



Identité de la machine

402519

Composant

Moteur à essence

Fluid

SAE 5W30 (--- GAL)

RECOMMANDATION

Nous avons pris note que la vidange d'huile a été effectuée au moment de l'échantillonnage. Échantillonner de nouveau l'équipement au prochain intervalle de vidange afin d'en surveiller la condition.

Test	UOM	Method	Limit/Abn	Current	History1	History2
Numéro d'échant.		Client Info		PC0073730	PC0049383	PC0015235
Date d'échant.		Client Info		06 Dec 2023	29 Aug 2022	14 Dec 2020
Âge d la Machine	kms	Client Info		73835	0	22670
Âge de l'huile	kms	Client Info		0	0	0
Âge du filtre	kms	Client Info		0	0	0
Huile changée		Client Info		Changed	N/A	Changed
Filtre changé		Client Info		Changed	N/A	Changed
Statut de l'échant.				ABNORMAL	ABNORMAL	MARGINAL

USURE

Les taux d'usure de tous les composants sont normaux.

Fer	ppm	ASTM D5185(m)	>150	24	25	37
Chrome	ppm	ASTM D5185(m)	>20	1	1	2
Nickel	ppm	ASTM D5185(m)	>5	<1	<1	<1
Titane	ppm	ASTM D5185(m)		0	0	0
Argent	ppm	ASTM D5185(m)	>2	<1	0	0
Aluminium	ppm	ASTM D5185(m)	>40	5	4	7
Plomb	ppm	ASTM D5185(m)	>50	0	<1	<1
Cuivre	ppm	ASTM D5185(m)	>155	1	2	15
Étain	ppm	ASTM D5185(m)	>10	0	<1	<1
Vanadium	ppm	ASTM D5185(m)		0	0	<1
Métal blanc	scalar	Visual*	NONE	NONE	NONE	---
Bronze	scalar	Visual*	NONE	NONE	NONE	---

CONTAMINATION

Légère dilution de carburant dans l'huile.

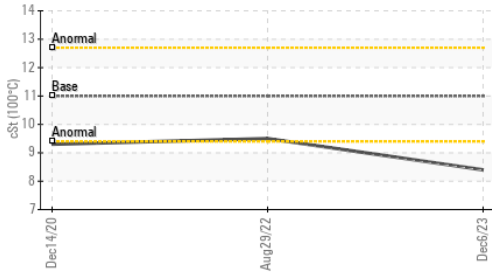
Silicium	ppm	ASTM D5185(m)	>30	28	▲ 28	35
Potassium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<1	6	4
Essence	%	ASTM D7593*	>4.0	▲ 2.6	<1.0	▲ 3.3
L'eau		WC Method	>0.2	NEG	NEG	NEG
Glycol		WC Method		NEG	NEG	NEG
% de suie	%	ASTM D7844*		0	0	0
Nitration	Abs/cm	ASTM D7624*	>20	15.6	16.5	14.8
Sulfatation	Abs/.1mm	ASTM D7415*	>30	27.0	27.9	28.0
Limon	scalar	Visual*	NONE	NONE	NONE	---
Débris	scalar	Visual*	NONE	NONE	NONE	---
Saleté	scalar	Visual*	NONE	NONE	NONE	---
Apparence	scalar	Visual*	NORML	NORML	NORML	---
Odeur	scalar	Visual*	NORML	NORML	NORML	---
Eau émulsifiée	scalar	Visual*	>0.2	NEG	NEG	.1%

ÉTAT DU FLUIDE

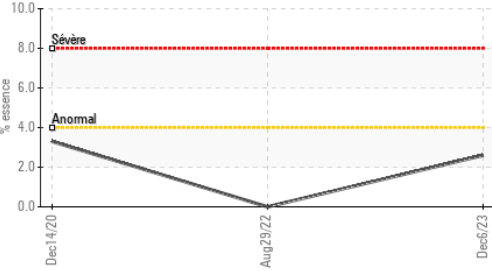
Le résultat pour le BN indique que la réserve d'alcalinité est acceptable pour l'huile. Il y a du carburant dans l'huile, ce qui réduit la viscosité. L'état de l'huile permet d'en prolonger l'utilisation.

Sodium	ppm	ASTM D5185(m)	>400	6	7	6
Bore	ppm	ASTM D5185(m)		13	13	34
Baryum	ppm	ASTM D5185(m)		<1	0	<1
Molybdène	ppm	ASTM D5185(m)		76	70	32
Manganèse	ppm	ASTM D5185(m)		1	2	6
Magnésium	ppm	ASTM D5185(m)		▲ 431	411	394
Calcium	ppm	ASTM D5185(m)		1109	1113	1285
Phosphore	ppm	ASTM D5185(m)		631	620	638
Zinc	ppm	ASTM D5185(m)		719	684	763
Soufre	ppm	ASTM D5185(m)		▲ 1782	1726	2380
Oxydation	Abs/.1mm	ASTM D7414*	>25	22.4	26.8	22.2
Indice d'alcalinité	mg KOH/g	ASTM D2896*		4.18	3.33	3.28
Visc 40°C	cSt	ASTM D7279(m)	60.0	49.6	57.0	54.3
Visc 100°C	cSt	ASTM D7279(m)	11.0	▲ 8.4	9.5	9.3
Indice de viscosité (VI)	Scale	ASTM D2270*	177	144	150	154

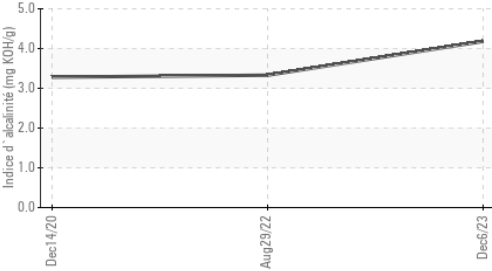
▲ Viscosité 100°C



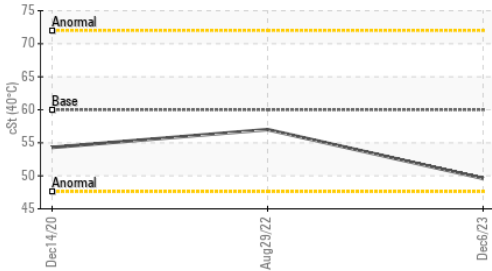
▲ Dilution par le carburant



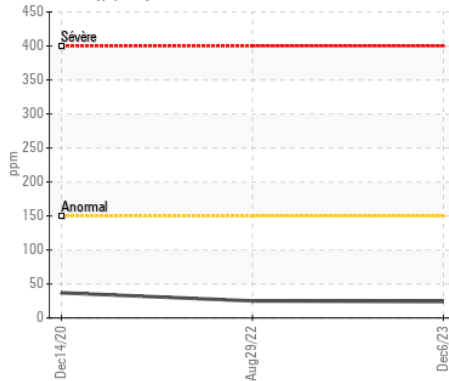
Indice d'alcalinité



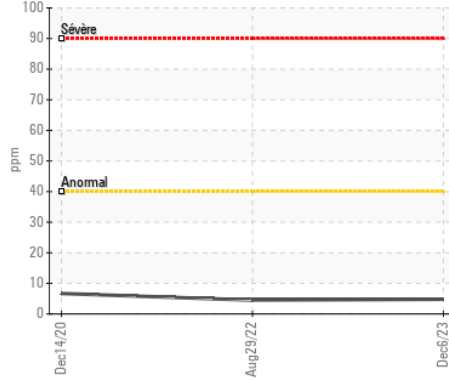
Viscosité 40°C



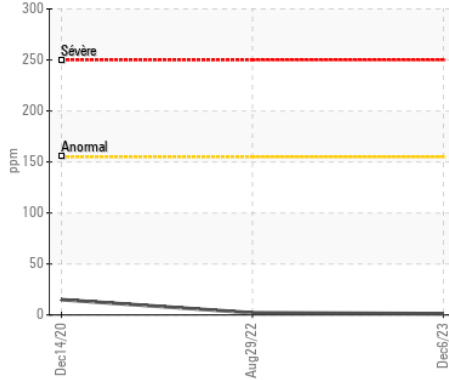
Fer (ppm)



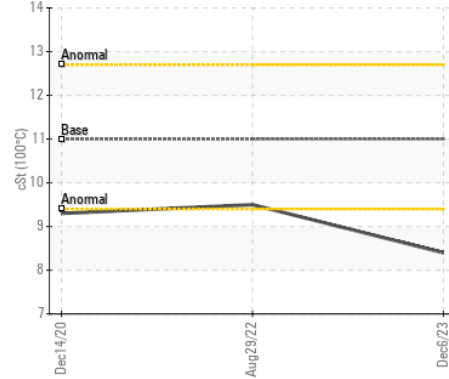
Aluminium (ppm)



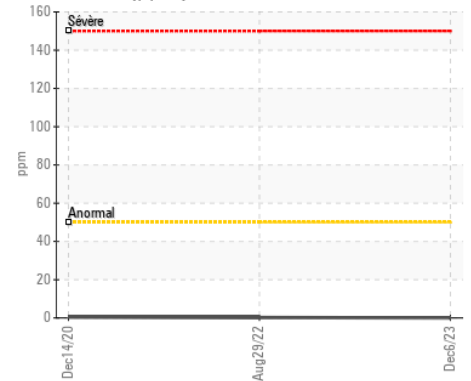
Cuivre (ppm)



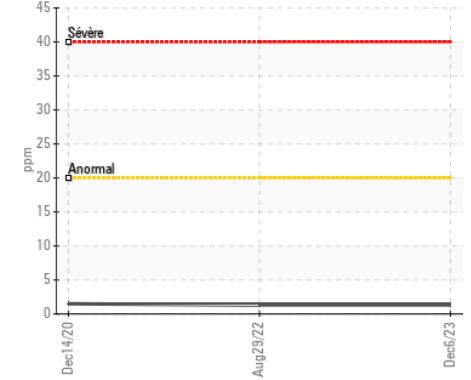
▲ Viscosité 100°C



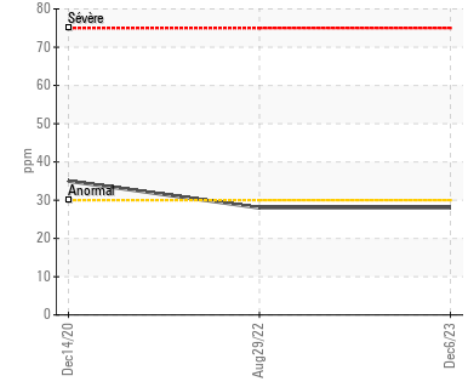
Plomb (ppm)



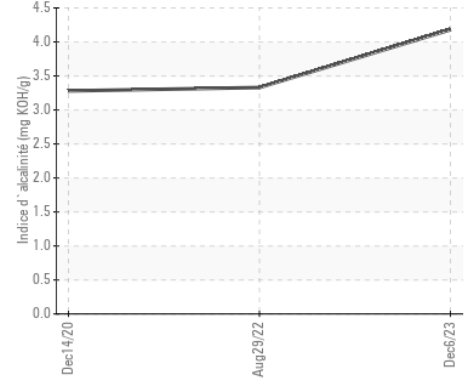
Chrome (ppm)



Silicium (ppm)



Indice d'alcalinité



ISO 17025:2017
Accredited
Laboratory

Laboratoire : WearCheck - C8-1175 Appleby Line, Burlington, ON L7L 5H9
N° d'échantillon : PC0073730
N° de laboratoire : 02603176
Numéro unique : 5696261
Analyse : MOB 2 (Additional Tests: FuelDilution, KV40, PercentFuel, VI)

Reçu : 14 Dec 2023
Diagnostiqueur : Wes Davis

TRANSDEV QUEBEC INC
 1075 RUE TALBOT
 SHERBROOKE, QC
 CA J1G 2P3

Contact: Dominic Bouchard
 dominic.bouchard@transdev.com

T: (819)829-2299
 F: (819)564-1953

Pour discuter ce rapport, contacter le service à la clientèle au 1-800-268-2131.

Test denoted (*) outside scope of accreditation, (m) method modified, (e) tested at external lab.

La validez de los resultados y la interpretación se basan en la muestra y la información proporcionada.