



Identité de la machine

3009

Composant

Moteur diesel Arrière

Fluid

PETRO CANADA DURON HP 15W40 (22 LTR)

RECOMMANDATION

Nous avons pris note que la vidange d'huile a été effectuée au moment de l'échantillonnage. Nous vous recommandons d'échantillonner de nouveau dès que possible afin de contrôler la situation.

Test	UOM	Method	Limit/Abn	Current	History1	History2
Numéro d'échant.		Client Info		PC0079600	PC0074301	PC0073442
Date d'échant.		Client Info		01 Dec 2023	28 Sep 2023	14 Aug 2023
Âge d la Machine	kms	Client Info		632542	0	0
Âge de l'huile	kms	Client Info		3380	7914	10278
Âge du filtre	kms	Client Info		3380	7914	10278
Huile changée		Client Info		Changed	Changed	Changed
Filtre changé		Client Info		Changed	Changed	Changed
Statut de l'échant.				ABNORMAL	SEVERE	SEVERE

USURE

Les taux d'usure de tous les composants sont normaux.

Fer	ppm	ASTM D5185(m)	>75	44	19	25
Chrome	ppm	ASTM D5185(m)	>5	5	1	2
Nickel	ppm	ASTM D5185(m)	>4	<1	0	0
Titane	ppm	ASTM D5185(m)	>2	0	0	0
Argent	ppm	ASTM D5185(m)	>2	<1	<1	0
Aluminium	ppm	ASTM D5185(m)	>15	4	2	2
Plomb	ppm	ASTM D5185(m)	>25	<1	1	<1
Cuivre	ppm	ASTM D5185(m)	>100	2	<1	1
Étain	ppm	ASTM D5185(m)	>4	0	0	0
Vanadium	ppm	ASTM D5185(m)		0	0	0

CONTAMINATION

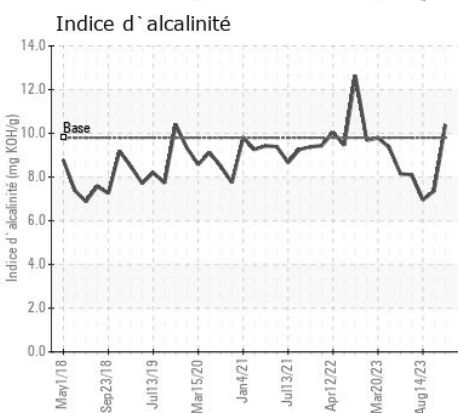
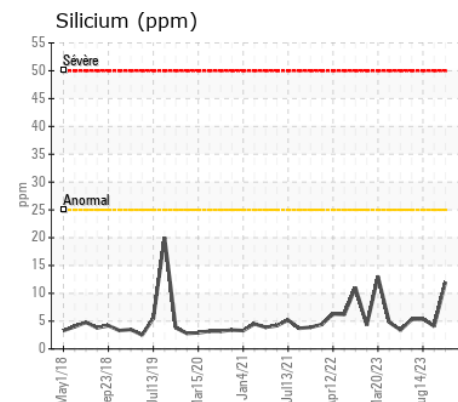
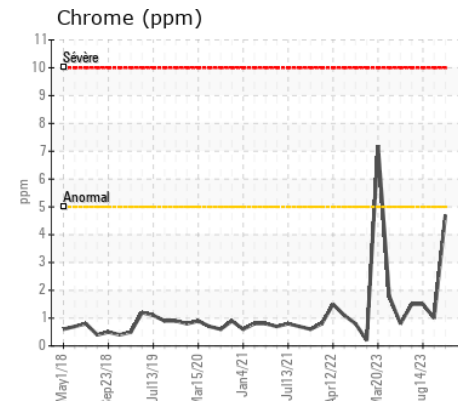
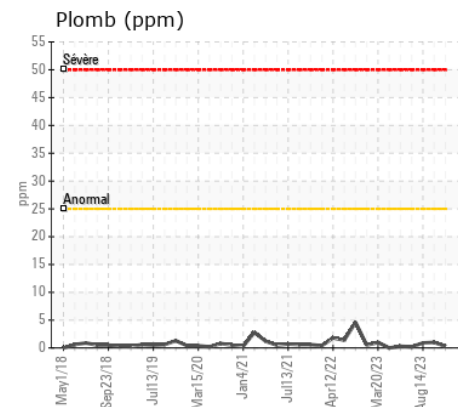
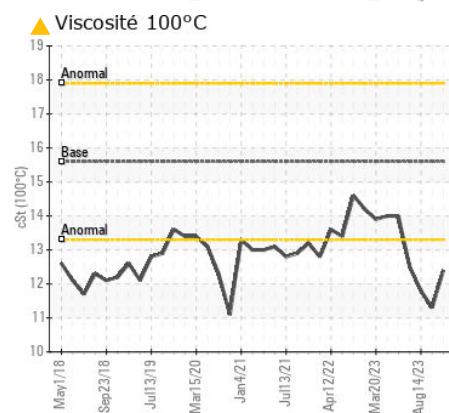
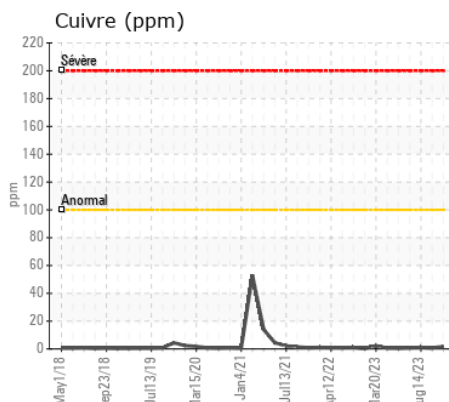
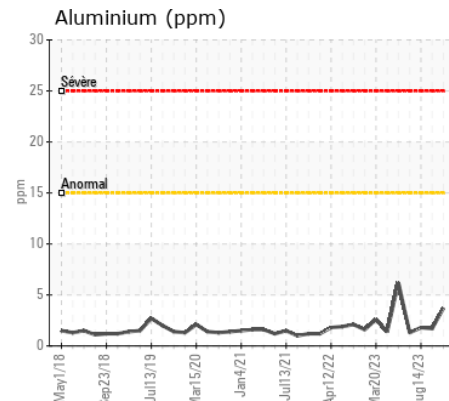
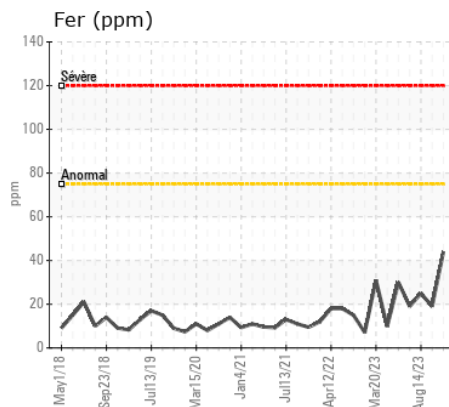
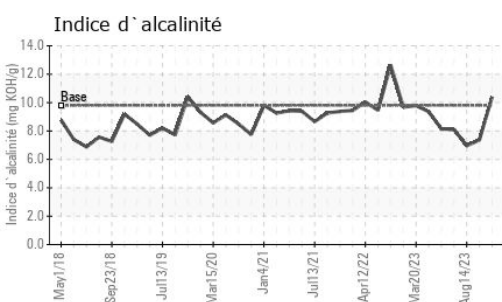
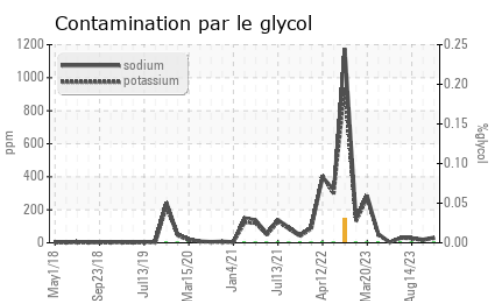
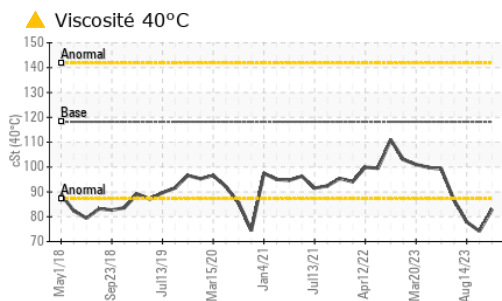
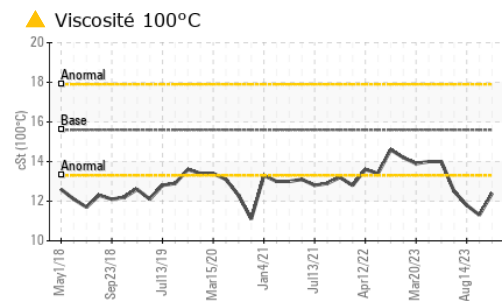
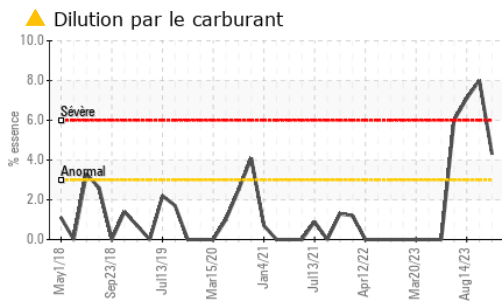
Quantité modérée de carburant dans l'huile. Les tests confirment la présence de carburant dans l'huile.

Silicium	ppm	ASTM D5185(m)	>25	12	4	5
Potassium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	27	15	26
Essence	%	ASTM D7593*	>3.0	▲ 4.3	● 8	● 7.1
L'eau		WC Method	>0.2	NEG	NEG	NEG
Glycol	%	ASTM D7922*		0.0	0.0	0.0
% de suie	%	ASTM D7844*	>6	0.6	0.8	1
Nitration	Abs/cm	ASTM D7624*	>20	7.0	9.3	10.4
Sulfatation	Abs/.1mm	ASTM D7415*	>30	19.3	20.4	22.7
Eau émulsifiée	scalar	Visual*	>0.2	NEG	NEG	NEG

ÉTAT DU FLUIDE

Le résultat pour le BN indique que la réserve d'alcalinité est acceptable pour l'huile. Il y a du carburant dans l'huile, ce qui réduit la viscosité. L'huile ne peut plus être utilisée en raison de la présence de contaminants.

Sodium	ppm	ASTM D5185(m)		33	21	30
Bore	ppm	ASTM D5185(m)	0	2	1	<1
Baryum	ppm	ASTM D5185(m)	0	<1	<1	0
Molybdène	ppm	ASTM D5185(m)	60	56	54	55
Manganèse	ppm	ASTM D5185(m)	0	0	0	<1
Magnésium	ppm	ASTM D5185(m)	1010	864	840	885
Calcium	ppm	ASTM D5185(m)	1070	990	921	939
Phosphore	ppm	ASTM D5185(m)	1150	915	871	953
Zinc	ppm	ASTM D5185(m)	1270	1109	1045	1089
Soufre	ppm	ASTM D5185(m)	2060	2403	2161	2236
Oxydation	Abs/.1mm	ASTM D7414*	>25	13.7	15.6	16.7
Indice d'alcalinité	mg KOH/g	ASTM D2896*	9.8	10.39	7.37	6.96
Visc 40°C	cSt	ASTM D7279(m)	118.2	▲ 83.0	▲ 74.2	▲ 77.9
Visc 100°C	cSt	ASTM D7279(m)	15.6	▲ 12.4	▲ 11.3	▲ 11.8
Indice de viscosité (VI)	Scale	ASTM D2270*	139	146	143	145



Laboratoire : WearCheck - C8-1175 Appleby Line, Burlington, ON L7L 5H9
N° d'échantillon : PC0079600
N° de laboratoire : 02603148
Numéro unique : 5696233
Analyse : MOB 2 (Additional Tests: Glycol, KV40, PercentFuel, VI)

TRANSDEV ST-JEAN
 720 TROTTER
 ST-JEAN-SUR-RICHELIEU, QC
 CA J3B 8T2
 Contact: Eric Breton
 eric.breton@transdev.com

Reçu : 14 Dec 2023
 Diagnostiqué : 19 Dec 2023
 Diagnostiqueur : Wes Davis
 Pour discuter ce rapport, contacter le service à la clientèle au 1-800-268-2131.
 Test denoted (*) outside scope of accreditation, (m) method modified, (e) tested at external lab.
 La validez de los resultados y la interpretación se basan en la muestra y la información proporcionada.