



USURE	NORMAL
CONTAMINATION	NORMAL
ÉTAT DU FLUIDE	ANORMAL

Identité de la machine

508419

Composant

Moteur à essence

Fluide

SAE 5W30 (--- GAL)

RECOMMANDATION

Aucune mesure corrective n'est recommandée pour l'instant.
Échantillonner de nouveau l'équipement au prochain intervalle de vidange afin d'en surveiller la condition.

Test	UOM	Method	Limit/Abn	Current	History1	History2
Numéro d'échant.		Client Info		PC0068295	PC0063372	PC0063708
Date d'échant.		Client Info		30 Mar 2023	15 Nov 2022	03 Oct 2022
Âge d la Machine	kms	Client Info		389663	350975	340774
Âge de l'huile	kms	Client Info		0	0	0
Âge du filtre	kms	Client Info		0	0	0
Huile changée		Client Info		N/A	N/A	N/A
Filtre changé		Client Info		N/A	N/A	N/A
Statut de l'échant.				ABNORMAL	NORMAL	ABNORMAL

USURE

Les taux d'usure de tous les composants sont normaux.

Fer	ppm	ASTM D5185(m)	>150	17	16	16
Chrome	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<1	<1	<1
Nickel	ppm	ASTM D5185(m)	>5	<1	<1	<1
Titane	ppm	ASTM D5185(m)		0	0	0
Argent	ppm	ASTM D5185(m)	>2	0	0	0
Aluminium	ppm	ASTM D5185(m)	>40	5	4	3
Plomb	ppm	ASTM D5185(m)	>50	<1	2	3
Cuivre	ppm	ASTM D5185(m)	>155	<1	1	2
Étain	ppm	ASTM D5185(m)	>10	0	0	0
Vanadium	ppm	ASTM D5185(m)		0	0	0
Métal blanc	scalar	Visual*	NONE	VLITE	NONE	VLITE
Bronze	scalar	Visual*	NONE	NONE	NONE	NONE

CONTAMINATION

La teneur en carburant est négligeable. Il n'y a aucun indice de contamination dans l'huile.

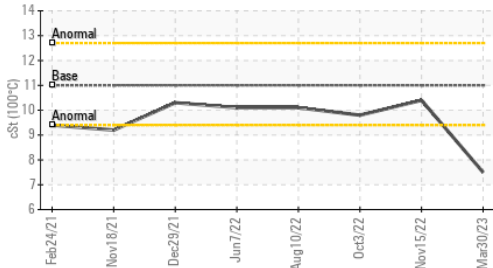
Silicium	ppm	ASTM D5185(m)	>30	21	32	▲ 50
Potassium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	0	1	4
Essence	%	ASTM D7593*	>4.0	0.8	<1.0	<1.0
L'eau		WC Method	>0.2	NEG	NEG	NEG
Glycol		WC Method		NEG	NEG	NEG
% de suie	%	ASTM D7844*		0	0.5	0.5
Nitration	Abs/cm	ASTM D7624*	>20	13.5	15.6	15.3
Sulfatation	Abs./1mm	ASTM D7415*	>30	23.3	29.7	25.7
Limon	scalar	Visual*	NONE	LIGHT	VLITE	VLITE
Débris	scalar	Visual*	NONE	NONE	NONE	NONE
Saleté	scalar	Visual*	NONE	NONE	NONE	NONE
Apparence	scalar	Visual*	NORML	NORML	NORML	NORML
Odeur	scalar	Visual*	NORML	NORML	NORML	NORML
Eau émulsifiée	scalar	Visual*	>0.2	NEG	NEG	NEG

ÉTAT DU FLUIDE

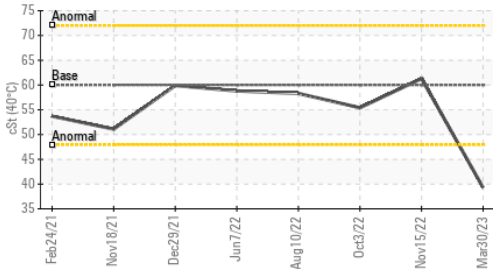
Le résultat pour le BN indique que la réserve d'alcalinité est acceptable pour l'huile. La viscosité de l'échantillon se situe dans la portée de l'SAE 5W20; nous vous conseillons de vérifier. L'état de l'huile permet d'en prolonger l'utilisation.

Sodium	ppm	ASTM D5185(m)	>400	4	7	7
Bore	ppm	ASTM D5185(m)		28	30	29
Baryum	ppm	ASTM D5185(m)		<1	0	0
Molybdène	ppm	ASTM D5185(m)		58	72	68
Manganèse	ppm	ASTM D5185(m)		0	<1	<1
Magnésium	ppm	ASTM D5185(m)		424	530	494
Calcium	ppm	ASTM D5185(m)		1020	1331	1257
Phosphore	ppm	ASTM D5185(m)		558	756	732
Zinc	ppm	ASTM D5185(m)		627	776	747
Soufre	ppm	ASTM D5185(m)		1867	2464	2435
Oxydation	Abs./1mm	ASTM D7414*	>25	16.0	21.7	19.1
Indice d'alcalinité	mg KOH/g	ASTM D2896*		3.59	3.57	3.67
Visc 40°C	cSt	ASTM D7279(m)	60.0	▲ 39.3	61.3	55.4
Visc 100°C	cSt	ASTM D7279(m)	11.0	▲ 7.5	10.4	9.8
Indice de viscosité (VI)	Scale	ASTM D2270*	177	161	159	163

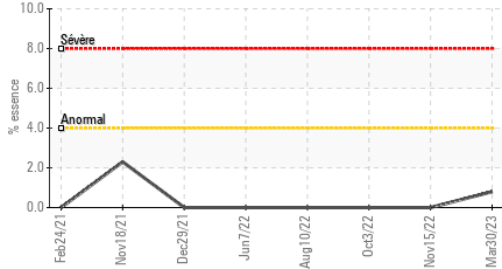
▲ Viscosité 100°C



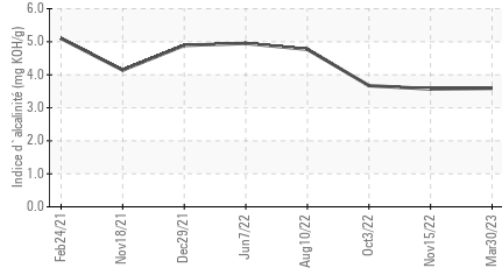
▲ Viscosité 40°C



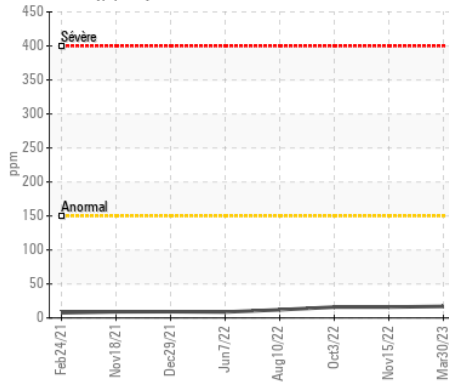
Dilution par le carburant



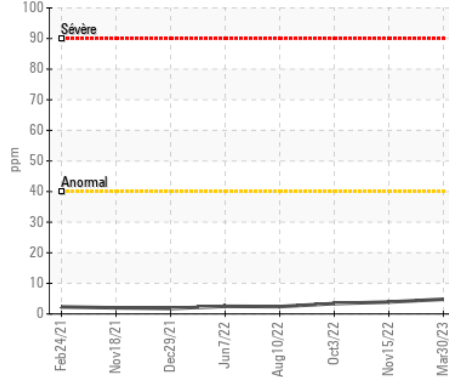
Indice d'alcalinité



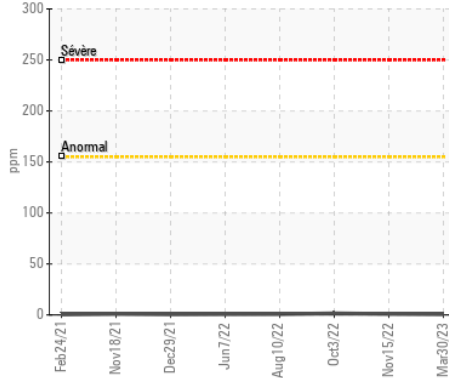
Fer (ppm)



