



USURE	<b>NORMAL</b>
CONTAMINATION	<b>NORMAL</b>
ÉTAT DU FLUIDE	<b>NORMAL</b>

Identité de la machine

**301213**

Composant

**Moteur diesel**

Fluid

**DIESEL ENGINE OIL SAE 15W40 (--- GAL)**

**RECOMMANDATION**

Échantillonner de nouveau l'équipement au prochain intervalle de vidange afin d'en surveiller la condition.

Test	UOM	Method	Limit/Abn	Current	History1	History2
Numéro d'échant.		Client Info		<b>PC0079271</b>	PC0062916	PC0042055
Date d'échant.		Client Info		<b>29 Sep 2023</b>	28 Nov 2022	19 Oct 2021
Âge d la Machine	kms	Client Info		<b>891768</b>	830486	761150
Âge de l'huile	kms	Client Info		<b>0</b>	0	0
Âge du filtre	kms	Client Info		<b>0</b>	0	0
Huile changée		Client Info		<b>N/A</b>	N/A	N/A
Filtre changé		Client Info		<b>N/A</b>	N/A	N/A
Statut de l'échant.				<b>NORMAL</b>	NORMAL	NORMAL

**USURE**

Les taux d'usure de tous les composants sont normaux.

Fer	ppm	ASTM D5185(m)	>100	<b>38</b>	25	21
Chrome	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>1</b>	<1	<1
Nickel	ppm	ASTM D5185(m)	>4	<b>0</b>	0	0
Titane	ppm	ASTM D5185(m)		<b>0</b>	<1	0
Argent	ppm	ASTM D5185(m)	>3	<b>&lt;1</b>	0	<1
Aluminium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>3</b>	3	2
Plomb	ppm	ASTM D5185(m)	>40	<b>6</b>	2	<1
Cuivre	ppm	ASTM D5185(m)	>330	<b>1</b>	1	<1
Étain	ppm	ASTM D5185(m)	>15	<b>0</b>	<1	<1
Vanadium	ppm	ASTM D5185(m)		<b>0</b>	0	0

**CONTAMINATION**

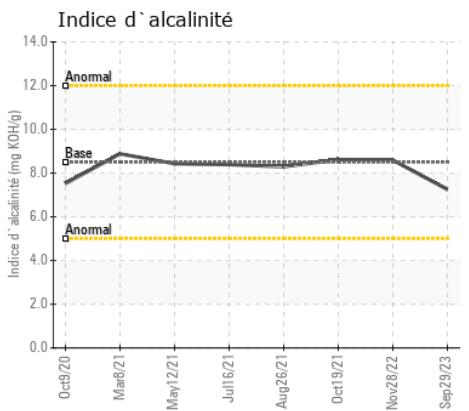
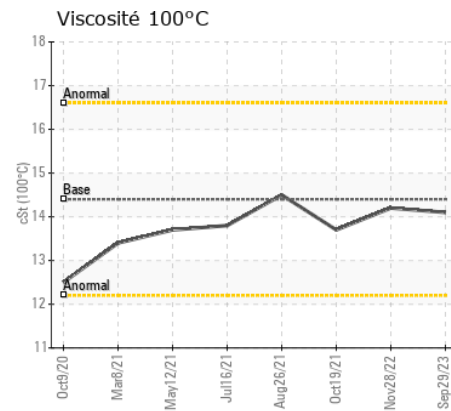
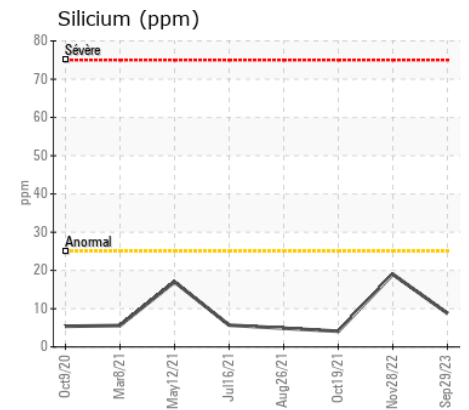
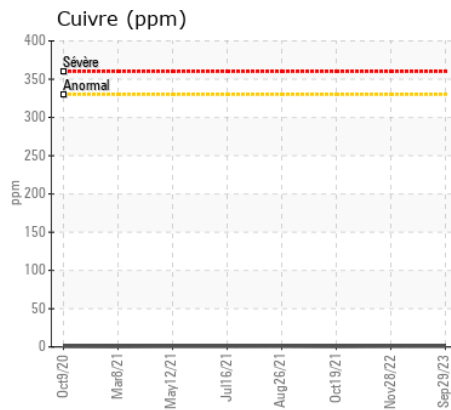
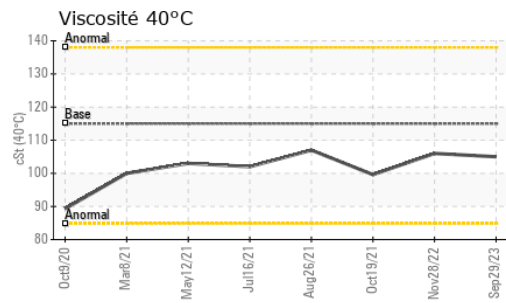
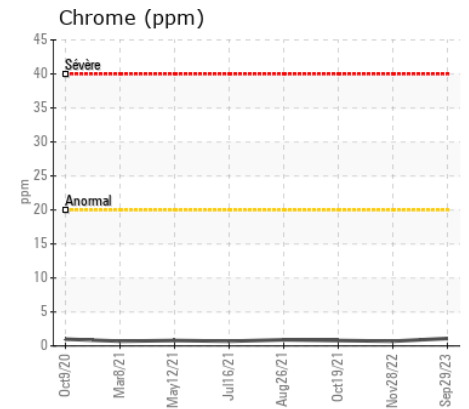
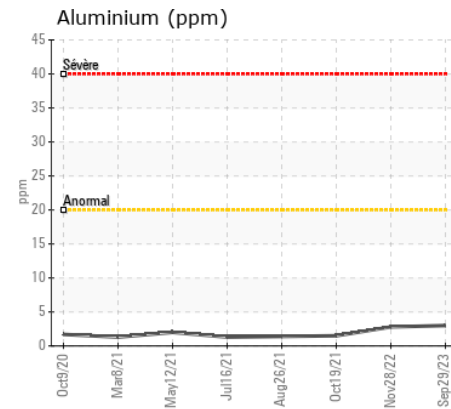
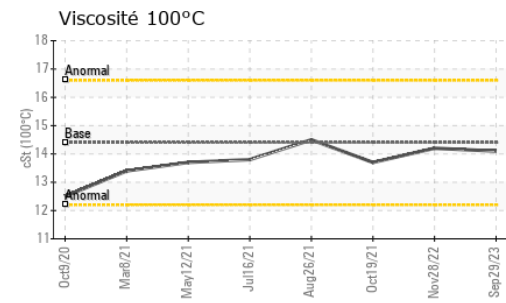
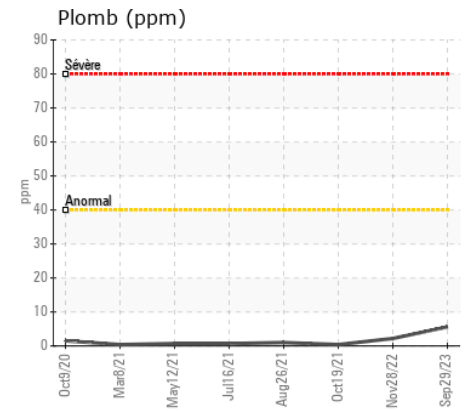
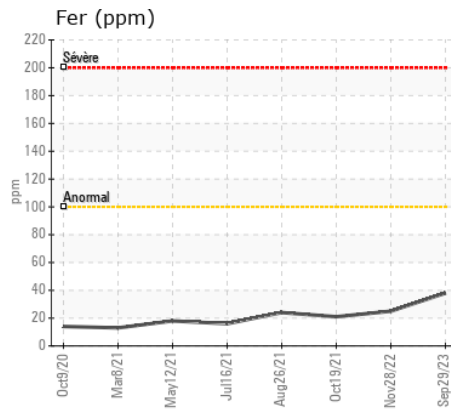
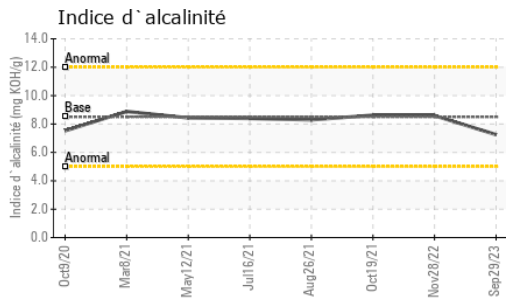
Il n'y a aucun indice de contamination dans l'huile.

Silicium	ppm	ASTM D5185(m)	>25	<b>9</b>	19	4
Potassium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>&lt;1</b>	<1	<1
Essence		WC Method	>5	<b>&lt;1.0</b>	<1.0	<1.0
L'eau		WC Method	>0.2	<b>NEG</b>	NEG	NEG
Glycol		WC Method		<b>NEG</b>	NEG	NEG
% de suie	%	ASTM D7844*	>3	<b>1.8</b>	0.2	1.3
Nitration	Abs/cm	ASTM D7624*	>20	<b>15.0</b>	6.0	11.1
Sulfatation	Abs/.1mm	ASTM D7415*	>30	<b>29.4</b>	16.9	23.6
Eau émulsifiée	scalar	Visual*	>0.2	<b>NEG</b>	NEG	NEG

**ÉTAT DU FLUIDE**

Le résultat pour le BN indique que la réserve d'alcalinité est acceptable pour l'huile. L'état de l'huile permet d'en prolonger l'utilisation.

Sodium	ppm	ASTM D5185(m)	>158	<b>10</b>	5	7
Bore	ppm	ASTM D5185(m)	250	<b>2</b>	4	2
Baryum	ppm	ASTM D5185(m)	10	<b>0</b>	0	0
Molybdène	ppm	ASTM D5185(m)	100	<b>66</b>	65	61
Manganèse	ppm	ASTM D5185(m)		<b>0</b>	<1	<1
Magnésium	ppm	ASTM D5185(m)	450	<b>1060</b>	1057	1059
Calcium	ppm	ASTM D5185(m)	3000	<b>1228</b>	1195	1106
Phosphore	ppm	ASTM D5185(m)	1150	<b>1061</b>	1157	1104
Zinc	ppm	ASTM D5185(m)	1350	<b>1315</b>	1302	1277
Soufre	ppm	ASTM D5185(m)	4250	<b>2519</b>	2680	2570
Oxydation	Abs/.1mm	ASTM D7414*	>25	<b>25.9</b>	10.0	17.7
Indice d'alcalinité	mg KOH/g	ASTM D2896*	8.5	<b>7.25</b>	8.59	8.62
Visc 40°C	cSt	ASTM D7279(m)	115	<b>105</b>	106	99.6
Visc 100°C	cSt	ASTM D7279(m)	14.4	<b>14.1</b>	14.2	13.7
Indice de viscosité (VI)	Scale	ASTM D2270*	126	<b>136</b>	136	138



**Laboratoire** : WearCheck - C8-1175 Appleby Line, Burlington, ON L7L 5H9  
**N° d'échantillon** : PC0079271      **Reçu** : 13 Dec 2023  
**N° de laboratoire** : 02602747      **Diagnostiqué** : 15 Dec 2023  
**Numéro unique** : 5695832      **Diagnostiqueur** : Kevin Marson  
**Analyse** : MOB 2 ( Additional Tests: KV40, VI )

**TRANSDEV QUEBEC INC.**  
 210 BOUL. INDUSTRIEL  
 CHATEAUGUAY, QC  
 CA J6J 4Z2  
 Contact: Service Manager

Pour discuter ce rapport, contacter le service à la clientèle au 1-800-268-2131.

Test denoted (\*) outside scope of accreditation, (m) method modified, (e) tested at external lab.

La validez de los resultados y la interpretación se basan en la muestra y la información proporcionada.

T:  
F: