



USURE	<b>NORMAL</b>
CONTAMINATION	<b>NORMAL</b>
ÉTAT DU FLUIDE	<b>NORMAL</b>

Identité de la machine

**304114**

Composant

**Moteur diesel**

Fluid

**DIESEL ENGINE OIL SAE 15W40 (--- GAL)**

**RECOMMANDATION**

Échantillonner de nouveau l'équipement au prochain intervalle de vidange afin d'en surveiller la condition.

Test	UOM	Method	Limit/Abn	Current	History1	History2
Numéro d'échant.		Client Info		<b>PC0079326</b>	PC0073987	PC0074039
Date d'échant.		Client Info		<b>27 Dec 2023</b>	15 Aug 2023	17 Jun 2023
Âge d la Machine	kms	Client Info		<b>771563</b>	746774	732367
Âge de l'huile	kms	Client Info		<b>0</b>	14407	12500
Âge du filtre	kms	Client Info		<b>0</b>	14407	12500
Huile changée		Client Info		<b>N/A</b>	Changed	Changed
Filtre changé		Client Info		<b>N/A</b>	Changed	Changed
Statut de l'échant.				<b>NORMAL</b>	NORMAL	NORMAL

**USURE**

Les taux d'usure de tous les composants sont normaux.

Fer	ppm	ASTM D5185(m)	>100	<b>11</b>	30	17
Chrome	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>&lt;1</b>	2	1
Nickel	ppm	ASTM D5185(m)	>4	<b>&lt;1</b>	<1	<1
Titane	ppm	ASTM D5185(m)		<b>0</b>	0	0
Argent	ppm	ASTM D5185(m)	>3	<b>0</b>	<1	<1
Aluminium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>2</b>	3	2
Plomb	ppm	ASTM D5185(m)	>40	<b>&lt;1</b>	1	0
Cuivre	ppm	ASTM D5185(m)	>330	<b>&lt;1</b>	1	<1
Étain	ppm	ASTM D5185(m)	>15	<b>0</b>	0	0
Vanadium	ppm	ASTM D5185(m)		<b>0</b>	0	0

