



Identité de la machine

701103

Composant

Moteur diesel

Fluid

PETRO CANADA DURON SHP 15W40 (--- GAL)

RECOMMANDATION

Nous vous recommandons de vérifier le système d'injection de carburant. Nous avons pris note que la vidange d'huile a été effectuée au moment de l'échantillonnage. Nous vous recommandons d'échantillonner de nouveau dès que possible afin de contrôler la situation.

Test	UOM	Method	Limit/Abn	Current	History1	History2
Numéro d'échant.		Client Info		PC0081874	PC0073240	PC0065288
Date d'échant.		Client Info		14 Dec 2023	05 Apr 2023	04 Oct 2022
Âge d la Machine	kms	Client Info		274428	261606	256508
Âge de l'huile	kms	Client Info		0	0	0
Âge du filtre	kms	Client Info		0	0	0
Huile changée		Client Info		Changed	Changed	N/A
Filtre changé		Client Info		Changed	Changed	N/A
Statut de l'échant.				SEVERE	SEVERE	SEVERE

USURE

Les taux d'usure de tous les composants sont normaux.

Fer	ppm	ASTM D5185(m)	>100	11	29	12
Chrome	ppm	ASTM D5185(m)	>20	0	<1	<1
Nickel	ppm	ASTM D5185(m)	>4	<1	<1	0
Titane	ppm	ASTM D5185(m)		0	<1	<1
Argent	ppm	ASTM D5185(m)	>3	<1	0	0
Aluminium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	4	4	2
Plomb	ppm	ASTM D5185(m)	>40	<1	1	2
Cuivre	ppm	ASTM D5185(m)	>330	3	2	3
Étain	ppm	ASTM D5185(m)	>15	0	<1	<1
Vanadium	ppm	ASTM D5185(m)		0	0	0

CONTAMINATION

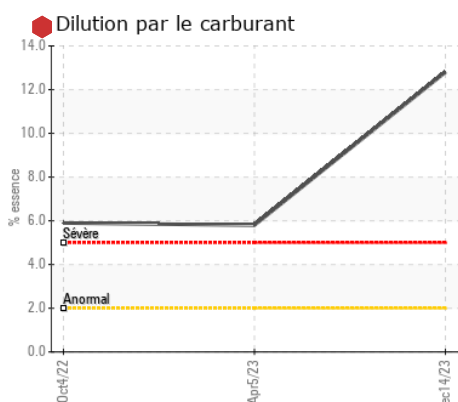
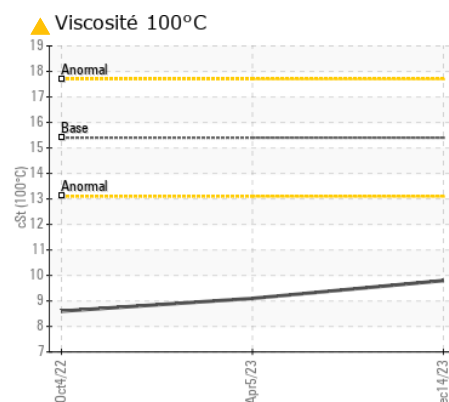
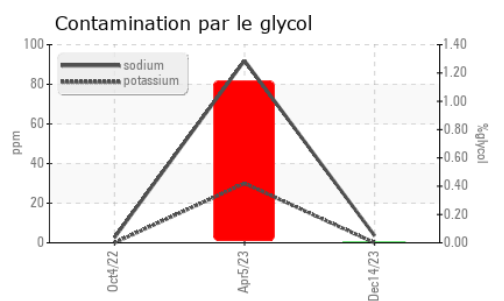
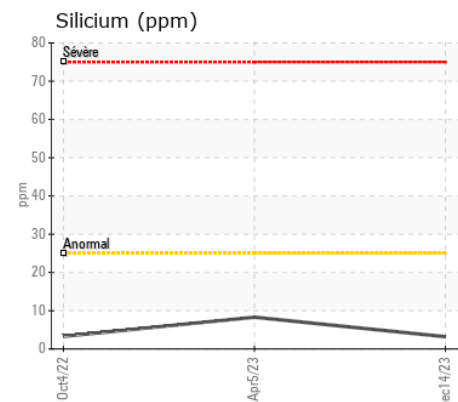
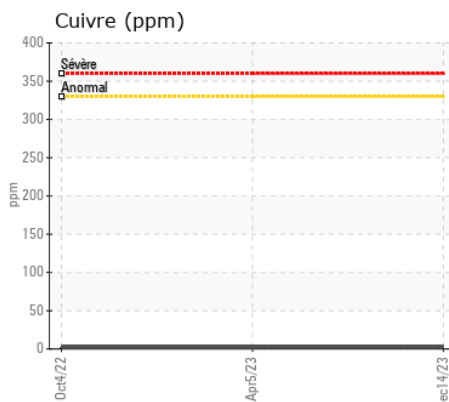
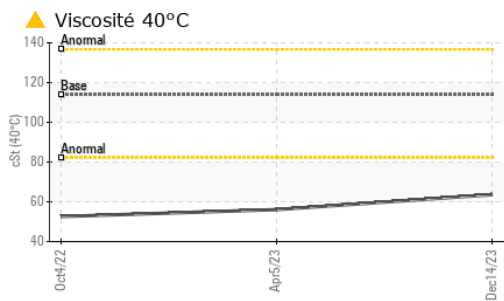
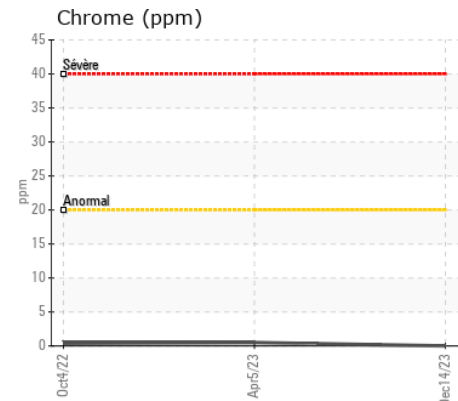
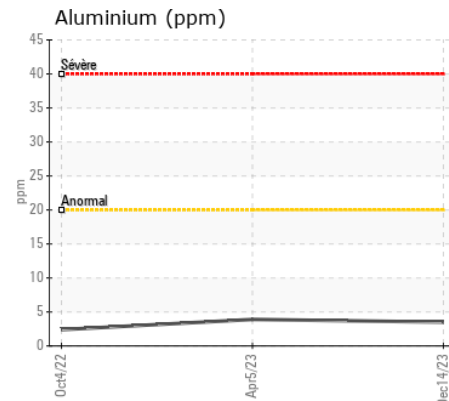
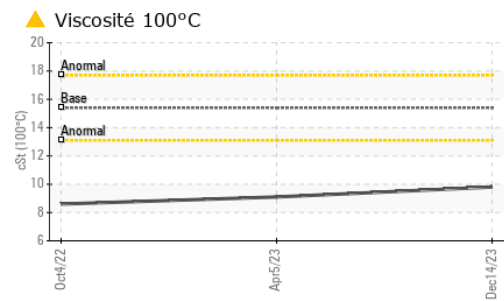
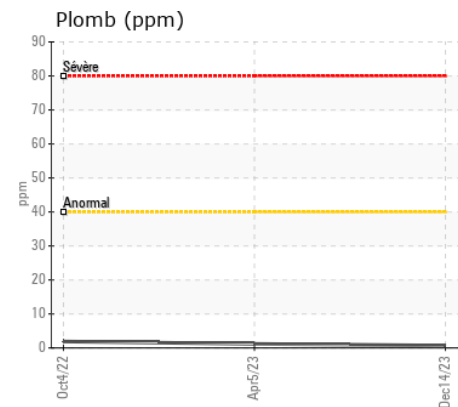
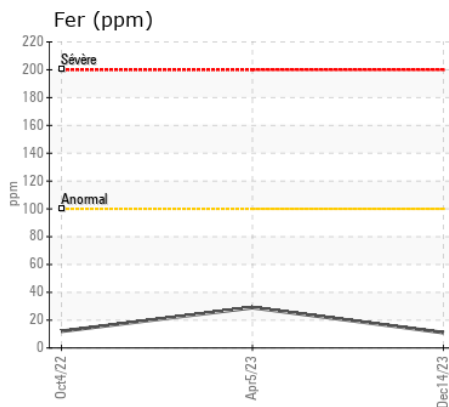
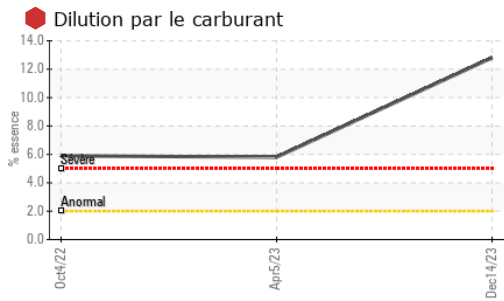
Quantité élevée de carburant dans l'huile. Le test de glycol est négatif. Les tests confirment la présence de carburant dans l'huile.

