



RAPPORT D'ANALYSE D'HUILE

USURE	NORMAL
CONTAMINATION	SÉVÈRE
ÉTAT DU FLUIDE	SÉVÈRE

Secteur

[246047]

Identité de la machine

GD11146BCC

Composant

Moteur diesel

Fluid

DIESEL ENGINE OIL SAE 15W40 (--- LTR)

RECOMMANDATION

Nous vous recommandons de vérifier le système d'injection de carburant. Nous avons pris note que la vidange d'huile a été effectuée au moment de l'échantillonnage. Nous vous recommandons d'échantillonner de nouveau dès que possible afin de contrôler la situation. Veuillez préciser la marque et le modèle du composant lors du prochain échantillon.

Test	UOM	Method	Limit/Abn	Current	History1	History2
Numéro d'échant.		Client Info		GD0005151	GD0003063	---
Date d'échant.		Client Info		04 Jan 2024	19 Jun 2018	---
Âge d la Machine	hrs	Client Info		1364	1042	---
Âge de l'huile	hrs	Client Info		0	0	---
Âge du filtre	hrs	Client Info		0	0	---
Huile changée		Client Info		Changed	Not Chngd	---
Filtre changé		Client Info		Changed	Not Chngd	---
Statut de l'échant.				SEVERE	SEVERE	---

USURE

Les taux d'usure de tous les composants sont normaux.

Fer	ppm	ASTM D5185(m)	>100	10	4	---
Chrome	ppm	ASTM D5185(m)	>20	0	0	---
Nickel	ppm	ASTM D5185(m)	>4	<1	<1	---
Titane	ppm	ASTM D5185(m)		0	0	---
Argent	ppm	ASTM D5185(m)	>3	0	0	---
Aluminium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	2	2	---
Plomb	ppm	ASTM D5185(m)	>40	2	<1	---
Cuivre	ppm	ASTM D5185(m)	>330	3	1	---
Étain	ppm	ASTM D5185(m)	>15	<1	<1	---
Vanadium	ppm	ASTM D5185(m)		0	0	---

CONTAMINATION

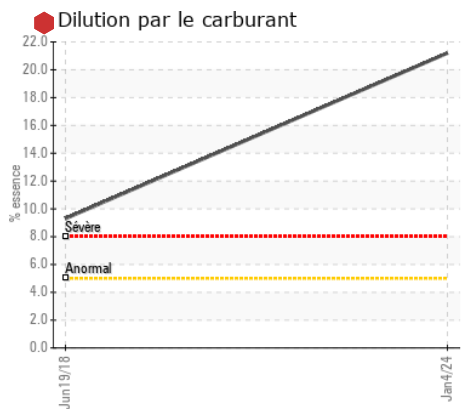
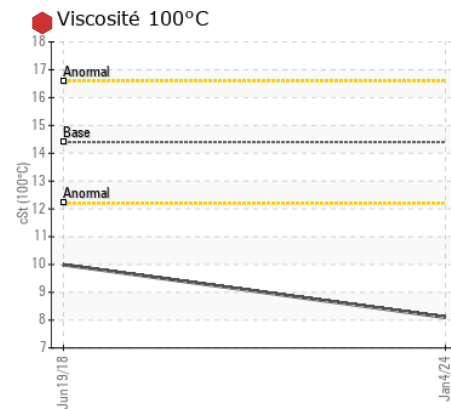
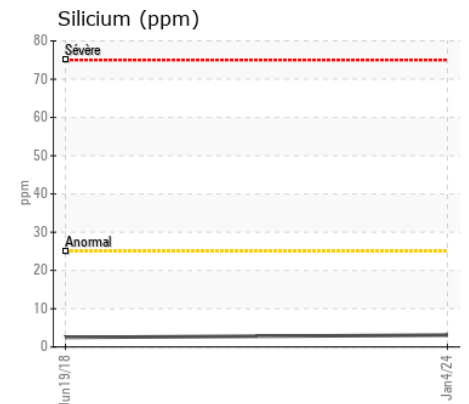
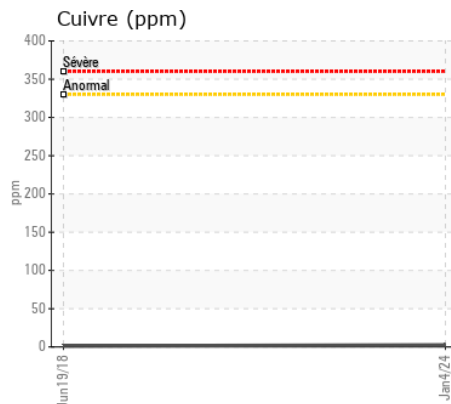
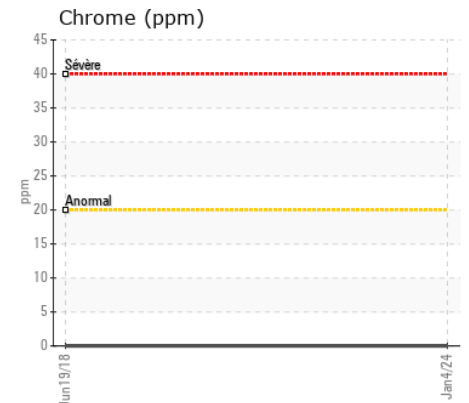
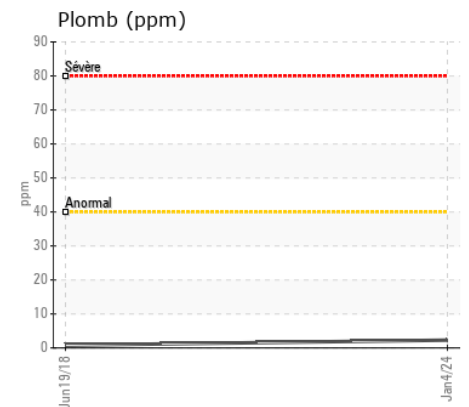
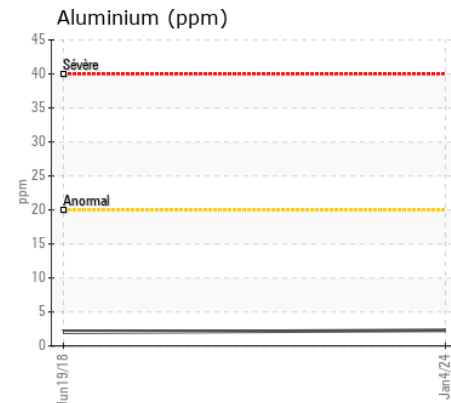
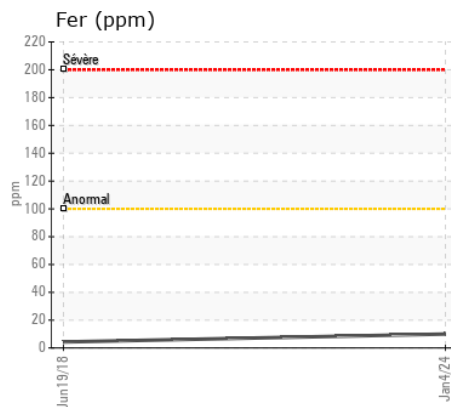
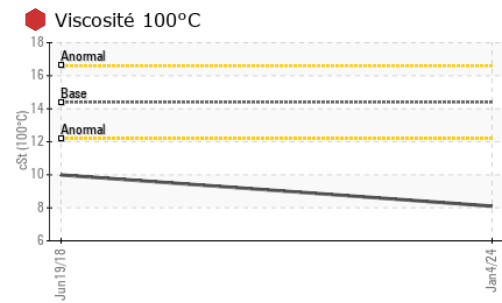
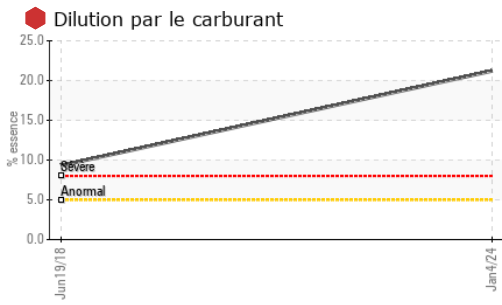
Quantité élevée de carburant dans l'huile. Les tests confirment la présence de carburant dans l'huile.

Silicium	ppm	ASTM D5185(m)	>25	3	2	---
Potassium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	1	0	---
Essence	%	ASTM D7593*	>5	21.2	9.3	---
L'eau		WC Method	>0.2	NEG	NEG	---
Glycol		WC Method		NEG	NEG	---
% de suie	%	ASTM D7844*	>3	0	0	---
Nitration	Abs/cm	ASTM D7624*	>20	9.0	7.5	---
Sulfatation	Abs/.1mm	ASTM D7415*	>30	19.3	17.0	---
Eau émulsifiée	scalar	Visual*	>0.2	NEG	NEG	---

ÉTAT DU FLUIDE

Il y a du carburant dans l'huile, ce qui réduit la viscosité. L'huile ne peut plus être utilisée en raison de la présence de contaminants.

Sodium	ppm	ASTM D5185(m)	>158	2	3	---
Bore	ppm	ASTM D5185(m)	250	20	0	---
Baryum	ppm	ASTM D5185(m)	10	0	0	---
Molybdène	ppm	ASTM D5185(m)	100	54	34	---
Manganèse	ppm	ASTM D5185(m)		0	<1	---
Magnésium	ppm	ASTM D5185(m)	450	299	710	---
Calcium	ppm	ASTM D5185(m)	3000	1313	1027	---
Phosphore	ppm	ASTM D5185(m)	1150	768	927	---
Zinc	ppm	ASTM D5185(m)	1350	893	1073	---
Soufre	ppm	ASTM D5185(m)	4250	2337	2502	---
Oxydation	Abs/.1mm	ASTM D7414*	>25	17.1	12.6	---
Visc 100°C	cSt	ASTM D7279(m)	14.4	8.1	9.99	---



ISO 17025:2017
Accredited
Laboratory

Laboratoire : WearCheck - C8-1175 Appleby Line, Burlington, ON L7L 5H9
N° d'échantillon : GD0005151 **Reçu** : 10 Jan 2024
N° de laboratoire : 02607797 **Diagnostiqué** : 11 Jan 2024
Numéro unique : 5708883 **Diagnostiqueur** : Wes Davis
Analyse : MOB 1 (Additional Tests: PercentFuel)

Generatrice Drummond
 243 rue des ARTISANS
 SAINT-GERMAIN-DE-GRANTHAM, QC
 CA J0C 1K0
 Contact: Valerie Poirier
 poiirivalerie@generatricedrummond.com
 T: (819)398-6811
 F: (819)398-7022

Pour discuter ce rapport, contacter le service à la clientèle au 1-800-268-2131.

Test denoted (*) outside scope of accreditation, (m) method modified, (e) tested at external lab.

La validez de los resultados y la interpretación se basan en la muestra y la información proporcionada.