**CONTAMINATION**

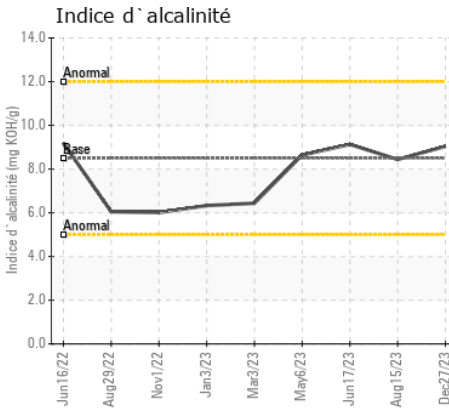
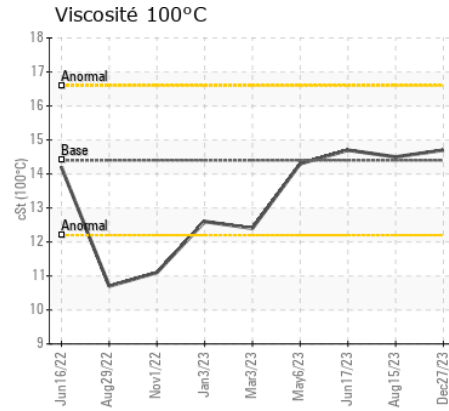
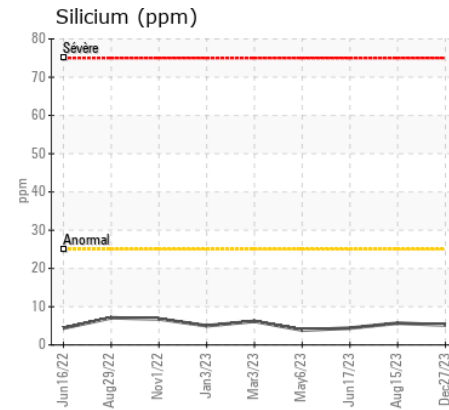
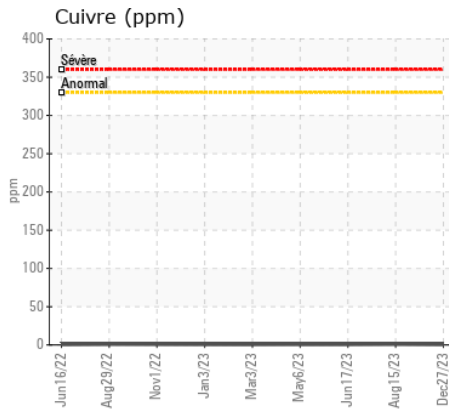
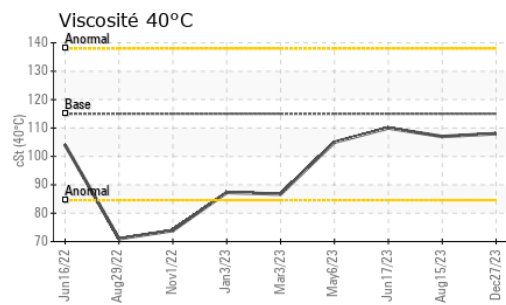
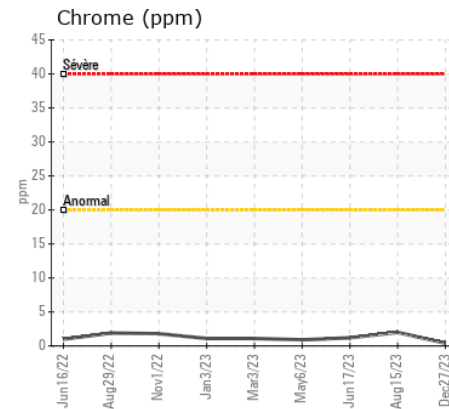
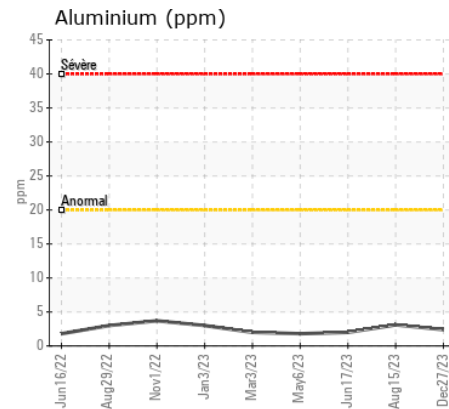
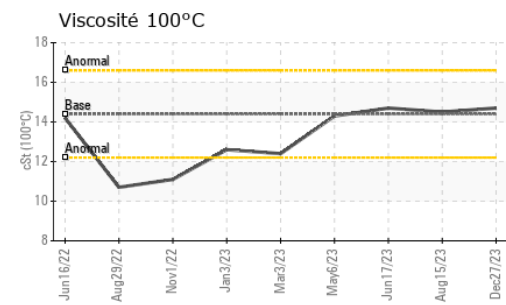
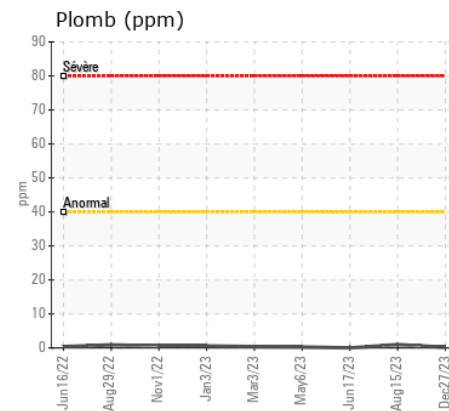
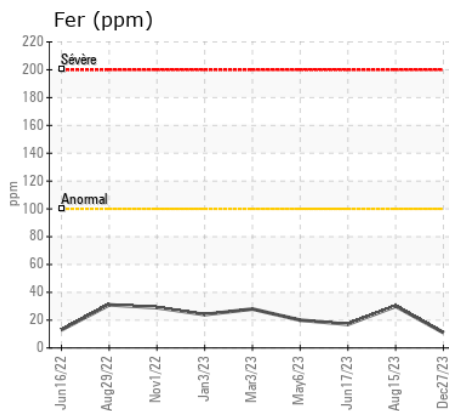
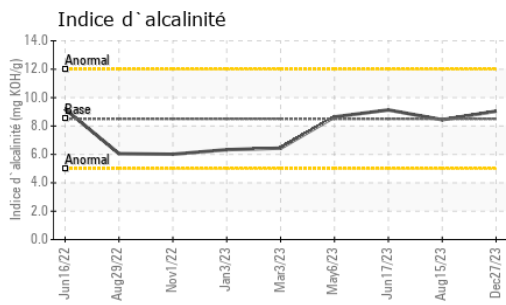
Il n'y a aucun indice de contamination dans l'huile.

