



# LIEBHERR

## RAPPORT D'ANALYSE D'HUILE

**USURE****CONTAMINATION****ÉTAT DU FLUIDE****ATTENTION****NORMAL****NORMAL**

Secteur

**[586416]**

Identité de la machine

**LIEBHERR L550 071468-1825**

Composant

**Moteur diesel**

Fluide

**DIESEL ENGINE OIL SAE 40 (--- GAL)**

### RECOMMANDATION

Échantillonner de nouveau l'équipement au prochain intervalle de vidange afin d'en surveiller la condition. Le fluide n'était pas spécifié, toutefois, une comparaison avec d'autres fluides indiqués que ce fluide est du (GENERIC) DIESEL ENGINE OIL SAE 40. Veuillez confirmer.

Test	UOM	Method	Limit/Abn	Current	History1	History2
Numéro d'échant.		Client Info		<b>LH</b>	LH0271432	LH0256194
Date d'échant.		Client Info		<b>26 Nov 2023</b>	08 Aug 2023	24 May 2023
Âge de la Machine	hrs	Client Info		<b>2094</b>	1426	955
Âge de l'huile	hrs	Client Info		<b>0</b>	0	0
Âge du filtre	hrs	Client Info		<b>0</b>	0	0
Huile changée		Client Info		<b>N/A</b>	N/A	Changed
Filtre changé		Client Info		<b>N/A</b>	N/A	N/A
Statut de l'échant.				<b>ATTENTION</b>	ABNORMAL	NORMAL

### USURE

L'absence significative d'autres métaux d'usure indique que la présence du cuivre n'est pas due à de l'usure (i.e. système de refroidissement). Les taux d'usure de tous les autres composants sont normaux.

Fer	ppm	ASTM D5185(m)	>100	<b>4</b>	4	5
Chrome	ppm	ASTM D5185(m)	>5	<b>&lt;1</b>	<1	<1
Nickel	ppm	ASTM D5185(m)	>5	<b>&lt;1</b>	0	0
Titane	ppm	ASTM D5185(m)		<b>0</b>	0	<1
Argent	ppm	ASTM D5185(m)	>3	<b>&lt;1</b>	0	0
Aluminium	ppm	ASTM D5185(m)	>15	<b>1</b>	<1	2
Plomb	ppm	ASTM D5185(m)	>30	<b>6</b>	6	5
Cuivre	ppm	ASTM D5185(m)	>125	<b>▲ 264</b>	▲ 237	195
Étain	ppm	ASTM D5185(m)	>5	<b>&lt;1</b>	<1	<1
Vanadium	ppm	ASTM D5185(m)		<b>0</b>	0	0

### CONTAMINATION

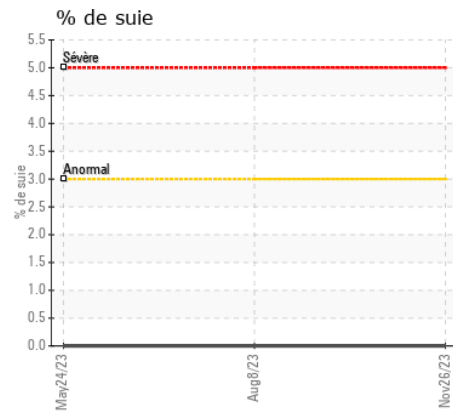
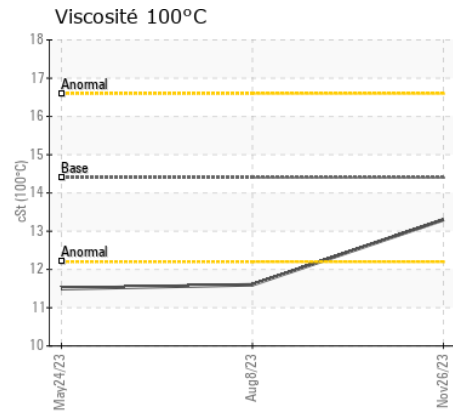
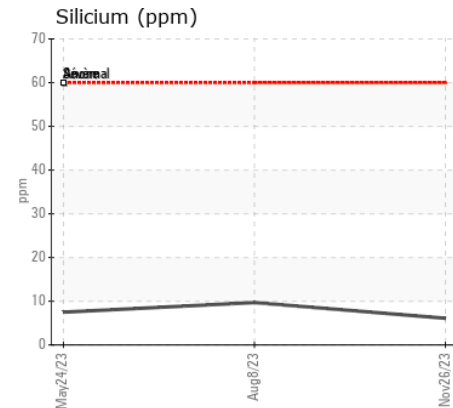
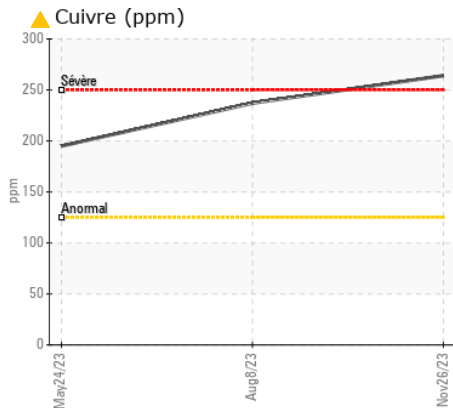
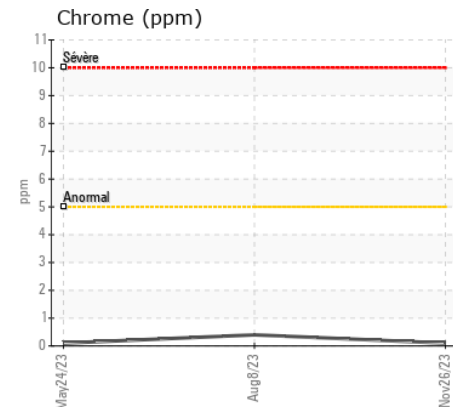
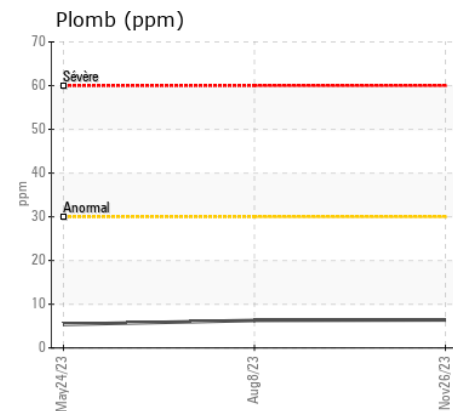
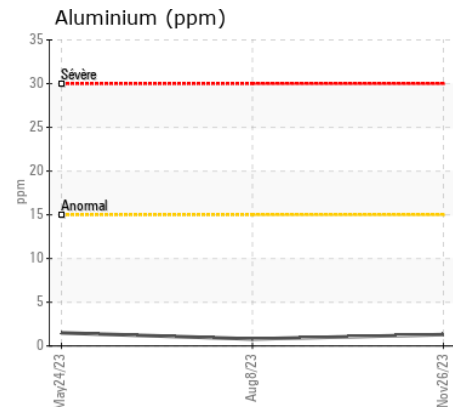
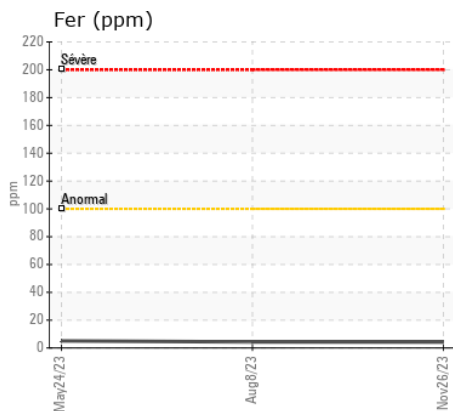
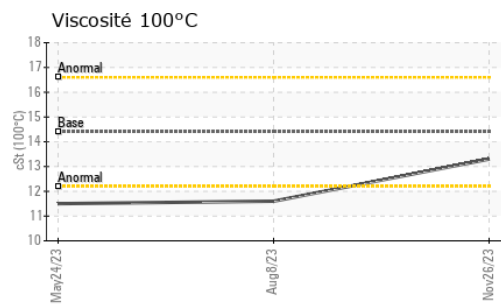
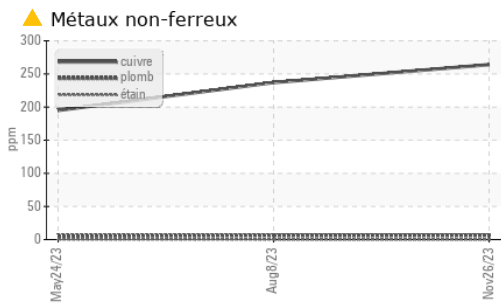
Elevated aluminum (Al) and/or lead (Pb) and potassium (K) levels in your metals analysis are likely a result of solder flux release into the lubricant and is common on new equipment/components. Il n'y a aucun indice de contamination dans l'huile.

Silicium	ppm	ASTM D5185(m)	>60	<b>6</b>	10	8
Potassium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>5</b>	2	1
Essence		WC Method	>5	<b>&lt;1.0</b>	1.1	1.1
L'eau		WC Method	>0.2	<b>NEG</b>	NEG	NEG
Glycol		WC Method		<b>NEG</b>	NEG	NEG
% de suie	%	ASTM D7844*	>3	<b>0</b>	0	0
Nitration	Abs/cm	ASTM D7624*	>20	<b>8.2</b>	9.5	9.3
Sulfatation	Abs/.1mm	ASTM D7415*	>30	<b>19.5</b>	20.3	21.6
Eau émulsifiée	scalar	Visual*	>0.2	<b>NEG</b>	NEG	NEG

### ÉTAT DU FLUIDE

L'état de l'huile est acceptable pour la durée de service.

Sodium	ppm	ASTM D5185(m)	>216	<b>2</b>	4	4
Bore	ppm	ASTM D5185(m)	250	<b>3</b>	24	45
Baryum	ppm	ASTM D5185(m)	10	<b>&lt;1</b>	<1	3
Molybdène	ppm	ASTM D5185(m)	100	<b>56</b>	54	60
Manganèse	ppm	ASTM D5185(m)		<b>0</b>	<1	<1
Magnésium	ppm	ASTM D5185(m)	450	<b>970</b>	1105	1104
Calcium	ppm	ASTM D5185(m)	3000	<b>1025</b>	832	892
Phosphore	ppm	ASTM D5185(m)	1150	<b>925</b>	1087	1077
Zinc	ppm	ASTM D5185(m)	1350	<b>1147</b>	1218	1155
Soufre	ppm	ASTM D5185(m)	4250	<b>2208</b>	2757	2725
Oxydation	Abs/.1mm	ASTM D7414*	>25	<b>16.6</b>	19.2	21.4
Visc 100°C	cSt	ASTM D7279(m)	14.4	<b>13.3</b>	▲ 11.6	11.5



**Laboratoire** : WearCheck - C8-1175 Appleby Line, Burlington, ON L7L 5H9  
**N° d'échantillon** : LH **Reçu** : 27 Nov 2023  
**N° de laboratoire** : 02598950 **Diagnostiqué** : 27 Nov 2023  
**Numéro unique** : 5684030 **Diagnostiqueur** : Kevin Marson  
**Analyse** : MOB 1

**REVALORISATION TPOL INC.**  
 215 RUE DAMASE BRETON  
 ST.LAMBERT DE LAUZON, QC  
 CA G0S 2W0  
 Contact: Service Manager

Pour discuter ce rapport, contacter le service à la clientèle au 1-800-268-2131.  
 Test denoted (\*) outside scope of accreditation, (m) method modified, (e) tested at external lab.  
 La validez de los resultados y la interpretación se basan en la muestra y la información proporcionada.

T:  
F: