



# RAPPORT D'ANALYSE D'HUILE

|                |                 |
|----------------|-----------------|
| USURE          | <b>NORMAL</b>   |
| CONTAMINATION  | <b>MARGINAL</b> |
| ÉTAT DU FLUIDE | <b>ANORMAL</b>  |

Secteur

[246054]

Identité de la machine

GDM1114

Composant

Moteur diesel

Fluid

DIESEL ENGINE OIL SAE 15W40 (--- GAL)

## RECOMMANDATION

Nous avons pris note que la vidange d'huile a été effectuée au moment de l'échantillonnage. Échantillonner de nouveau l'équipement au prochain intervalle de vidange afin d'en surveiller la condition. Aucune autre mesure corrective n'est recommandée pour l'instant.

| Test                | UOM | Method      | Limit/Abn | Current            | History1    | History2    |
|---------------------|-----|-------------|-----------|--------------------|-------------|-------------|
| Numéro d'échant.    |     | Client Info |           | <b>GD0005143</b>   | GD0003811   | GD0003058   |
| Date d'échant.      |     | Client Info |           | <b>05 Jan 2024</b> | 04 Oct 2019 | 14 Jun 2018 |
| Âge d la Machine    | yrs | Client Info |           | <b>11</b>          | 287         | 232         |
| Âge de l'huile      | yrs | Client Info |           | <b>8</b>           | 0           | 0           |
| Âge du filtre       | yrs | Client Info |           | <b>2</b>           | 0           | 0           |
| Huile changée       |     | Client Info |           | <b>Changed</b>     | Not Changd  | Not Changd  |
| Filtre changé       |     | Client Info |           | <b>Changed</b>     | Not Changd  | Not Changd  |
| Statut de l'échant. |     |             |           | <b>ABNORMAL</b>    | ABNORMAL    | NORMAL      |

## USURE

Les taux d'usure de tous les composants sont normaux.

|           |     |               |      |              |    |    |
|-----------|-----|---------------|------|--------------|----|----|
| Fer       | ppm | ASTM D5185(m) | >100 | <b>8</b>     | 11 | 10 |
| Chrome    | ppm | ASTM D5185(m) | >20  | <b>&lt;1</b> | <1 | <1 |
| Nickel    | ppm | ASTM D5185(m) | >4   | <b>&lt;1</b> | 0  | <1 |
| Titane    | ppm | ASTM D5185(m) |      | <b>0</b>     | <1 | 0  |
| Argent    | ppm | ASTM D5185(m) | >3   | <b>0</b>     | 0  | 0  |
| Aluminium | ppm | ASTM D5185(m) | >20  | <b>2</b>     | 3  | 2  |
| Plomb     | ppm | ASTM D5185(m) | >40  | <b>3</b>     | 1  | 1  |
| Cuivre    | ppm | ASTM D5185(m) | >330 | <b>6</b>     | 6  | 5  |
| Étain     | ppm | ASTM D5185(m) | >15  | <b>&lt;1</b> | <1 | <1 |
| Vanadium  | ppm | ASTM D5185(m) |      | <b>0</b>     | <1 | 0  |

## CONTAMINATION

Légère dilution de carburant dans l'huile. Aucun autre contaminant n'a été détecté dans l'huile.

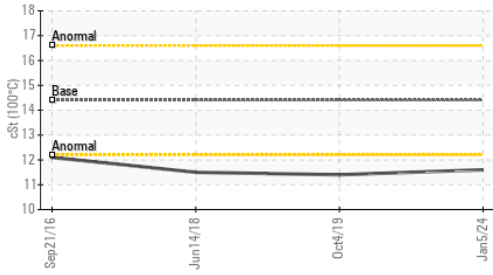
|                |          |               |      |              |       |      |
|----------------|----------|---------------|------|--------------|-------|------|
| Silicium       | ppm      | ASTM D5185(m) | >25  | <b>2</b>     | 2     | 2    |
| Potassium      | ppm      | ASTM D5185(m) | >20  | <b>&lt;1</b> | <1    | 0    |
| Essence        | %        | ASTM D7593*   | >5   | <b>▲ 4</b>   | ▲ 2.9 | <1.0 |
| L'eau          |          | WC Method     | >0.2 | <b>NEG</b>   | NEG   | NEG  |
| Glycol         |          | WC Method     |      | <b>NEG</b>   | NEG   | NEG  |
| % de suie      | %        | ASTM D7844*   | >3   | <b>0.1</b>   | 0     | 0    |
| Nitration      | Abs/cm   | ASTM D7624*   | >20  | <b>7.8</b>   | 7.1   | 6.5  |
| Sulfatation    | Abs/.1mm | ASTM D7415*   | >30  | <b>18.6</b>  | 18.1  | 15.9 |
| Eau émulsifiée | scalar   | Visual*       | >0.2 | <b>NEG</b>   | NEG   | NEG  |

