



Identité de la machine

370

Composant

Moteur diesel

Fluid

DIESEL ENGINE OIL SAE 10W30 (--- GAL)

RECOMMANDATION

Aucune mesure corrective n'est recommandée pour l'instant. Échantillonner de nouveau l'équipement au prochain intervalle de vidange afin d'en surveiller la condition. Le fluide n'était pas spécifié, toutefois, une comparaison avec d'autres fluides indiqua que ce fluide est du (GENERIC) DIESEL ENGINE OIL SAE 10W30. Veuillez confirmer. Veuillez préciser la marque et le modèle du composant lors du prochain échantillon.

Test	UOM	Method	Limit/Abn	Current	History1	History2
Numéro d'échant.		Client Info		PC0082645	PC0073159	---
Date d'échant.		Client Info		11 Jan 2024	10 Oct 2023	---
Âge d la Machine	hrs	Client Info		0	40538	---
Âge de l'huile	hrs	Client Info		0	40538	---
Âge du filtre	hrs	Client Info		0	40538	---
Huile changée		Client Info		N/A	Not Changd	---
Filtre changé		Client Info		N/A	Not Changd	---
Statut de l'échant.				NORMAL	NORMAL	---

USURE

Les taux d'usure de tous les composants sont normaux.

Fer	ppm	ASTM D5185(m)	>100	72	48	---
Chrome	ppm	ASTM D5185(m)	>20	2	1	---
Nickel	ppm	ASTM D5185(m)	>4	1	<1	---
Titane	ppm	ASTM D5185(m)		0	0	---
Argent	ppm	ASTM D5185(m)	>3	0	0	---
Aluminium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	76	57	---
Plomb	ppm	ASTM D5185(m)	>40	4	6	---
Cuivre	ppm	ASTM D5185(m)	>330	107	177	---
Étain	ppm	ASTM D5185(m)	>15	<1	<1	---
Vanadium	ppm	ASTM D5185(m)		0	0	---

CONTAMINATION

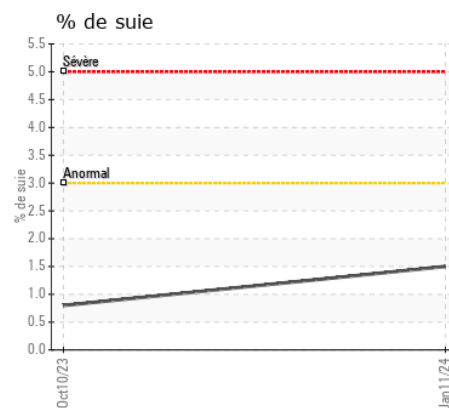
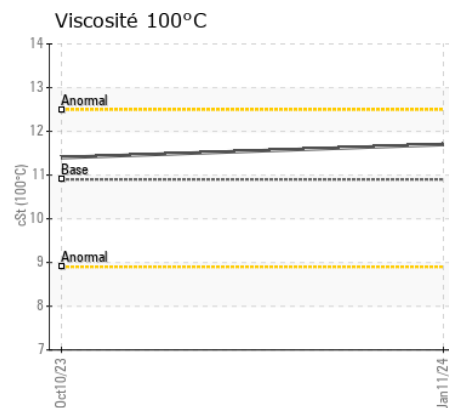
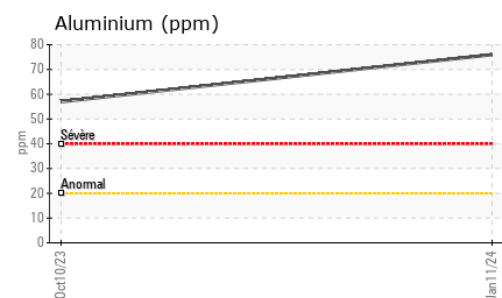
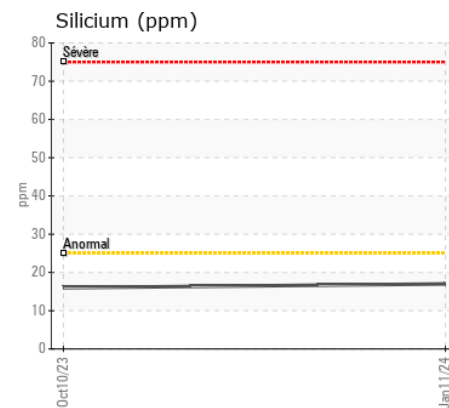
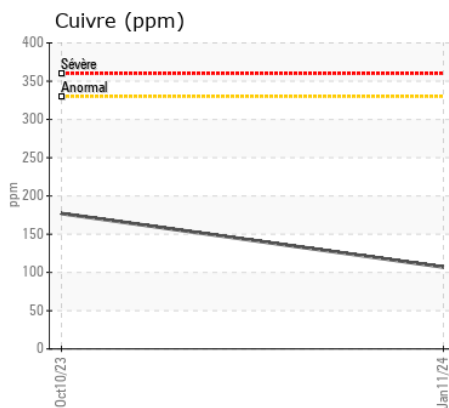
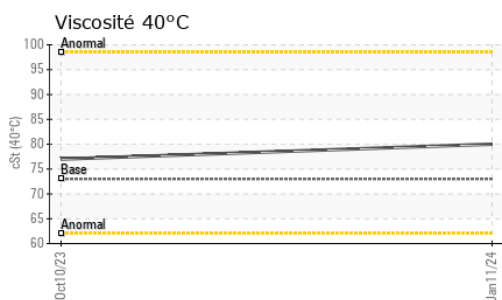
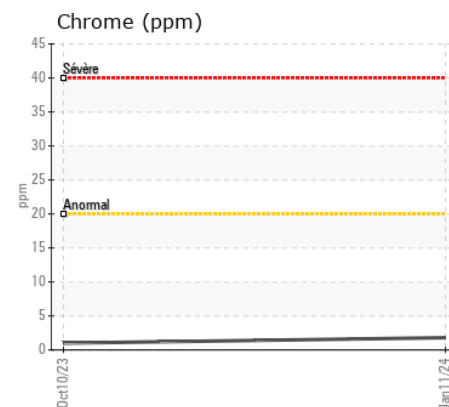
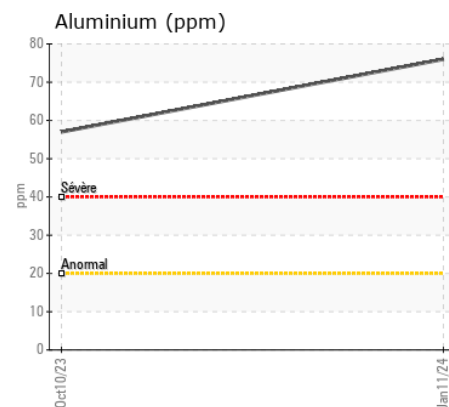
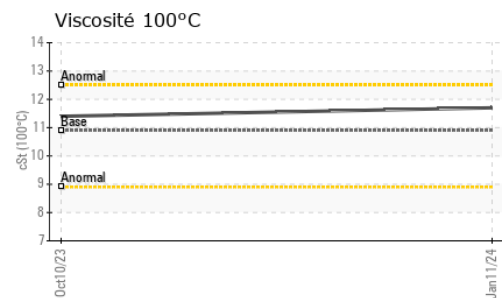
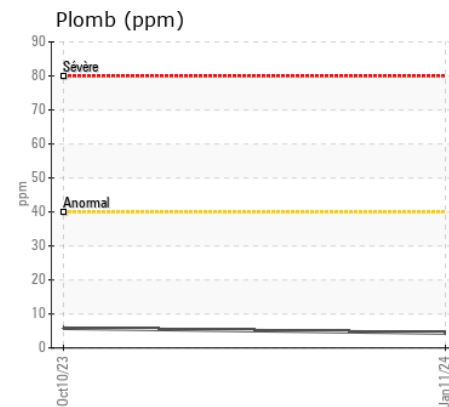
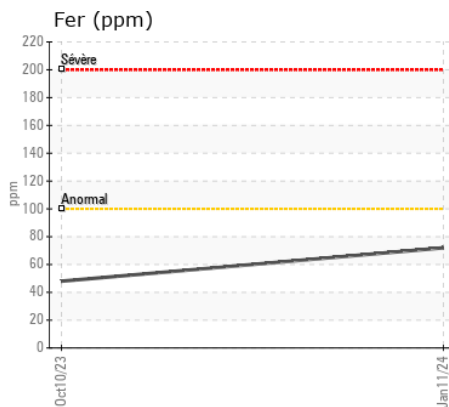
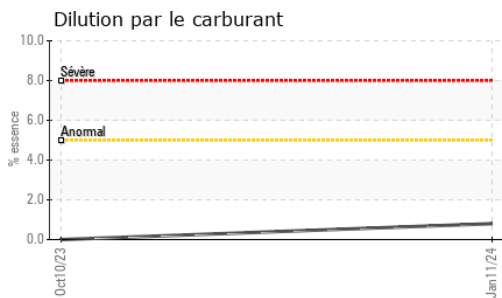
La teneur en carburant est négligeable. Elevated aluminum (Al) and/or lead (Pb) and potassium (K) levels in your metals analysis are likely a result of solder flux release into the lubricant and is common on new equipment/components. Il n'y a aucun indice de contamination dans l'huile.

Silicium	ppm	ASTM D5185(m)	>25	17	16	---
Potassium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	171	141	---
Essence	%	ASTM D7593*	>5	0.8	<1.0	---
L'eau		WC Method	>0.2	NEG	NEG	---
Glycol		WC Method		NEG	NEG	---
% de suie	%	ASTM D7844*	>3	1.5	0.8	---
Nitration	Abs/cm	ASTM D7624*	>20	10.3	8.6	---
Sulfatation	Abs/.1mm	ASTM D7415*	>30	24.6	21.6	---
Eau émulsifiée	scalar	Visual*	>0.2	NEG	NEG	---

ÉTAT DU FLUIDE

L'état de l'huile est acceptable pour la durée de service.

Sodium	ppm	ASTM D5185(m)		6	6	---
Bore	ppm	ASTM D5185(m)	250	24	42	---
Baryum	ppm	ASTM D5185(m)	10	<1	<1	---
Molybdène	ppm	ASTM D5185(m)	100	66	64	---
Manganèse	ppm	ASTM D5185(m)		4	3	---
Magnésium	ppm	ASTM D5185(m)	450	396	389	---
Calcium	ppm	ASTM D5185(m)	3000	1882	1843	---
Phosphore	ppm	ASTM D5185(m)	1150	979	1009	---
Zinc	ppm	ASTM D5185(m)	1350	1190	1176	---
Soufre	ppm	ASTM D5185(m)	4250	2383	2691	---
Oxydation	Abs/.1mm	ASTM D7414*	>25	19.4	17.0	---
Visc 40°C	cSt	ASTM D7279(m)	73	80.0	77.0	---
Visc 100°C	cSt	ASTM D7279(m)	10.9	11.7	11.4	---
Indice de viscosité (VI)	Scale	ASTM D2270*	138	139	139	---



ISO 17025:2017
Accredited
Laboratory

Laboratoire : WearCheck - C8-1175 Appleby Line, Burlington, ON L7L 5H9
N° d'échantillon : PC0082645
N° de laboratoire : 02608394
Numéro unique : 5709480
Analyse : MOB 1 (Additional Tests: FuelDilution, KV40, PercentFuel, VI)

Reçu : 12 Jan 2024
Diagnostiqué : 15 Jan 2024
Diagnostiqueur : Wes Davis

Pour discuter ce rapport, contacter le service à la clientèle au 1-800-268-2131.

Test denoted (*) outside scope of accreditation, (m) method modified, (e) tested at external lab.

La validez de los resultados y la interpretación se basan en la muestra y la información proporcionada.

Transport Dynapro
10808 Cantin
Montreal Nord, QC
CA H1G 6P7

Contact: Pascal Perron
pascal.dynapro@gmail.com
T: (514)255-7930
F: (514)255-7903