.0
L'eau		WC Method	>0.2	<b>NEG</b>	NEG	NEG
Glycol		WC Method		<b>NEG</b>	NEG	NEG
% de suie	%	ASTM D7844*	>3	<b>0.1</b>	0.1	0
Nitration	Abs/cm	ASTM D7624*	>20	<b>9.6</b>	9.2	6.8
Sulfatation	Abs/.1mm	ASTM D7415*	>30	<b>21.8</b>	22.4	19.8
Eau émulsifiée	scalar	Visual*	>0.2	<b>NEG</b>	NEG	NEG

**ÉTAT DU FLUIDE**

Le résultat pour le BN indique que la réserve d'alcalinité est acceptable pour l'huile. L'état de l'huile permet d'en prolonger l'utilisation.

Sodium	ppm	ASTM D5185(m)	>158	<b>11</b>	9	7
Bore	ppm	ASTM D5185(m)	250	<b>2</b>	2	4
Baryum	ppm	ASTM D5185(m)	10	<b>&lt;1</b>	0	0
Molybdène	ppm	ASTM D5185(m)	100	<b>63</b>	62	60
Manganèse	ppm	ASTM D5185(m)		<b>0</b>	<1	<1
Magnésium	ppm	ASTM D5185(m)	450	<b>1058</b>	1057	975
Calcium	ppm	ASTM D5185(m)	3000	<b>1171</b>	1140	1157
Phosphore	ppm	ASTM D5185(m)	1150	<b>1080</b>	1123	1106
Zinc	ppm	ASTM D5185(m)	1350	<b>1305</b>	1306	1214
Soufre	ppm	ASTM D5185(m)	4250	<b>2493</b>	2590	2699
Oxydation	Abs/.1mm	ASTM D7414*	>25	<b>18.5</b>	18.1	15.4
Indice d'alcalinité	mg KOH/g	ASTM D2896*	8.5	<b>8.12</b>	9.16	9.43
Visc 40°C	cSt	ASTM D7279(m)	115	<b>107</b>	111	107
Visc 100°C	cSt	ASTM D7279(m)	14.4	<b>14.6</b>	15.1	14.6
Indice de viscosité (VI)	Scale	ASTM D2270*	126	<b>140</b>	140	140



ISO 17025:2017  
Accredited  
Laboratory

**Laboratoire** : WearCheck - C8-1175 Appleby Line, Burlington, ON L7L 5H9  
**N° d'échantillon** : PC0079959  
**N° de laboratoire** : 02597470  
**Numéro unique** : 5682550  
**Analyse** : MOB 2 ( Additional Tests: KV40, VI )

**Reçu** : 20 Nov 2023  
**Diagnostiqué** : 22 Nov 2023  
**Diagnostiqueur** : Wes Davis

**TRANSDEV LIMOCAR**  
 1500 LOUIS MARCHAND  
 BELOEIL, QC  
 CA J3G 6S3

Contact: Patrick Vieux-Pernon  
 patrick.vieux-pernon@transdev.com

T: (450)446-8899  
 F: (450)446-5666

Pour discuter ce rapport, contacter le service à la clientèle au 1-800-268-2131.

Test denoted (\*) outside scope of accreditation, (m) method modified, (e) tested at external lab.

La validez de los resultados y la interpretación se basan en la muestra y la información proporcionada.