



Identité de la machine

**6002**

Composant

**Moteur diesel Arrière**

Fluid

**PETRO CANADA DURON HP 15W40 (21 LTR)**

**RECOMMANDATION**

Aucune mesure corrective n'est recommandée pour l'instant.  
Échantillonner de nouveau l'équipement au prochain intervalle de vidange afin d'en surveiller la condition.

Test	UOM	Method	Limit/Abn	Current	History1	History2
Numéro d'échant.		Client Info		<b>PC0079599</b>	PC0079833	PC0073440
Date d'échant.		Client Info		<b>01 Dec 2023</b>	12 Oct 2023	04 May 2023
Âge d la Machine	kms	Client Info		<b>474829</b>	0	0
Âge de l'huile	kms	Client Info		<b>20012</b>	12599	5991
Âge du filtre	kms	Client Info		<b>20012</b>	12599	5991
Huile changée		Client Info		<b>Changed</b>	Changed	Changed
Filtre changé		Client Info		<b>Changed</b>	Changed	Changed
Statut de l'échant.				<b>NORMAL</b>	NORMAL	NORMAL

**USURE**

Les taux d'usure de tous les composants sont normaux.

Fer	ppm	ASTM D5185(m)	>130	<b>16</b>	17	18
Chrome	ppm	ASTM D5185(m)	>10	<b>&lt;1</b>	<1	<1
Nickel	ppm	ASTM D5185(m)	>4	<b>&lt;1</b>	0	0
Titane	ppm	ASTM D5185(m)	>2	<b>0</b>	0	0
Argent	ppm	ASTM D5185(m)	>2	<b>&lt;1</b>	<1	0
Aluminium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>5</b>	5	8
Plomb	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>0</b>	0	0
Cuivre	ppm	ASTM D5185(m)	>125	<b>&lt;1</b>	<1	<1
Étain	ppm	ASTM D5185(m)	>4	<b>0</b>	0	0
Vanadium	ppm	ASTM D5185(m)		<b>0</b>	0	0

**CONTAMINATION**

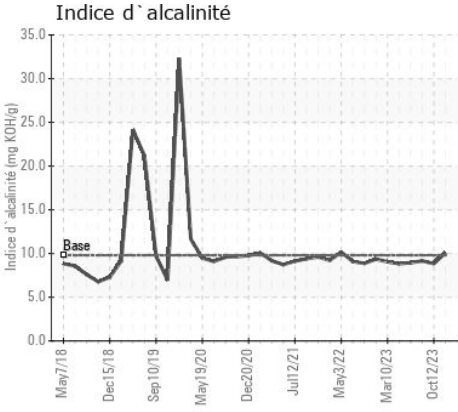
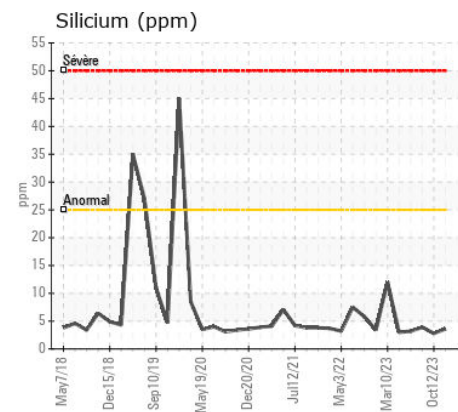
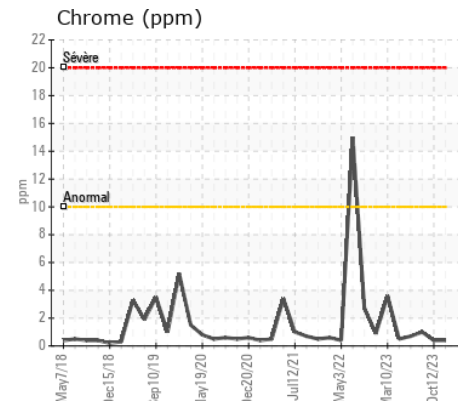
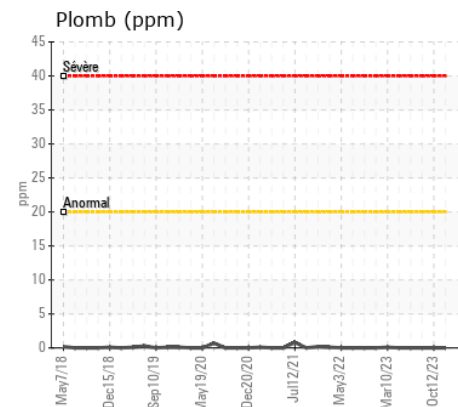
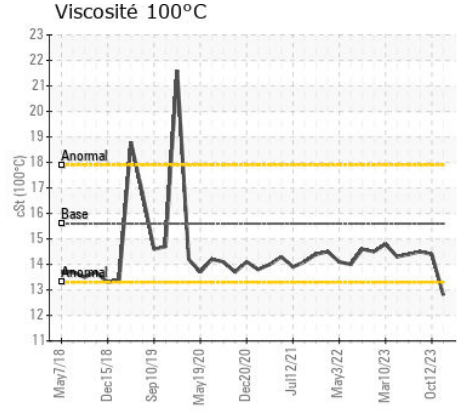
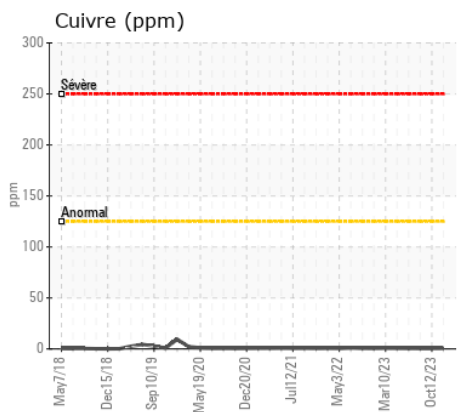
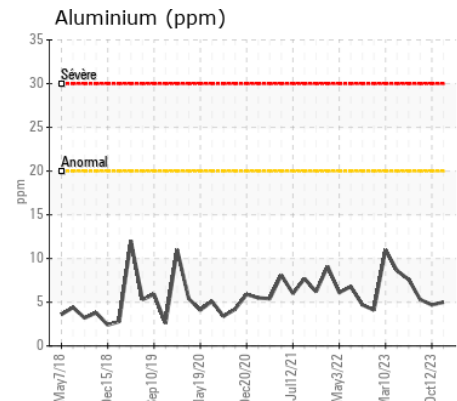
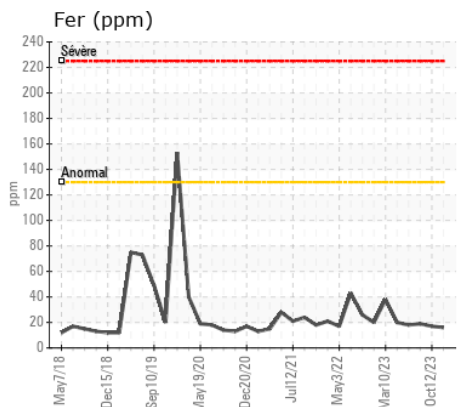
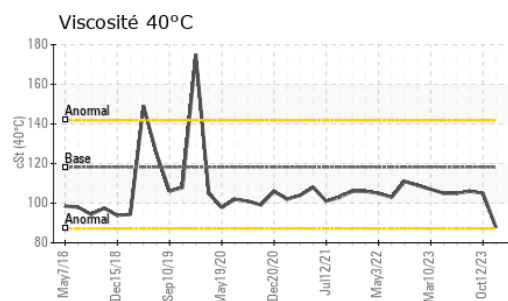
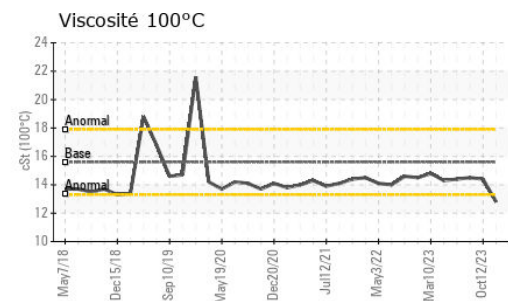
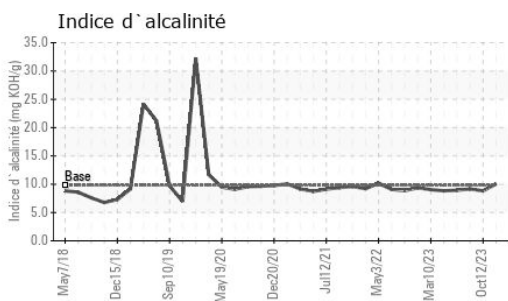
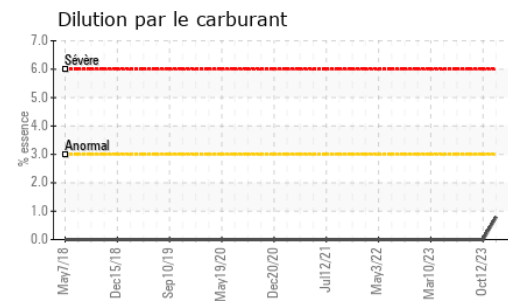
La teneur en carburant est négligeable. Il n'y a aucun indice de contamination dans l'huile.

Silicium	ppm	ASTM D5185(m)	>25	<b>4</b>	3	3
Potassium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>1</b>	4	3
Essence	%	ASTM D7593*	>3.0	<b>0.8</b>	<1.0	<1.0
L'eau		WC Method	>0.2	<b>NEG</b>	NEG	NEG
Glycol		WC Method		<b>NEG</b>	NEG	NEG
% de suie	%	ASTM D7844*	>6	<b>0.2</b>	0.4	0.4
Nitration	Abs/cm	ASTM D7624*	>20	<b>6.5</b>	7.5	7.9
Sulfatation	Abs/.1mm	ASTM D7415*	>30	<b>18.2</b>	19.3	21.0
Eau émulsifiée	scalar	Visual*	>0.2	<b>NEG</b>	NEG	NEG

**ÉTAT DU FLUIDE**

Le résultat pour le BN indique que la réserve d'alcalinité est acceptable pour l'huile. L'état de l'huile permet d'en prolonger l'utilisation.

Sodium	ppm	ASTM D5185(m)		<b>5</b>	8	5
Bore	ppm	ASTM D5185(m)	0	<b>3</b>	2	2
Baryum	ppm	ASTM D5185(m)	0	<b>&lt;1</b>	<1	0
Molybdène	ppm	ASTM D5185(m)	60	<b>52</b>	61	59
Manganèse	ppm	ASTM D5185(m)	0	<b>0</b>	0	<1
Magnésium	ppm	ASTM D5185(m)	1010	<b>840</b>	985	987
Calcium	ppm	ASTM D5185(m)	1070	<b>1020</b>	1067	1035
Phosphore	ppm	ASTM D5185(m)	1150	<b>926</b>	1028	1068
Zinc	ppm	ASTM D5185(m)	1270	<b>1141</b>	1214	1209
Soufre	ppm	ASTM D5185(m)	2060	<b>2350</b>	2501	2560
Oxydation	Abs/.1mm	ASTM D7414*	>25	<b>13.4</b>	14.9	15.7
Indice d'alcalinité	mg KOH/g	ASTM D2896*	9.8	<b>10.06</b>	8.83	9.16
Visc 40°C	cSt	ASTM D7279(m)	118.2	<b>87.7</b>	105	106
Visc 100°C	cSt	ASTM D7279(m)	15.6	<b>12.8</b>	14.4	14.5
Indice de viscosité (VI)	Scale	ASTM D2270*	139	<b>144</b>	140	140



**Laboratoire** : WearCheck - C8-1175 Appleby Line, Burlington, ON L7L 5H9  
**N° d'échantillon** : PC0079599  
**N° de laboratoire** : 02603054  
**Numéro unique** : 5696139  
**Analyse** : MOB 2 ( Additional Tests: FuelDilution, KV40, PercentFuel, VI )

**TRANSDEV ST-JEAN**  
 720 TROTTER  
 ST-JEAN-SUR-RICHELIEU, QC  
 CA J3B 8T2  
 Contact: Eric Breton  
 eric.breton@transdev.com

Pour discuter ce rapport, contacter le service à la clientèle au 1-800-268-2131.  
 Test denoted (\*) outside scope of accreditation, (m) method modified, (e) tested at external lab.  
 La validez de los resultados y la interpretación se basan en la muestra y la información proporcionada.