Silicium	ppm	ASTM D5185(m)	>25	3	8	3
Potassium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	0	▲ 30	0
Essence	%	ASTM D7593*	>2.0	● 12.8	▲ 5.8	● 5.9
L'eau		WC Method	>0.2	NEG	NEG	NEG
Glycol	%	ASTM D7922*		0.0	● 1.138	NEG
% de suie	%	ASTM D7844*	>3	0	0	0
Nitration	Abs/cm	ASTM D7624*	>20	7.6	9.6	9.7
Sulfatation	Abs/.1mm	ASTM D7415*	>30	21.3	22.7	22.0
Eau émulsifiée	scalar	Visual*	>0.2	NEG	NEG	NEG

ÉTAT DU FLUIDE

Il y a du carburant dans l'huile, ce qui réduit la viscosité. L'huile ne peut plus être utilisée en raison de la présence de contaminants.

Sodium	ppm	ASTM D5185(m)		4	▲ 92	3
Bore	ppm	ASTM D5185(m)	0	16	24	12
Baryum	ppm	ASTM D5185(m)	0	<1	0	0
Molybdène	ppm	ASTM D5185(m)	60	21	61	55
Manganèse	ppm	ASTM D5185(m)	0	0	<1	<1
Magnésium	ppm	ASTM D5185(m)	1010	196	866	820
Calcium	ppm	ASTM D5185(m)	1070	1994	1085	1009
Phosphore	ppm	ASTM D5185(m)	1150	888	1021	945
Zinc	ppm	ASTM D5185(m)	1270	1053	1117	1048
Soufre	ppm	ASTM D5185(m)	2060	2782	2556	2298
Oxydation	Abs/.1mm	ASTM D7414*	>25	14.8	15.7	20.0
Visc 40°C	cSt	ASTM D7279(m)	113.9	▲ 63.6	▲ 56.1	▲ 52.6
Visc 100°C	cSt	ASTM D7279(m)	15.4	▲ 9.8	▲ 9.1	● 8.6
Indice de viscosité (VI)	Scale	ASTM D2270*	142	137	142	139



Laboratoire : WearCheck - C8-1175 Appleby Line, Burlington, ON L7L 5H9 GFL Environmental - 737 - Quebec City Hauling
N° d'échantillon : PC0081874 **Reçu** : 15 Dec 2023
N° de laboratoire : 02603400 **Diagnostiqué** : 18 Dec 2023
Numéro unique : 5696485 **Diagnostiqueur** : Wes Davis
Analyse : MOB 1 (Additional Tests: KV40, PercentFuel, VI)
 Pour discuter ce rapport, contacter le service à la clientèle au 1-800-268-2131.
 Test denoted (*) outside scope of accreditation, (m) method modified, (e) tested at external lab.
 La validez de los resultados y la interpretación se basan en la muestra y la información proporcionada.

6205 Boul. Wilfrid Hamel,
 Quebec City, QC
 CA G2E 5G8
 Contact: Dave Beaulieu
 davebeaulieu@matrec.ca
 T:
 F: