



# RAPPORT D'ANALYSE D'HUILE

USURE	NORMAL
CONTAMINATION	NORMAL
ÉTAT DU FLUIDE	NORMAL

Identité de la machine

**300712**

Composant

**Moteur diesel**

Fluid

**DIESEL ENGINE OIL SAE 15W40 (--- GAL)**

## RECOMMANDATION

Échantillonner de nouveau l'équipement au prochain intervalle de vidange afin d'en surveiller la condition.

Test	UOM	Method	Limit/Abn	Current	History1	History2
Numéro d'échant.		Client Info		<b>PC0079180</b>	PC0079950	PC0074496
Date d'échant.		Client Info		<b>06 Dec 2023</b>	22 Oct 2023	10 Jul 2023
Âge d la Machine	kms	Client Info		<b>11984333</b>	1185655	1160834
Âge de l'huile	kms	Client Info		<b>12500</b>	12500	12500
Âge du filtre	kms	Client Info		<b>12500</b>	12500	12500
Huile changée		Client Info		<b>Changed</b>	Changed	Changed
Filtre changé		Client Info		<b>Changed</b>	Changed	Changed
Statut de l'échant.				<b>NORMAL</b>	NORMAL	NORMAL

## USURE

Les taux d'usure de tous les composants sont normaux.

Fer	ppm	ASTM D5185(m)	>100	<b>6</b>	13	13
Chrome	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>&lt;1</b>	<1	<1
Nickel	ppm	ASTM D5185(m)	>4	<b>0</b>	0	0
Titane	ppm	ASTM D5185(m)		<b>0</b>	0	0
Argent	ppm	ASTM D5185(m)	>3	<b>0</b>	<1	0
Aluminium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>1</b>	1	2
Plomb	ppm	ASTM D5185(m)	>40	<b>&lt;1</b>	<1	<1
Cuivre	ppm	ASTM D5185(m)	>330	<b>&lt;1</b>	1	1
Étain	ppm	ASTM D5185(m)	>15	<b>0</b>	0	0
Vanadium	ppm	ASTM D5185(m)		<b>0</b>	0	0