## ÉTAT DU FLUIDE

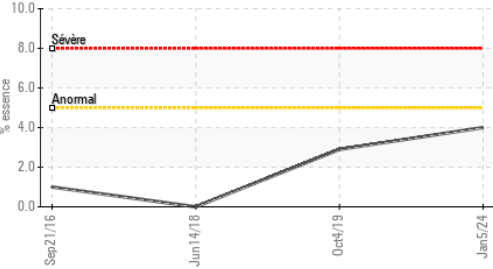
L'état de l'huile est acceptable pour la durée de service.

|            |          |               |      |               |        |      |
|------------|----------|---------------|------|---------------|--------|------|
| Sodium     | ppm      | ASTM D5185(m) | >158 | <b>3</b>      | 3      | 4    |
| Bore       | ppm      | ASTM D5185(m) | 250  | <b>16</b>     | 4      | 3    |
| Baryum     | ppm      | ASTM D5185(m) | 10   | <b>0</b>      | <1     | <1   |
| Molybdène  | ppm      | ASTM D5185(m) | 100  | <b>66</b>     | 42     | 41   |
| Manganèse  | ppm      | ASTM D5185(m) |      | <b>0</b>      | <1     | <1   |
| Magnésium  | ppm      | ASTM D5185(m) | 450  | <b>648</b>    | 819    | 809  |
| Calcium    | ppm      | ASTM D5185(m) | 3000 | <b>1387</b>   | 1198   | 1162 |
| Phosphore  | ppm      | ASTM D5185(m) | 1150 | <b>1009</b>   | 1010   | 1047 |
| Zinc       | ppm      | ASTM D5185(m) | 1350 | <b>1179</b>   | 1206   | 1204 |
| Soufre     | ppm      | ASTM D5185(m) | 4250 | <b>2838</b>   | 2732   | 2818 |
| Oxydation  | Abs/.1mm | ASTM D7414*   | >25  | <b>15.2</b>   | 12.0   | 12.0 |
| Visc 100°C | cSt      | ASTM D7279(m) | 14.4 | <b>▲ 11.6</b> | ▲ 11.4 | 11.5 |

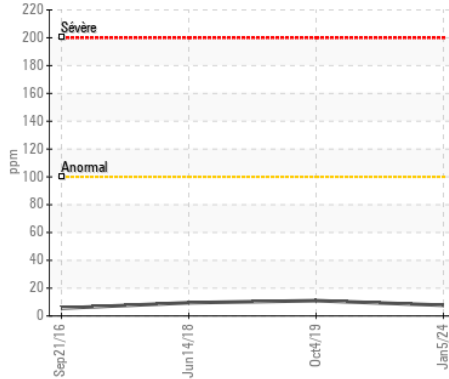
▲ Viscosité 100°C



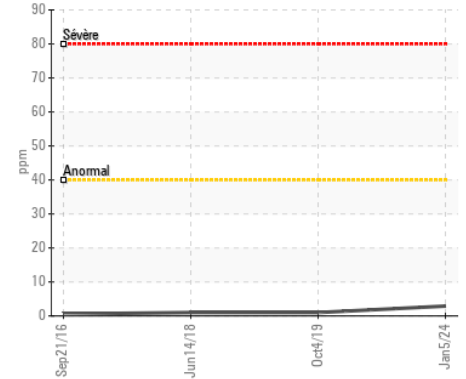
▲ Dilution par le carburant



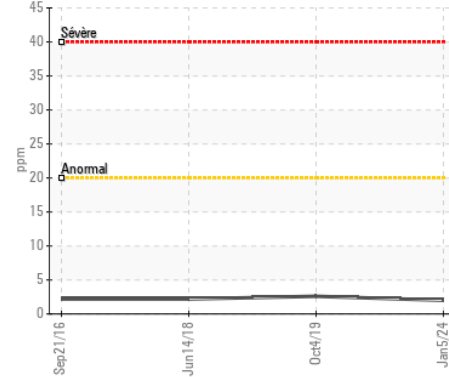
Fer (ppm)



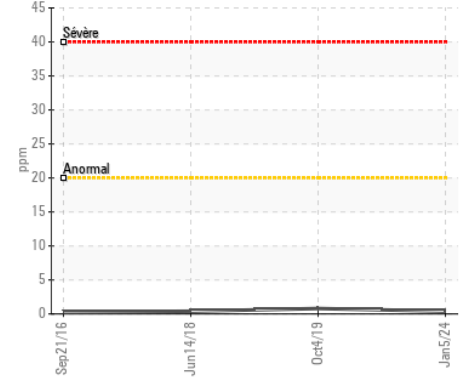
Plomb (ppm)



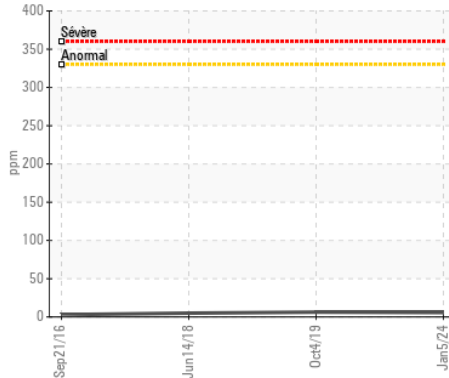
Aluminium (ppm)



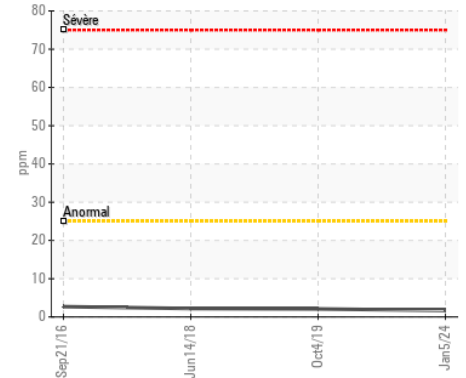
Chrome (ppm)



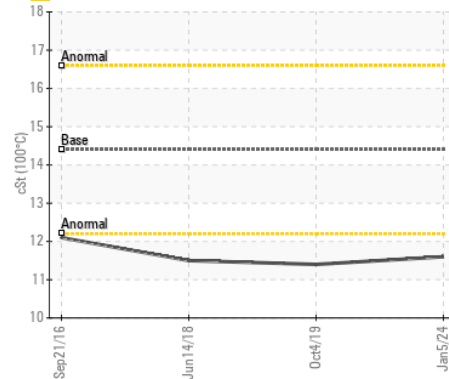
Cuivre (ppm)



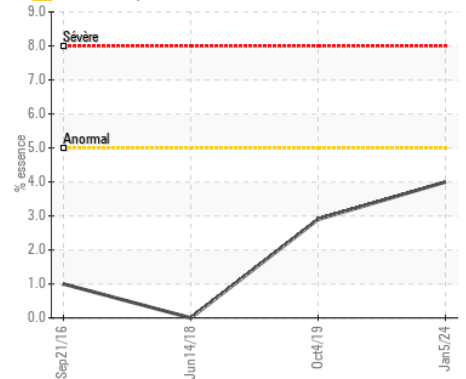
Silicium (ppm)



▲ Viscosité 100°C



▲ Dilution par le carburant



ISO 17025:2017  
Accredited  
Laboratory

Laboratoire : WearCheck - C8-1175 Appleby Line, Burlington, ON L7L 5H9

N° d'échantillon : GD0005143

N° de laboratoire : 02607803

Numéro unique : 5708889

Analyse : MOB 1 ( Additional Tests: FUELDILUTION, PercentFuel )

Reçu : 10 Jan 2024

Diagnostiqué : 12 Jan 2024

Diagnostiqueur : Wes Davis

Generatrice Drummond

243 rue des ARTISANS

SAINT-GERMAIN-DE-GRANTHAM, QC

CA J0C 1K0

Contact: Valerie Poirier

poirievalerie@generatricedrummond.com

T: (819)398-6811

F: (819)398-7022

Pour discuter ce rapport, contacter le service à la clientèle au 1-800-268-2131.

Test denoted (\*) outside scope of accreditation, (m) method modified, (e) tested at external lab.

La validez de los resultados y la interpretación se basan en la muestra y la información proporcionada.