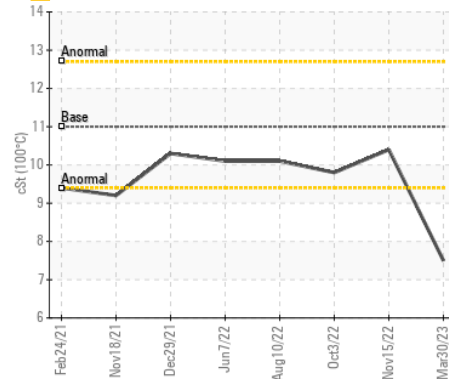
Aluminium (ppm)



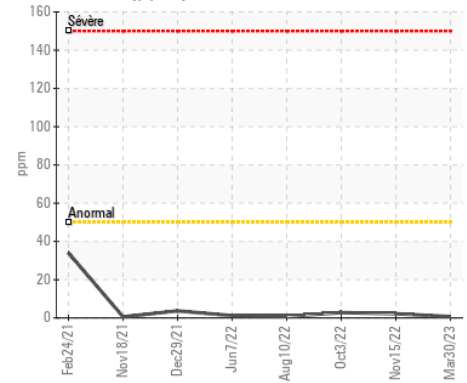
Cuivre (ppm)



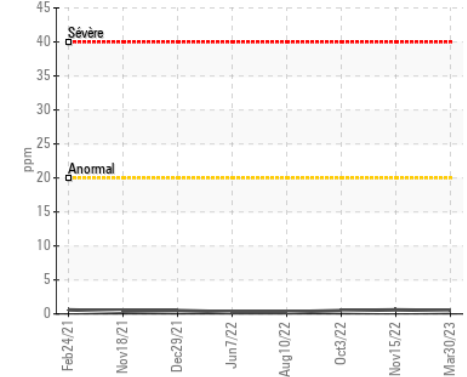
▲ Viscosité 100°C



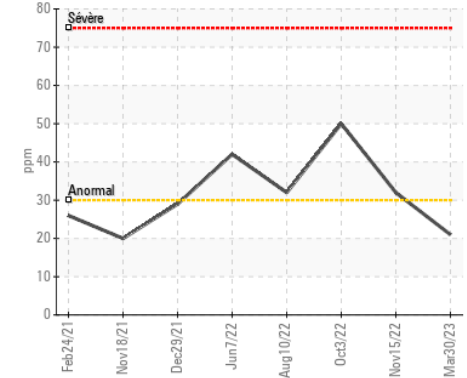
Plomb (ppm)



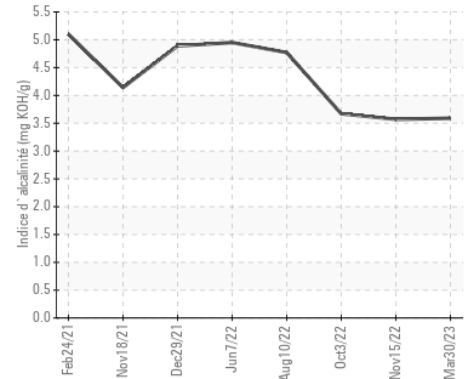
Chrome (ppm)



Silicium (ppm)



Indice d'alcalinité



Laboratoire : WearCheck - C8-1175 Appleby Line, Burlington, ON L7L 5H9
N° d'échantillon : PC0068295
N° de laboratoire : 02597485
Numéro unique : 5682565
Analyse : MOB 2 (Additional Tests: FuelDilution, KV40, PercentFuel, VI)

TRANSDEV LIMOCAR
 1100 BOUL. EDOUARD VII
 ST-PHILIPPE, QC
 CA J0L 2K0
 Contact: Jacques Pepin

Pour discuter ce rapport, contacter le service à la clientèle au 1-800-268-2131.

Test denoted (*) outside scope of accreditation, (m) method modified, (e) tested at external lab.

La validez de los resultados y la interpretación se basan en la muestra y la información proporcionada.

T: (514)787-1905
 F: (450)619-6268