Silicium	ppm	ASTM D5185(m)	>25	<b>5</b>	6	4
Potassium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>4</b>	8	6
Essence		WC Method	>5	<b>&lt;1.0</b>	<1.0	<1.0
L'eau		WC Method	>0.2	<b>NEG</b>	NEG	NEG
Glycol		WC Method		<b>NEG</b>	NEG	NEG
% de suie	%	ASTM D7844*	>3	<b>0.2</b>	0.6	0.4
Nitration	Abs/cm	ASTM D7624*	>20	<b>7.6</b>	11.3	9.3
Sulfatation	Abs/.1mm	ASTM D7415*	>30	<b>19.8</b>	23.8	21.3
Eau émulsifiée	scalar	Visual*	>0.2	<b>NEG</b>	NEG	NEG

**ÉTAT DU FLUIDE**

Le résultat pour le BN indique que la réserve d'alcalinité est acceptable pour l'huile. L'état de l'huile permet d'en prolonger l'utilisation.

Sodium	ppm	ASTM D5185(m)	>158	<b>7</b>	18	12
Bore	ppm	ASTM D5185(m)	250	<b>1</b>	2	2
Baryum	ppm	ASTM D5185(m)	10	<b>0</b>	0	0
Molybdène	ppm	ASTM D5185(m)	100	<b>55</b>	65	64
Manganèse	ppm	ASTM D5185(m)		<b>0</b>	<1	<1
Magnésium	ppm	ASTM D5185(m)	450	<b>917</b>	1069	1063
Calcium	ppm	ASTM D5185(m)	3000	<b>1006</b>	1190	1175
Phosphore	ppm	ASTM D5185(m)	1150	<b>939</b>	1136	1139
Zinc	ppm	ASTM D5185(m)	1350	<b>1133</b>	1329	1317
Soufre	ppm	ASTM D5185(m)	4250	<b>2459</b>	2515	2571
Oxydation	Abs/.1mm	ASTM D7414*	>25	<b>15.9</b>	19.8	17.7
Indice d'alcalinité	mg KOH/g	ASTM D2896*	8.5	<b>9.04</b>	8.44	9.13
Visc 40°C	cSt	ASTM D7279(m)	115	<b>108</b>	107	110
Visc 100°C	cSt	ASTM D7279(m)	14.4	<b>14.7</b>	14.5	14.7
Indice de viscosité (VI)	Scale	ASTM D2270*	126	<b>140</b>	139	137



**Laboratoire** : WearCheck - C8-1175 Appleby Line, Burlington, ON L7L 5H9  
**N° d'échantillon** : PC0079326 **Reçu** : 10 Jan 2024  
**N° de laboratoire** : 02607779 **Diagnostiqueur** : Wes Davis  
**Numéro unique** : 5708865 **Diagnostiqueur** : Wes Davis  
**Analyse** : MOB 2 ( Additional Tests: KV40, VI )

**Transdev Quebec Inc.**  
 220 J-A Bombardier  
 Boucherville, QC  
 CA J4B 8V6  
 Contact: Marc-Andre Perrault  
 marc-andre.perrault@transdev.com  
 T: (514)212-6562  
 F: (450)446-5666

Pour discuter ce rapport, contacter le service à la clientèle au 1-800-268-2131.  
 Test denoted (\*) outside scope of accreditation, (m) method modified, (e) tested at external lab.  
 La validez de los resultados y la interpretación se basan en la muestra y la información proporcionada.