



# RAPPORT D'ANALYSE D'HUILE

USURE	<b>NORMAL</b>
CONTAMINATION	<b>SÉVÈRE</b>
ÉTAT DU FLUIDE	<b>ANORMAL</b>

Identité de la machine

**455**

Composant

**Moteur diesel**

Fluid

**PETRO CANADA DURON SHP 10W30 (--- GAL)**

## RECOMMANDATION

Nous vous recommandons de vérifier le système d'injection de carburant. Nous avons pris note que la vidange d'huile a été effectuée au moment de l'échantillonnage. Nous vous recommandons d'échantillonner de nouveau dès que possible afin de contrôler la situation.

Test	UOM	Method	Limit/Abn	Current	History1	History2
Numéro d'échant.		Client Info		<b>WC0885205</b>	WC0846888	WC0805588
Date d'échant.		Client Info		<b>01 Dec 2023</b>	03 Aug 2023	30 Mar 2023
Âge d la Machine	kms	Client Info		<b>722410</b>	715341	685646
Âge de l'huile	kms	Client Info		<b>7069</b>	29695	23676
Âge du filtre	kms	Client Info		<b>7069</b>	29695	23676
Huile changée		Client Info		<b>Changed</b>	Changed	Changed
Filtre changé		Client Info		<b>Changed</b>	Changed	Changed
Statut de l'échant.				<b>SEVERE</b>	NORMAL	NORMAL

## USURE

Les taux d'usure de tous les composants sont normaux.

Fer	ppm	ASTM D5185(m)	>165	<b>12</b>	28	31
Chrome	ppm	ASTM D5185(m)	>5	<b>&lt;1</b>	2	2
Nickel	ppm	ASTM D5185(m)	>4	<b>&lt;1</b>	<1	<1
Titane	ppm	ASTM D5185(m)	>2	<b>0</b>	<1	<1
Argent	ppm	ASTM D5185(m)	>2	<b>&lt;1</b>	<1	0
Aluminium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>5</b>	8	11
Plomb	ppm	ASTM D5185(m)	>150	<b>&lt;1</b>	<1	<1
Cuivre	ppm	ASTM D5185(m)	>90	<b>2</b>	3	4
Étain	ppm	ASTM D5185(m)	>5	<b>0</b>	<1	<1
Vanadium	ppm	ASTM D5185(m)		<b>0</b>	0	0

## CONTAMINATION

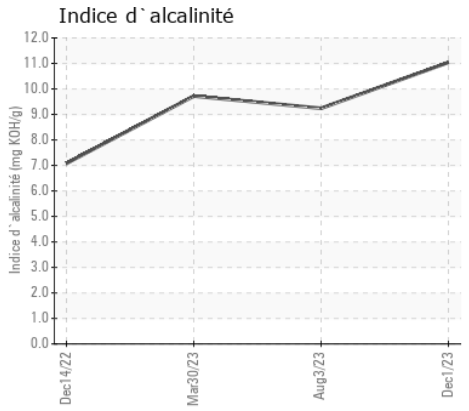
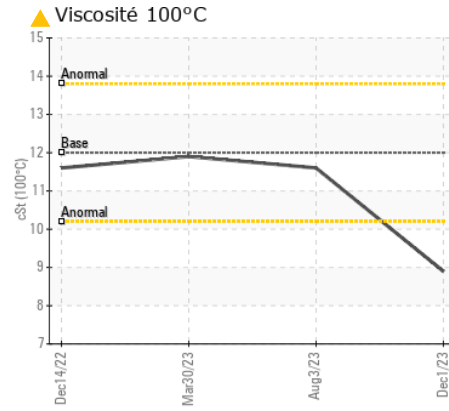
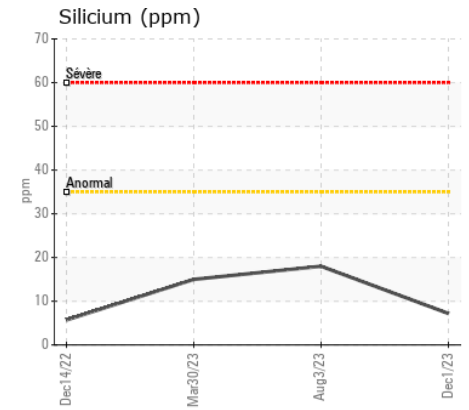
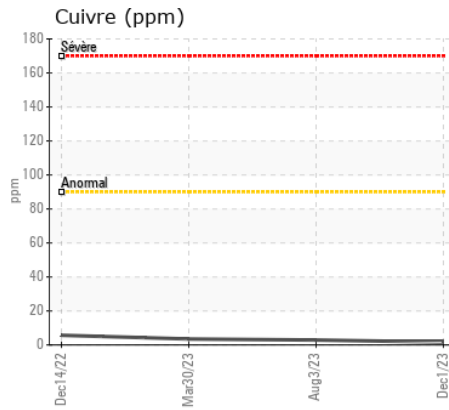
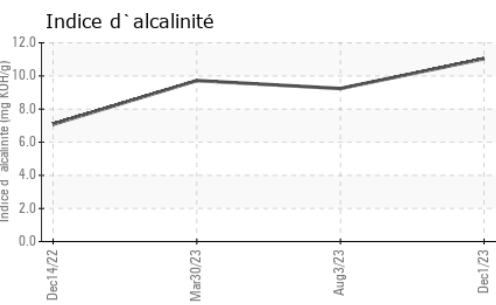
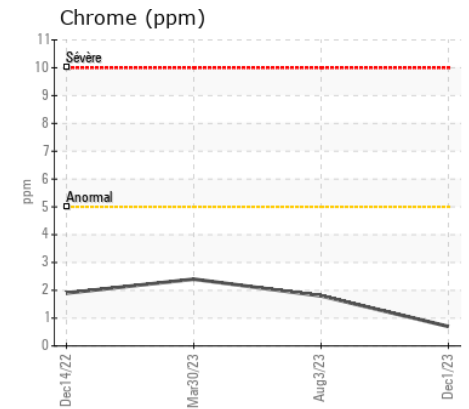
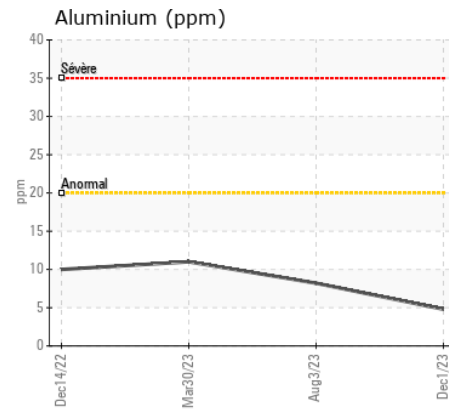
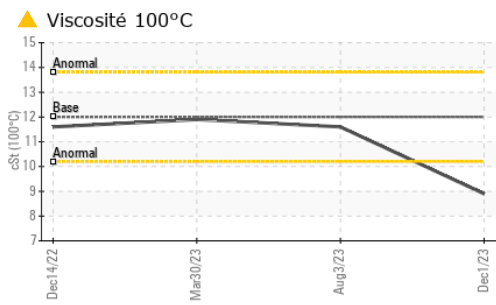
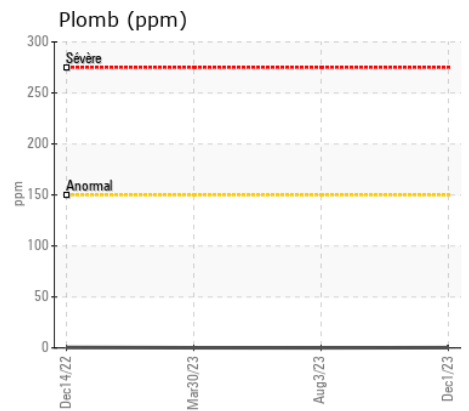
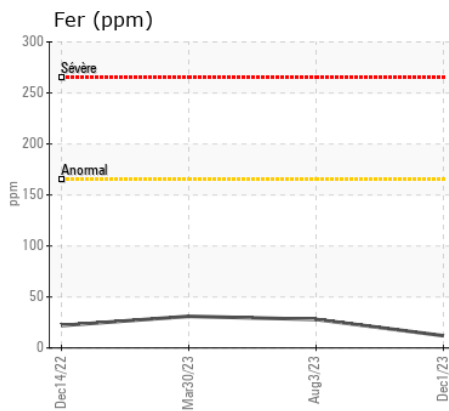
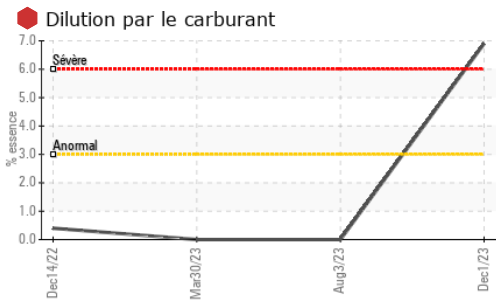
Quantité élevée de carburant dans l'huile. Les tests confirment la présence de carburant dans l'huile.

