



Identité de la machine

**300612**

Composant

**Moteur diesel**

Fluid

**DIESEL ENGINE OIL SAE 15W40 (--- GAL)**

**RECOMMANDATION**

Échantillonner de nouveau l'équipement au prochain intervalle de vidange afin d'en surveiller la condition.

Test	UOM	Method	Limit/Abn	Current	History1	History2
Numéro d'échant.		Client Info		<b>PC0079179</b>	PC0074052	PC0074567
Date d'échant.		Client Info		<b>13 Dec 2023</b>	26 Aug 2023	07 Jun 2023
Âge d la Machine	kms	Client Info		<b>1130857</b>	1104265	91413
Âge de l'huile	kms	Client Info		<b>12500</b>	10000	10000
Âge du filtre	kms	Client Info		<b>12500</b>	10000	10000
Huile changée		Client Info		<b>Changed</b>	Changed	Changed
Filtre changé		Client Info		<b>Changed</b>	Changed	Changed
Statut de l'échant.				<b>NORMAL</b>	MARGINAL	SEVERE

**USURE**

Les taux d'usure de tous les composants sont normaux.

Fer	ppm	ASTM D5185(m)	>100	<b>17</b>	27	28
Chrome	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>&lt;1</b>	1	1
Nickel	ppm	ASTM D5185(m)	>4	<b>&lt;1</b>	0	<1
Titane	ppm	ASTM D5185(m)		<b>0</b>	0	0
Argent	ppm	ASTM D5185(m)	>3	<b>0</b>	0	0
Aluminium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>2</b>	2	2
Plomb	ppm	ASTM D5185(m)	>40	<b>0</b>	0	<1
Cuivre	ppm	ASTM D5185(m)	>330	<b>&lt;1</b>	1	1
Étain	ppm	ASTM D5185(m)	>15	<b>0</b>	0	0
Vanadium	ppm	ASTM D5185(m)		<b>0</b>	0	0

**CONTAMINATION**

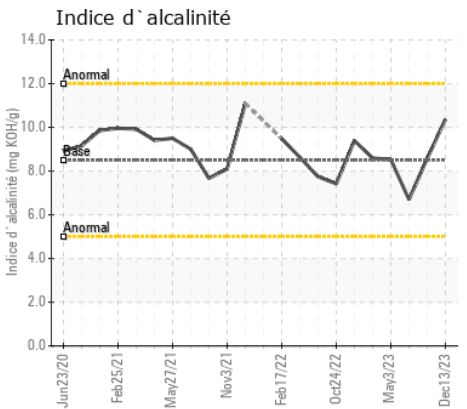
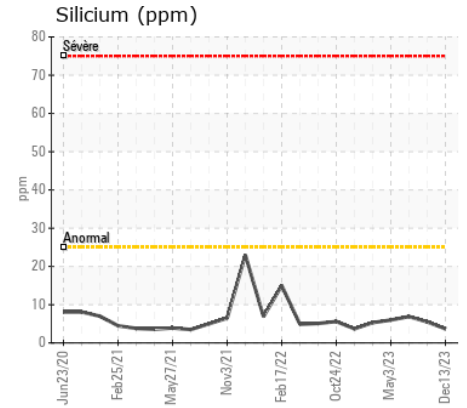
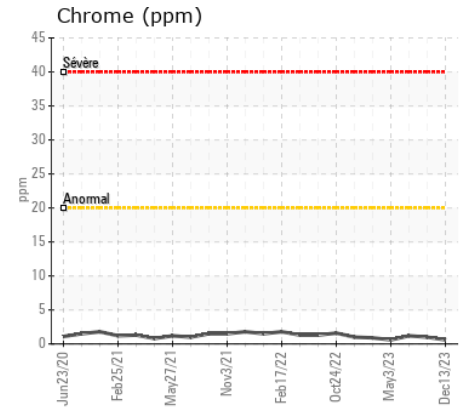
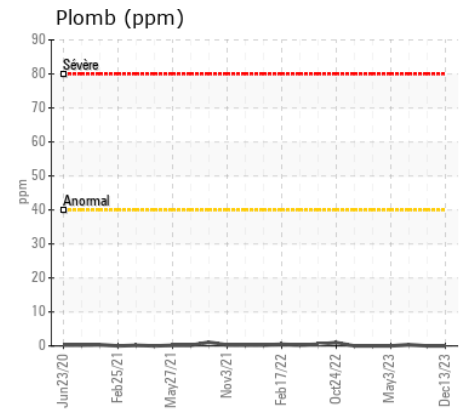
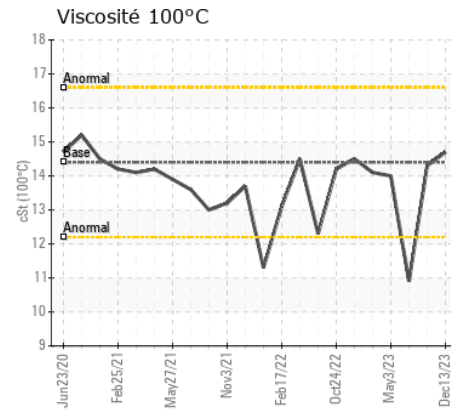
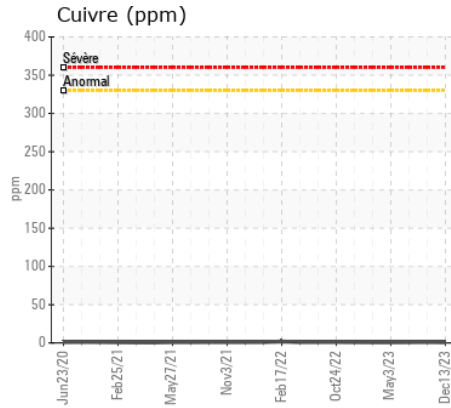
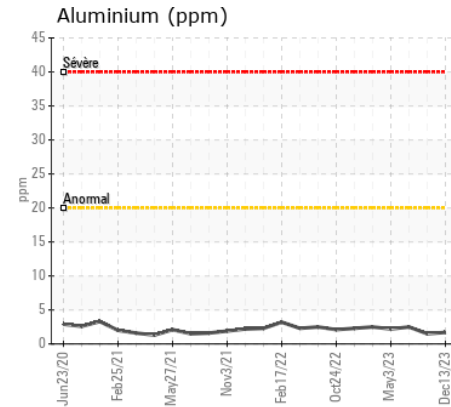
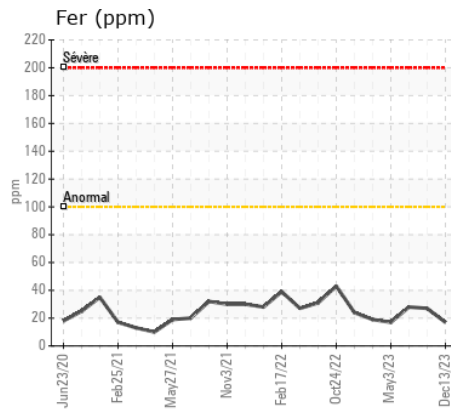
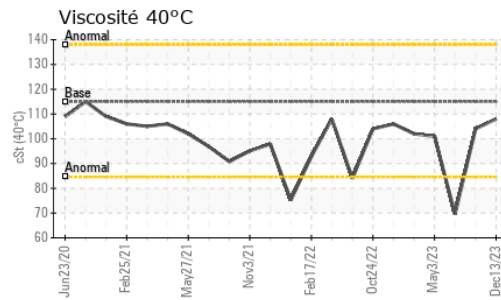
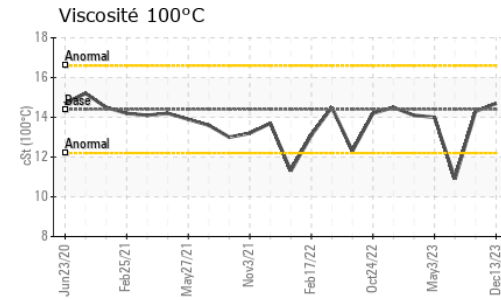
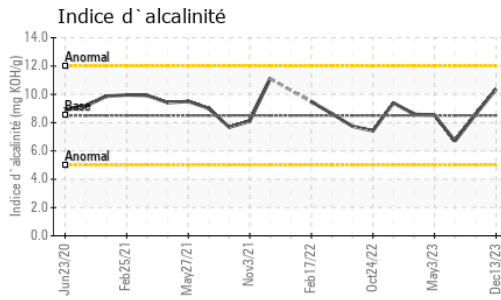
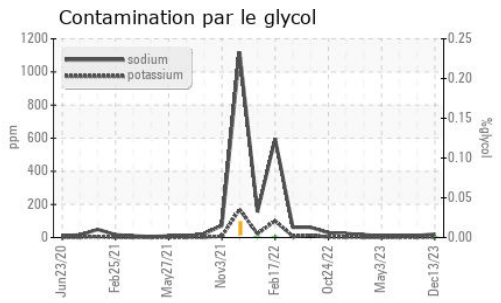
Il n'y a aucun indice de contamination dans l'huile.

Silicium	ppm	ASTM D5185(m)	>25	<b>4</b>	6	7
Potassium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>3</b>	1	2
Essence		WC Method	>5	<b>&lt;1.0</b>	▲ 2.3	◆ 12.3
L'eau		WC Method	>0.2	<b>NEG</b>	NEG	NEG
Glycol	%	ASTM D7922*		<b>0.0</b>	NEG	NEG
% de suie	%	ASTM D7844*	>3	<b>1.1</b>	1.8	1.3
Nitration	Abs/cm	ASTM D7624*	>20	<b>9.8</b>	12.5	12.1
Sulfatation	Abs/.1mm	ASTM D7415*	>30	<b>22.6</b>	26.7	24.4
Eau émulsifiée	scalar	Visual*	>0.2	<b>NEG</b>	NEG	NEG

**ÉTAT DU FLUIDE**

Le résultat pour le BN indique que la réserve d'alcalinité est acceptable pour l'huile. L'état de l'huile permet d'en prolonger l'utilisation.

Sodium	ppm	ASTM D5185(m)	>158	<b>21</b>	12	14
Bore	ppm	ASTM D5185(m)	250	<b>1</b>	2	2
Baryum	ppm	ASTM D5185(m)	10	<b>0</b>	0	0
Molybdène	ppm	ASTM D5185(m)	100	<b>60</b>	61	58
Manganèse	ppm	ASTM D5185(m)		<b>0</b>	<1	<1
Magnésium	ppm	ASTM D5185(m)	450	<b>990</b>	994	948
Calcium	ppm	ASTM D5185(m)	3000	<b>1065</b>	1088	1018
Phosphore	ppm	ASTM D5185(m)	1150	<b>1010</b>	1060	1027
Zinc	ppm	ASTM D5185(m)	1350	<b>1207</b>	1227	1155
Soufre	ppm	ASTM D5185(m)	4250	<b>2550</b>	2400	2231
Oxydation	Abs/.1mm	ASTM D7414*	>25	<b>16.9</b>	20.2	20.2
Indice d'alcalinité	mg KOH/g	ASTM D2896*	8.5	<b>10.36</b>	8.57	6.70
Visc 40°C	cSt	ASTM D7279(m)	115	<b>108</b>	104	▲ 69.6
Visc 100°C	cSt	ASTM D7279(m)	14.4	<b>14.7</b>	14.3	▲ 10.9
Indice de viscosité (VI)	Scale	ASTM D2270*	126	<b>140</b>	140	146



ISO 17025:2017  
Accredited  
Laboratory

**Laboratoire** : WearCheck - C8-1175 Appleby Line, Burlington, ON L7L 5H9  
**N° d'échantillon** : PC0079179  
**N° de laboratoire** : 02607768  
**Numéro unique** : 5708854  
**Analyse** : MOB 2 ( Additional Tests: Glycol, KV40, VI )

**Reçu** : 10 Jan 2024  
**Diagnostiqué** : 11 Jan 2024  
**Diagnostiqueur** : Wes Davis

Pour discuter ce rapport, contacter le service à la clientèle au 1-800-268-2131.

Test denoted (\*) outside scope of accreditation, (m) method modified, (e) tested at external lab.

La validez de los resultados y la interpretación se basan en la muestra y la información proporcionada.

**TRANSDEV LIMOCAR**  
 1500 LOUIS MARCHAND  
 BELOEIL, QC  
 CA J3G 6S3

Contact: Patrick Vieux-Pernon  
 patrick.vieux-pernon@transdev.com

T: (450)446-8899

F: (450)446-5666