## CONTAMINATION

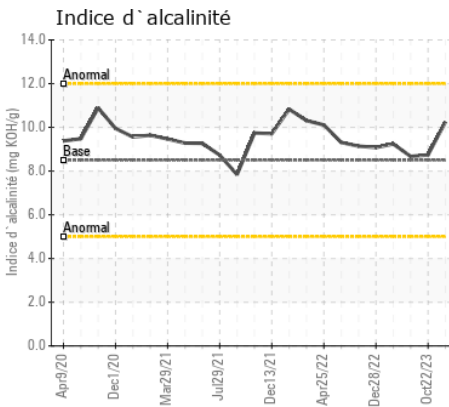
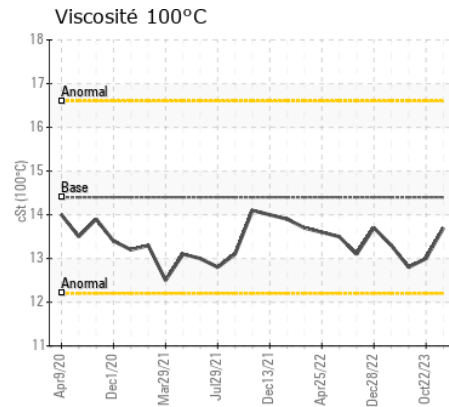
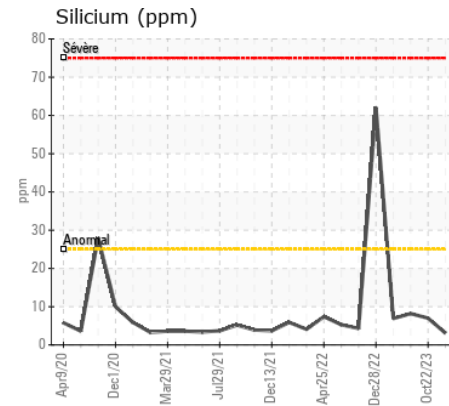
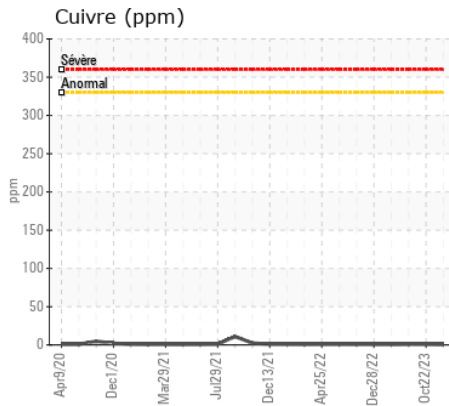
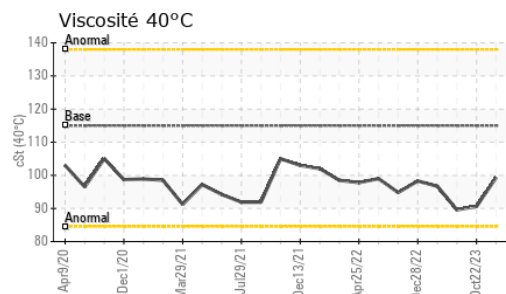
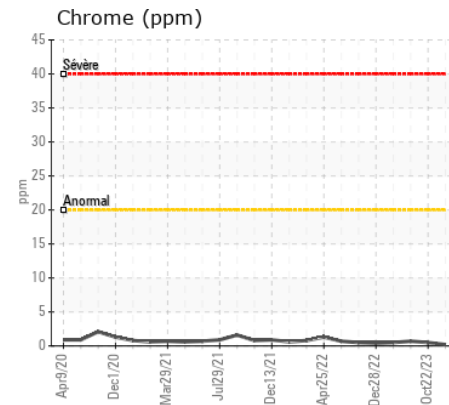
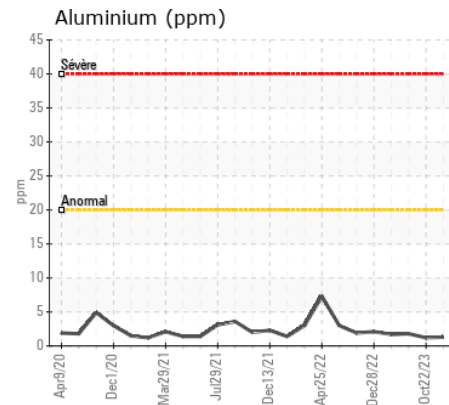
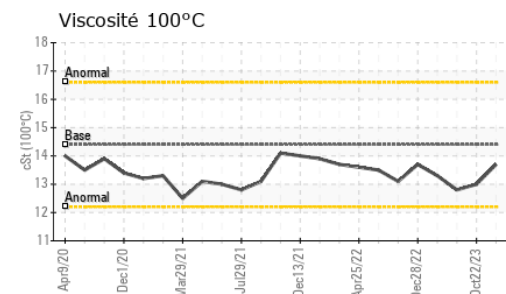
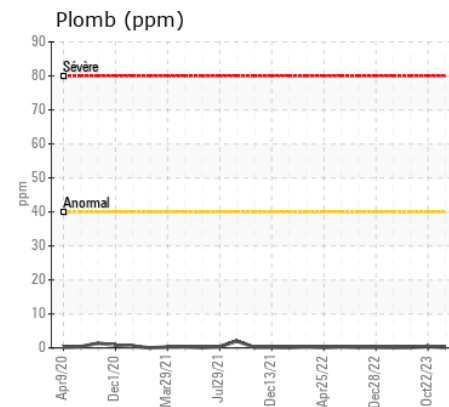
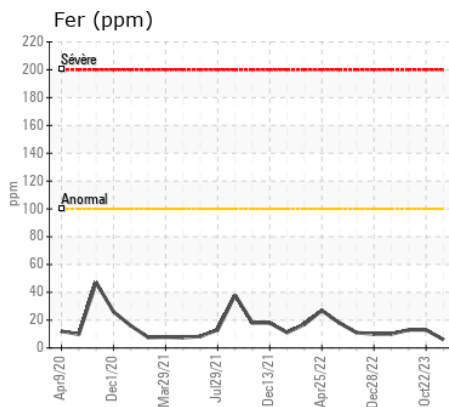
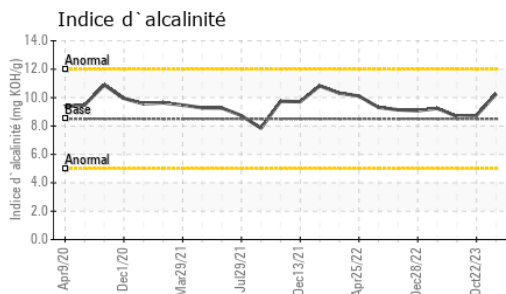
Il n'y a aucun indice de contamination dans l'huile.

Silicium	ppm	ASTM D5185(m)	>25	<b>3</b>	7	8
Potassium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>&lt;1</b>	<1	1
Essence		WC Method	>5	<b>&lt;1.0</b>	<1.0	<1.0
L'eau		WC Method	>0.2	<b>NEG</b>	NEG	NEG
Glycol		WC Method		<b>NEG</b>	NEG	NEG
% de suie	%	ASTM D7844*	>3	<b>0.2</b>	0.5	0.5
Nitration	Abs/cm	ASTM D7624*	>20	<b>6.8</b>	8.1	8.5
Sulfatation	Abs/.1mm	ASTM D7415*	>30	<b>19.1</b>	20.3	21.0
Eau émulsifiée	scalar	Visual*	>0.2	<b>NEG</b>	NEG	NEG

## ÉTAT DU FLUIDE

Le résultat pour le BN indique que la réserve d'alcalinité est acceptable pour l'huile. L'état de l'huile permet d'en prolonger l'utilisation.

Sodium	ppm	ASTM D5185(m)	>158	<b>2</b>	5	5
Bore	ppm	ASTM D5185(m)	250	<b>1</b>	2	2
Baryum	ppm	ASTM D5185(m)	10	<b>0</b>	<1	0
Molybdène	ppm	ASTM D5185(m)	100	<b>60</b>	69	65
Manganèse	ppm	ASTM D5185(m)		<b>0</b>	0	<1
Magnésium	ppm	ASTM D5185(m)	450	<b>985</b>	1120	1077
Calcium	ppm	ASTM D5185(m)	3000	<b>1049</b>	1235	1159
Phosphore	ppm	ASTM D5185(m)	1150	<b>1038</b>	1160	1198
Zinc	ppm	ASTM D5185(m)	1350	<b>1194</b>	1395	1331
Soufre	ppm	ASTM D5185(m)	4250	<b>2766</b>	2905	2813
Oxydation	Abs/.1mm	ASTM D7414*	>25	<b>14.4</b>	15.3	15.9
Indice d'alcalinité	mg KOH/g	ASTM D2896*	8.5	<b>10.25</b>	8.74	8.67
Visc 40°C	cSt	ASTM D7279(m)	115	<b>99.3</b>	90.6	89.6
Visc 100°C	cSt	ASTM D7279(m)	14.4	<b>13.7</b>	13.0	12.8
Indice de viscosité (VI)	Scale	ASTM D2270*	126	<b>138</b>	142	140



**Laboratoire** : WearCheck - C8-1175 Appleby Line, Burlington, ON L7L 5H9  
**N° d'échantillon** : PC0079180 **Reçu** : 10 Jan 2024  
**N° de laboratoire** : 02607676 **Diagnostiqué** : 11 Jan 2024  
**Numéro unique** : 5708762 **Diagnostiqueur** : Wes Davis  
**Analyse** : MOB 2 ( Additional Tests: KV40, VI )

**TRANSDEV LIMOCAR**  
 1500 LOUIS MARCHAND  
 BELOEIL, QC  
 CA J3G 6S3  
 Contact: Patrick Vieux-Pernon  
 patrick.vieux-pernon@transdev.com  
 T: (450)446-8899  
 F: (450)446-5666

Pour discuter ce rapport, contacter le service à la clientèle au 1-800-268-2131.  
 Test denoted (\*) outside scope of accreditation, (m) method modified, (e) tested at external lab.  
 La validez de los resultados y la interpretación se basan en la muestra y la información proporcionada.