



Identité de la machine

**FREIGHTLINER 367**

Composant

**Moteur diesel**

Fluid

**PETRO CANADA DURON SAE 10W30 (--- GAL)**

**RECOMMANDATION**

Nous vous recommandons de vérifier la présence de particules métalliques visibles dans l'huile. Nous vous recommandons de vidanger l'huile de ce composant si vous ne l'avez pas déjà fait. Confirm the source of the lubricant being utilized for top-up/fill. Nous vous recommandons d'échantillonner de nouveau dès que possible afin de contrôler la situation. Nous vous suggérons de confirmer les résultats de l'analyse avant toute action importante de maintenance soit entreprise. Indiquez sur le formulaire d'échantillonnage (SIF-sample information form) qu'il s'agit d'un ré-échantillonnage.

Test	UOM	Method	Limit/Abn	Current	History1	History2
Numéro d'échant.		Client Info		<b>PC0072175</b>	---	---
Date d'échant.		Client Info		<b>30 Aug 2023</b>	---	---
Âge d la Machine	kms	Client Info		<b>33161</b>	---	---
Âge de l'huile	kms	Client Info		<b>0</b>	---	---
Âge du filtre	kms	Client Info		<b>0</b>	---	---
Huile changée		Client Info		<b>Not Changd</b>	---	---
Filtre changé		Client Info		<b>Not Changd</b>	---	---
Statut de l'échant.				<b>SEVERE</b>	---	---

**USURE**

Présence d'une concentration moyenne de métal visible.

Fer	ppm	ASTM D5185(m)	>80	<b>49</b>	---	---
Chrome	ppm	ASTM D5185(m)	>5	<b>3</b>	---	---
Nickel	ppm	ASTM D5185(m)	>2	<b>&lt;1</b>	---	---
Titane	ppm	ASTM D5185(m)		<b>0</b>	---	---
Argent	ppm	ASTM D5185(m)	>3	<b>1</b>	---	---
Aluminium	ppm	ASTM D5185(m)	>30	<b>76</b>	---	---
Plomb	ppm	ASTM D5185(m)	>30	<b>6</b>	---	---
Cuivre	ppm	ASTM D5185(m)	>150	<b>227</b>	---	---
Étain	ppm	ASTM D5185(m)	>5	<b>3</b>	---	---
Vanadium	ppm	ASTM D5185(m)		<b>0</b>	---	---
Métal blanc	scalar	Visual*	NONE	<b>MODER</b>	---	---
Bronze	scalar	Visual*	NONE	<b>NONE</b>	---	---

**CONTAMINATION**

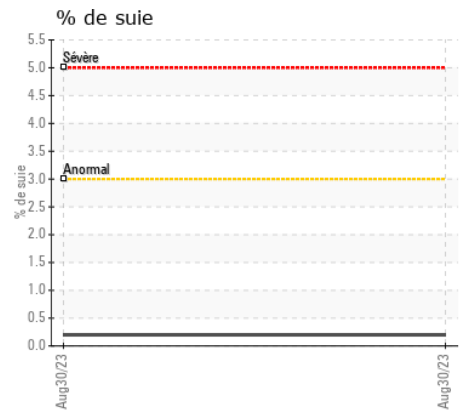
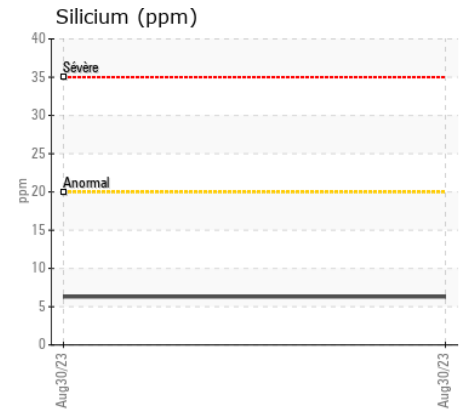
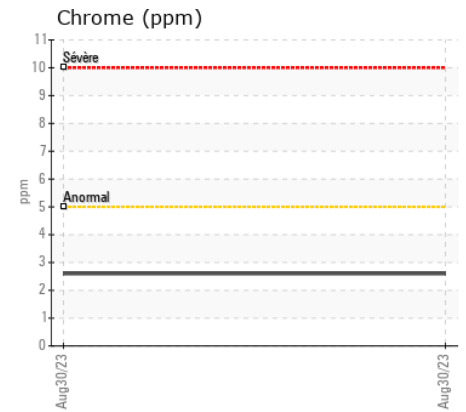
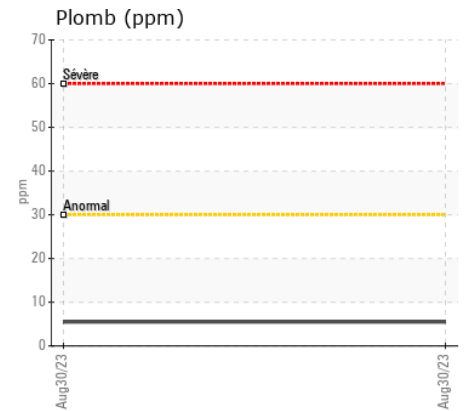
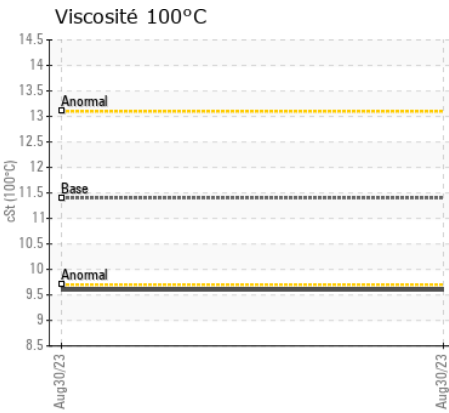
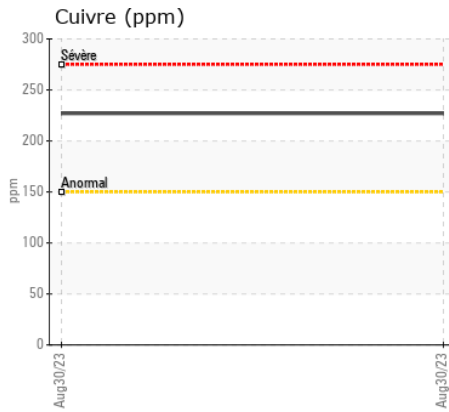
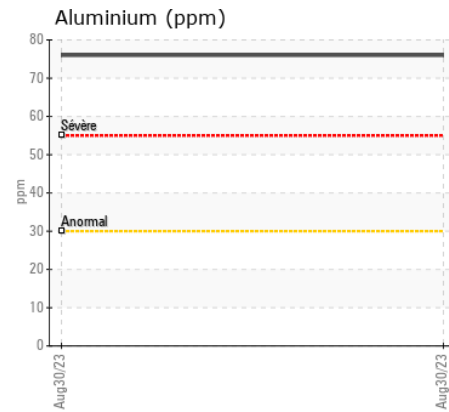
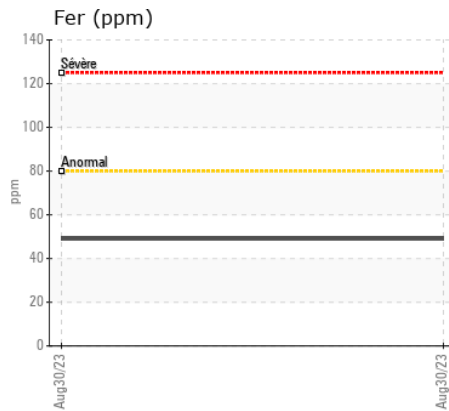
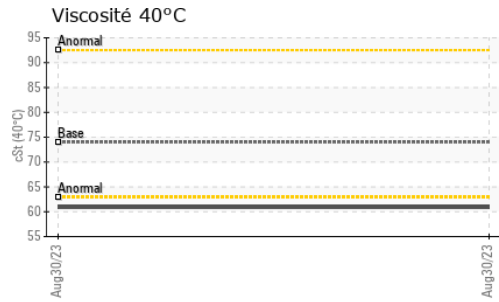
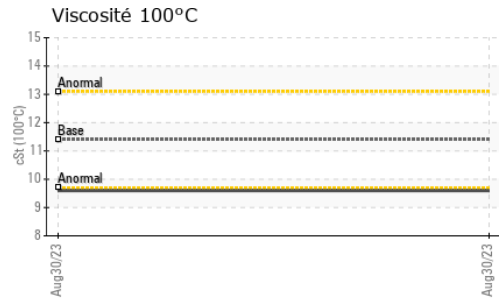
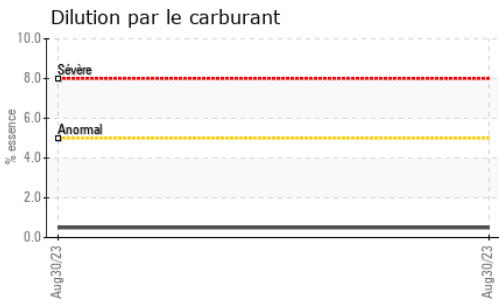
La teneur en carburant est négligeable. Elevated aluminum (Al) and/or lead (Pb) and potassium (K) levels in your metals analysis are likely a result of solder flux release into the lubricant and is common on new equipment/components. Il n'y a aucun indice de contamination dans l'huile.

Silicium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>6</b>	---	---
Potassium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>182</b>	---	---
Essence	%	ASTM D7593*	>5	<b>0.5</b>	---	---
L'eau		WC Method	>0.2	<b>NEG</b>	---	---
Glycol		WC Method		<b>NEG</b>	---	---
% de suie	%	ASTM D7844*	>3	<b>0.2</b>	---	---
Nitration	Abs/cm	ASTM D7624*	>20	<b>8.6</b>	---	---
Sulfatation	Abs/.1mm	ASTM D7415*	>30	<b>23.1</b>	---	---
Limon	scalar	Visual*	NONE	<b>LIGHT</b>	---	---
Débris	scalar	Visual*	NONE	<b>NONE</b>	---	---
Saleté	scalar	Visual*	NONE	<b>NONE</b>	---	---
Apparence	scalar	Visual*	NORML	<b>NORML</b>	---	---
Odeur	scalar	Visual*	NORML	<b>NORML</b>	---	---
Eau émulsifiée	scalar	Visual*	>0.2	<b>NEG</b>	---	---

**ÉTAT DU FLUIDE**

Les niveaux d'additifs indiquent l'ajout d'une autre marque ou d'un autre type d'huile. l'huile n'est plus en état de service en raison d'une usure anormale et/ou sévère.

Sodium	ppm	ASTM D5185(m)		<b>6</b>	---	---
Bore	ppm	ASTM D5185(m)	1	<b>33</b>	---	---
Baryum	ppm	ASTM D5185(m)	1	<b>&lt;1</b>	---	---
Molybdène	ppm	ASTM D5185(m)	1	<b>45</b>	---	---
Manganèse	ppm	ASTM D5185(m)	1	<b>3</b>	---	---
Magnésium	ppm	ASTM D5185(m)	10	<b>480</b>	---	---
Calcium	ppm	ASTM D5185(m)	2942	<b>1728</b>	---	---
Phosphore	ppm	ASTM D5185(m)	1102	<b>752</b>	---	---
Zinc	ppm	ASTM D5185(m)	1351	<b>856</b>	---	---
Soufre	ppm	ASTM D5185(m)	3903	<b>1994</b>	---	---
Oxydation	Abs/.1mm	ASTM D7414*	>25	<b>21.7</b>	---	---
Visc 40°C	cSt	ASTM D7279(m)	74.0	<b>60.9</b>	---	---
Visc 100°C	cSt	ASTM D7279(m)	11.4	<b>9.6</b>	---	---
Indice de viscosité (VI)	Scale	ASTM D2270*	146	<b>140</b>	---	---



**Laboratoire** : WearCheck - C8-1175 Appleby Line, Burlington, ON L7L 5H9  
**N° d'échantillon** : PC0072175 **Reçu** : 12 Jan 2024  
**N° de laboratoire** : 02608478 **Diagnostiqué** : 16 Jan 2024  
**Numéro unique** : 5709564 **Diagnostiqueur** : Kevin Marson  
**Analyse** : MOB 1 ( Additional Tests: BottomAnalysis, FILTERPATCH, FuelDilution, KV40, PercentFuel, VI, Visual )

**Transport Dynapro**  
 10808 Cantin  
 Montreal Nord, QC  
 CA H1G 6P7  
 Contact: Pascal Perron  
 pascal.dynapro@gmail.com  
 T: (514)255-7930  
 F: (514)255-7903

Pour discuter ce rapport, contacter le service à la clientèle au 1-800-268-2131.

Test denoted (\*) outside scope of accreditation, (m) method modified, (e) tested at external lab.

La validez de los resultados y la interpretación se basan en la muestra y la información proporcionada.