Silicium	ppm	ASTM D5185(m)	>35	<b>7</b>	18	15
Potassium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>1</b>	1	2
Essence	%	ASTM D7593*	>3.0	<b>6.9</b>	<1.0	<1.0
L'eau		WC Method	>0.2	<b>NEG</b>	NEG	NEG
Glycol		WC Method		<b>NEG</b>	NEG	NEG
% de suie	%	ASTM D7844*	>7.5	<b>0</b>	0.2	0.1
Nitration	Abs/cm	ASTM D7624*	>20	<b>6.5</b>	9.6	9.4
Sulfatation	Abs/.1mm	ASTM D7415*	>30	<b>19.1</b>	22.2	20.5
Eau émulsifiée	scalar	Visual*	>0.2	<b>NEG</b>	NEG	NEG

## ÉTAT DU FLUIDE

Le résultat pour le BN indique que la réserve d'alcalinité est acceptable pour l'huile. Il y a du carburant dans l'huile, ce qui réduit la viscosité. L'huile ne peut plus être utilisée en raison de la présence de contaminants.

Sodium	ppm	ASTM D5185(m)		<b>2</b>	4	6
Bore	ppm	ASTM D5185(m)	2	<b>7</b>	16	25
Baryum	ppm	ASTM D5185(m)	0	<b>0</b>	0	0
Molybdène	ppm	ASTM D5185(m)	50	<b>55</b>	53	59
Manganèse	ppm	ASTM D5185(m)	0	<b>0</b>	<1	<1
Magnésium	ppm	ASTM D5185(m)	950	<b>891</b>	957	1080
Calcium	ppm	ASTM D5185(m)	1050	<b>985</b>	1186	966
Phosphore	ppm	ASTM D5185(m)	995	<b>960</b>	1079	1127
Zinc	ppm	ASTM D5185(m)	1180	<b>1091</b>	1241	1264
Soufre	ppm	ASTM D5185(m)	2600	<b>2648</b>	2817	2839
Oxydation	Abs/.1mm	ASTM D7414*	>25	<b>14.2</b>	17.4	18.1
Indice d'alcalinité	mg KOH/g	ASTM D2896*		<b>11.04</b>	9.24	9.72
Visc 100°C	cSt	ASTM D7279(m)	12.00	<b>8.9</b>	11.6	11.9



**Laboratoire** : WearCheck - C8-1175 Appleby Line, Burlington, ON L7L 5H9  
**N° d'échantillon** : WC0885205 **Reçu** : 03 Jan 2024  
**N° de laboratoire** : 02606179 **Diagnostiqué** : 05 Jan 2024  
**Numéro unique** : 5707265 **Diagnostiqueur** : Kevin Marson  
**Analyse** : MOB 2 ( Additional Tests: FuelDilution, PercentFuel )

**Lachine - Transport Laberge**  
 435 rue Norman  
 Lachine, QC  
 CA H8S 1A5  
 Contact: Service Manager

Pour discuter ce rapport, contacter le service à la clientèle au 1-800-268-2131.  
 Test denoted (\*) outside scope of accreditation, (m) method modified, (e) tested at external lab.  
 La validez de los resultados y la interpretación se basan en la muestra y la información proporcionada.

T:  
F: