



# RAPPORT D'ANALYSE D'HUILE

USURE	NORMAL
CONTAMINATION	NORMAL
ÉTAT DU FLUIDE	NORMAL

Identité de la machine

**602916**

Composant

**Moteur diesel**

Fluide

**DIESEL ENGINE OIL SAE 15W40 (--- GAL)**

## RECOMMANDATION

Échantillonner de nouveau l'équipement au prochain intervalle de vidange afin d'en surveiller la condition.

Test	UOM	Method	Limit/Abn	Current	History1	History2
Numéro d'échant.		Client Info		<b>PC0079204</b>	PC0063693	PC0068104
Date d'échant.		Client Info		<b>12 Aug 2023</b>	10 Feb 2023	16 Nov 2022
Âge d la Machine	kms	Client Info		<b>855044</b>	232417	223869
Âge de l'huile	kms	Client Info		<b>10000</b>	10000	10000
Âge du filtre	kms	Client Info		<b>10000</b>	10000	10000
Huile changée		Client Info		<b>Changed</b>	N/A	N/A
Filtre changé		Client Info		<b>Changed</b>	N/A	N/A
Statut de l'échant.				<b>NORMAL</b>	NORMAL	NORMAL

## USURE

Les taux d'usure de tous les composants sont normaux.

Fer	ppm	ASTM D5185(m)	>100	<b>46</b>	39	49
Chrome	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>3</b>	2	3
Nickel	ppm	ASTM D5185(m)	>4	<b>&lt;1</b>	<1	<1
Titane	ppm	ASTM D5185(m)		<b>0</b>	<1	<1
Argent	ppm	ASTM D5185(m)	>3	<b>0</b>	0	0
Aluminium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>7</b>	6	6
Plomb	ppm	ASTM D5185(m)	>40	<b>0</b>	<1	0
Cuivre	ppm	ASTM D5185(m)	>330	<b>2</b>	1	2
Étain	ppm	ASTM D5185(m)	>15	<b>0</b>	0	<1
Vanadium	ppm	ASTM D5185(m)		<b>0</b>	0	0

## CONTAMINATION

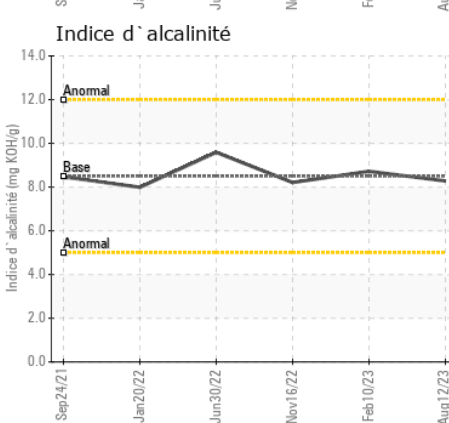
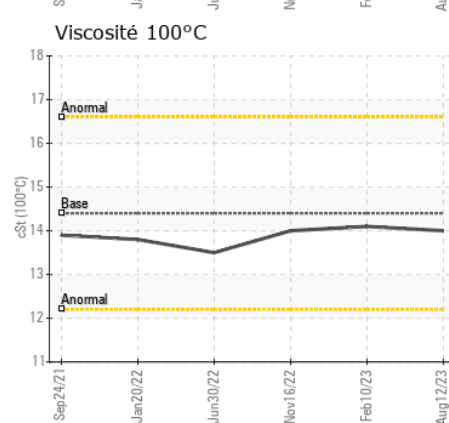
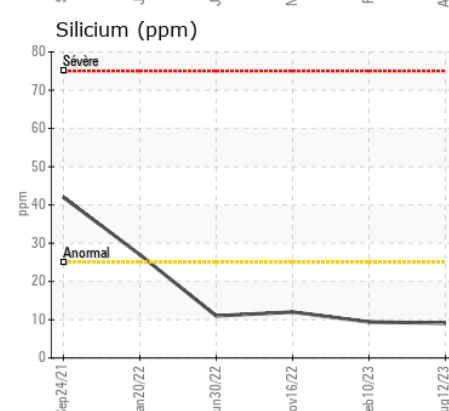
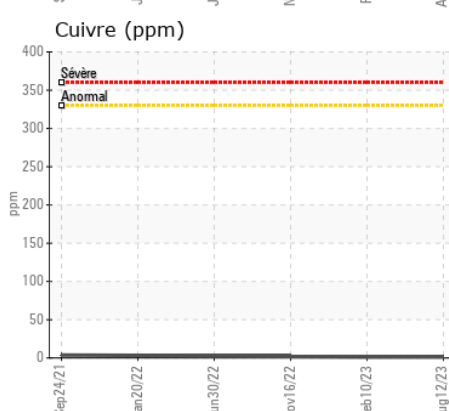
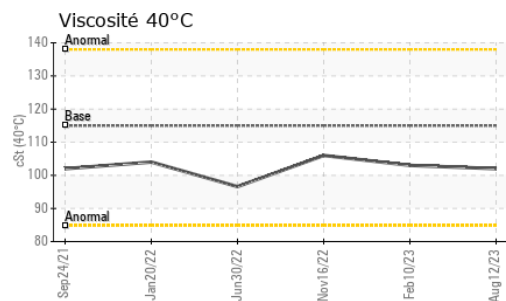
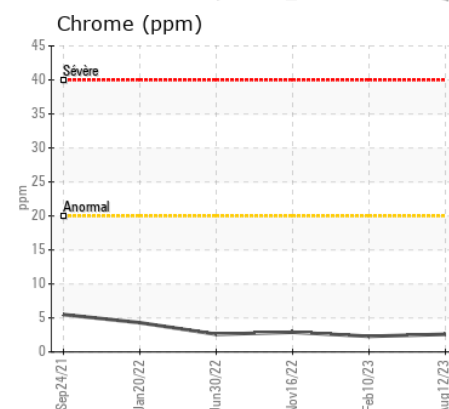
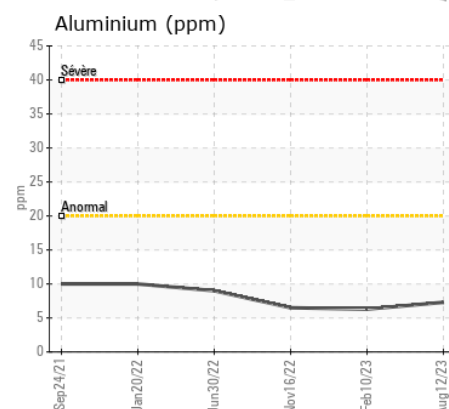
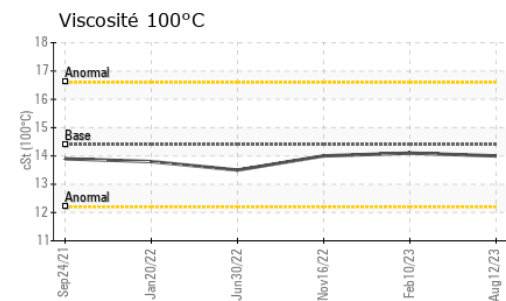
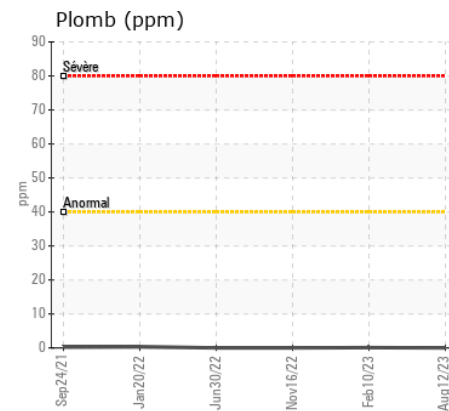
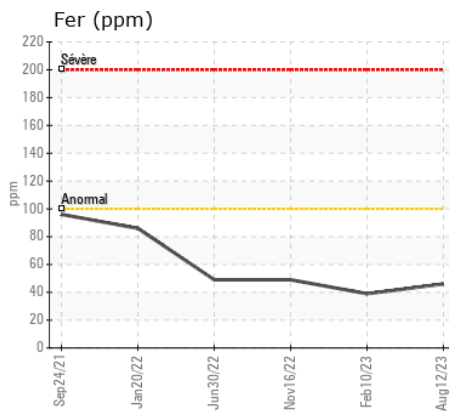
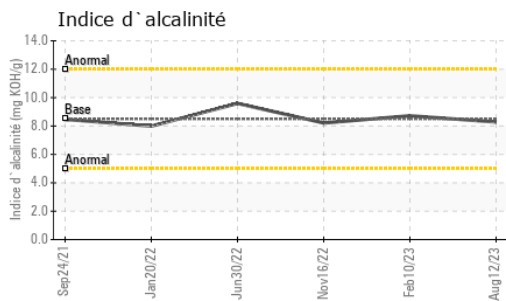
Il n'y a aucun indice de contamination dans l'huile.

Silicium	ppm	ASTM D5185(m)	>25	<b>9</b>	9	12
Potassium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>&lt;1</b>	<1	<1
Essence		WC Method	>5	<b>&lt;1.0</b>	<1.0	<1.0
L'eau		WC Method	>0.2	<b>NEG</b>	NEG	NEG
Glycol		WC Method		<b>NEG</b>	NEG	NEG
% de suie	%	ASTM D7844*	>3	<b>0.3</b>	0.1	0.2
Nitration	Abs/cm	ASTM D7624*	>20	<b>8.4</b>	9.7	8.3
Sulfatation	Abs/.1mm	ASTM D7415*	>30	<b>19.1</b>	20.5	18.9
Eau émulsifiée	scalar	Visual*	>0.2	<b>NEG</b>	NEG	NEG

## ÉTAT DU FLUIDE

Le résultat pour le BN indique que la réserve d'alcalinité est acceptable pour l'huile. L'état de l'huile permet d'en prolonger l'utilisation.

Sodium	ppm	ASTM D5185(m)	>158	<b>3</b>	3	3
Bore	ppm	ASTM D5185(m)	250	<b>2</b>	2	1
Baryum	ppm	ASTM D5185(m)	10	<b>0</b>	0	0
Molybdène	ppm	ASTM D5185(m)	100	<b>62</b>	61	62
Manganèse	ppm	ASTM D5185(m)		<b>0</b>	<1	<1
Magnésium	ppm	ASTM D5185(m)	450	<b>987</b>	994	1023
Calcium	ppm	ASTM D5185(m)	3000	<b>1110</b>	1128	1192
Phosphore	ppm	ASTM D5185(m)	1150	<b>1010</b>	1103	1124
Zinc	ppm	ASTM D5185(m)	1350	<b>1230</b>	1247	1279
Soufre	ppm	ASTM D5185(m)	4250	<b>2514</b>	2617	2593
Oxydation	Abs/.1mm	ASTM D7414*	>25	<b>15.9</b>	16.4	13.8
Indice d'alcalinité	mg KOH/g	ASTM D2896*	8.5	<b>8.28</b>	8.72	8.21
Visc 40°C	cSt	ASTM D7279(m)	115	<b>102</b>	103	106
Visc 100°C	cSt	ASTM D7279(m)	14.4	<b>14.0</b>	14.1	14.0
Indice de viscosité (VI)	Scale	ASTM D2270*	126	<b>139</b>	139	133



**Laboratoire** : WearCheck - C8-1175 Appleby Line, Burlington, ON L7L 5H9  
**N° d'échantillon** : PC0079204  
**N° de laboratoire** : 02601487  
**Numéro unique** : 5694572  
**Analyse** : MOB 2 ( Additional Tests: KV40, VI )

**TRANSDEV LIMOCAR**  
 1500 LOUIS MARCHAND  
 BELOEIL, QC  
 CA J3G 6S3  
 Contact: Patrick Vieux-Pernon  
 patrick.vieux-pernon@transdev.com  
 T: (450)446-8899  
 F: (450)446-5666

Pour discuter ce rapport, contacter le service à la clientèle au 1-800-268-2131.  
 Test denoted (\*) outside scope of accreditation, (m) method modified, (e) tested at external lab.  
 La validez de los resultados y la interpretación se basan en la muestra y la información proporcionada.