



USURE	<b>NORMAL</b>
CONTAMINATION	<b>NORMAL</b>
ÉTAT DU FLUIDE	<b>NORMAL</b>

Identité de la machine

**6021**

Composant

**Moteur diesel Arrière**

Fluid

**PETRO CANADA DURON HP 15W40 (18 LTR)**

**RECOMMANDATION**

Échantillonner de nouveau l'équipement au prochain intervalle de vidange afin d'en surveiller la condition.

Test	UOM	Method	Limit/Abn	Current	History1	History2
Numéro d'échant.		Client Info		<b>PC0079581</b>	PC0079603	PC0079168
Date d'échant.		Client Info		<b>18 Jan 2024</b>	27 Nov 2023	17 Oct 2023
Âge d la Machine	kms	Client Info		<b>497281</b>	487957	480639
Âge de l'huile	kms	Client Info		<b>9324</b>	7318	9288
Âge du filtre	kms	Client Info		<b>9324</b>	7318	9288
Huile changée		Client Info		<b>Changed</b>	Changed	Changed
Filtre changé		Client Info		<b>Changed</b>	Changed	Changed
Statut de l'échant.				<b>NORMAL</b>	NORMAL	MARGINAL

**USURE**

Les taux d'usure de tous les composants sont normaux.

Fer	ppm	ASTM D5185(m)	>130	<b>25</b>	17	24
Chrome	ppm	ASTM D5185(m)	>10	<b>&lt;1</b>	<1	<1
Nickel	ppm	ASTM D5185(m)	>4	<b>&lt;1</b>	0	0
Titane	ppm	ASTM D5185(m)	>2	<b>0</b>	0	0
Argent	ppm	ASTM D5185(m)	>2	<b>0</b>	0	<1
Aluminium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>5</b>	3	4
Plomb	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>0</b>	0	0
Cuivre	ppm	ASTM D5185(m)	>125	<b>&lt;1</b>	<1	<1
Étain	ppm	ASTM D5185(m)	>4	<b>0</b>	0	0
Vanadium	ppm	ASTM D5185(m)		<b>0</b>	0	0

**CONTAMINATION**

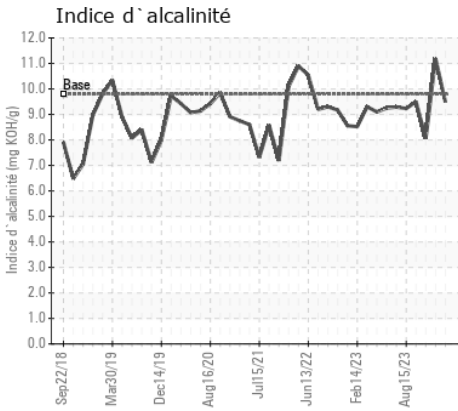
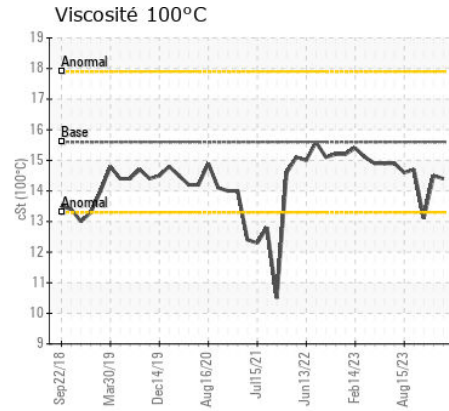
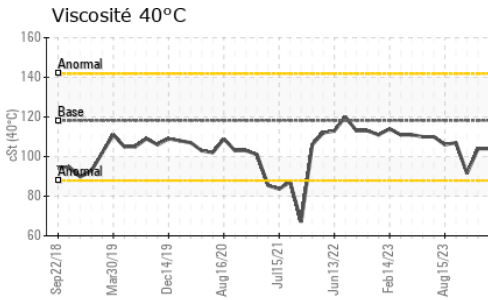
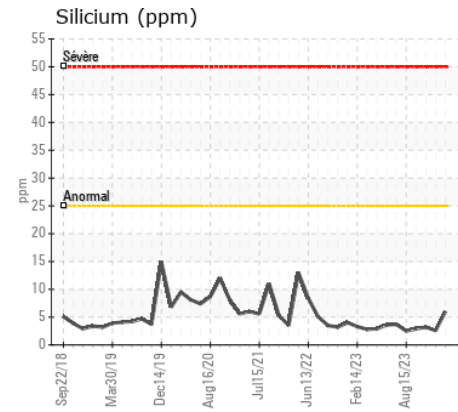
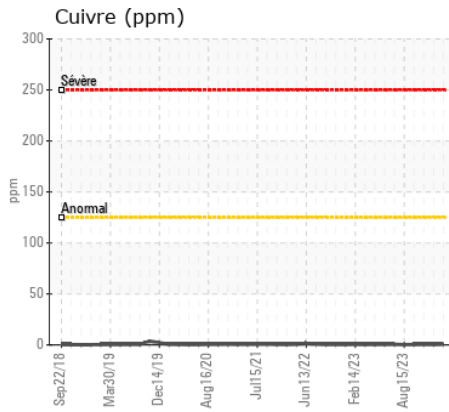
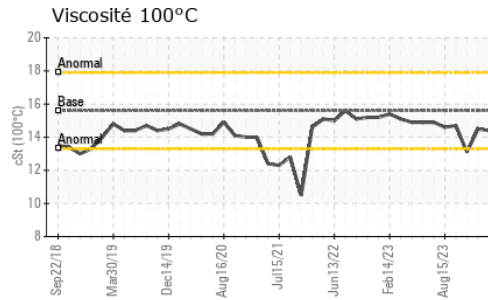
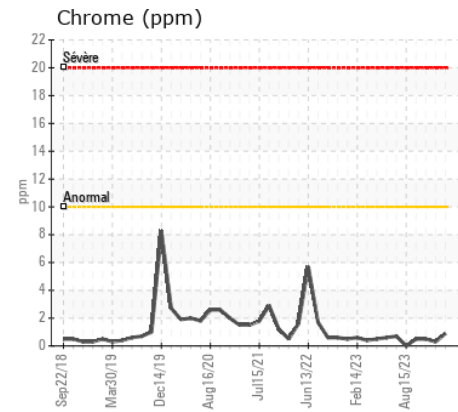
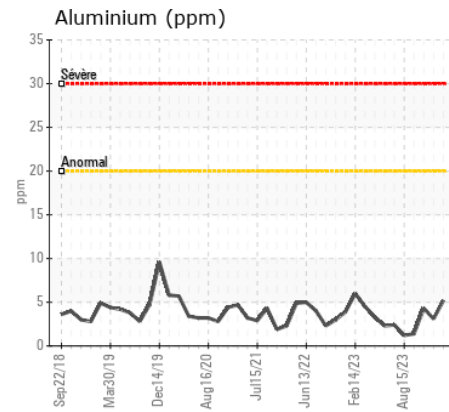
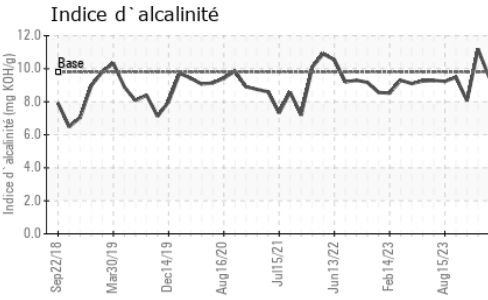
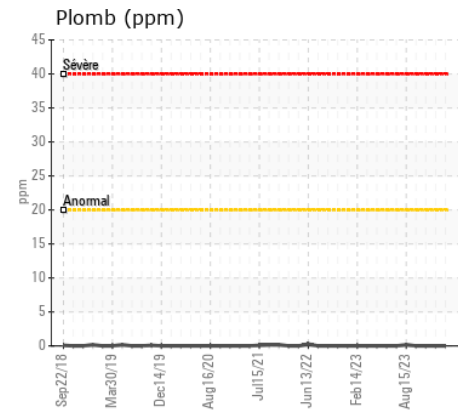
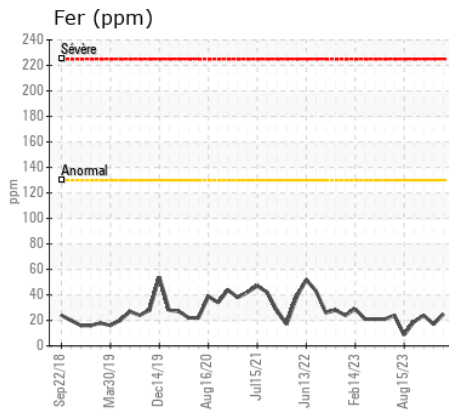
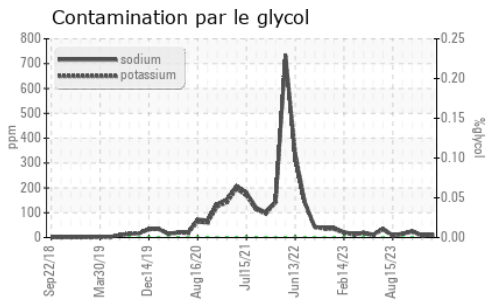
Il n'y a aucun indice de contamination dans l'huile.

Silicium	ppm	ASTM D5185(m)	>25	<b>6</b>	3	3
Potassium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>10</b>	7	22
Essence		WC Method	>3.0	<b>&lt;1.0</b>	<1.0	▲ 1.8
L'eau		WC Method	>0.2	<b>NEG</b>	NEG	NEG
Glycol	%	ASTM D7922*		<b>0.0</b>	NEG	0.0
% de suie	%	ASTM D7844*	>6	<b>1</b>	0.8	1.2
Nitration	Abs/cm	ASTM D7624*	>20	<b>9.8</b>	8.4	9.5
Sulfatation	Abs/.1mm	ASTM D7415*	>30	<b>21.8</b>	20.5	22.3
Eau émulsifiée	scalar	Visual*	>0.2	<b>NEG</b>	NEG	NEG

**ÉTAT DU FLUIDE**

Le résultat pour le BN indique que la réserve d'alcalinité est acceptable pour l'huile. L'état de l'huile permet d'en prolonger l'utilisation.

Sodium	ppm	ASTM D5185(m)		<b>14</b>	10	27
Bore	ppm	ASTM D5185(m)	0	<b>2</b>	2	3
Baryum	ppm	ASTM D5185(m)	0	<b>0</b>	0	0
Molybdène	ppm	ASTM D5185(m)	60	<b>60</b>	61	56
Manganèse	ppm	ASTM D5185(m)	0	<b>0</b>	0	0
Magnésium	ppm	ASTM D5185(m)	1010	<b>986</b>	981	885
Calcium	ppm	ASTM D5185(m)	1070	<b>1217</b>	1087	1065
Phosphore	ppm	ASTM D5185(m)	1150	<b>1052</b>	1001	958
Zinc	ppm	ASTM D5185(m)	1270	<b>1262</b>	1232	1198
Soufre	ppm	ASTM D5185(m)	2060	<b>2618</b>	2474	2326
Oxydation	Abs/.1mm	ASTM D7414*	>25	<b>16.9</b>	15.6	16.6
Indice d'alcalinité	mg KOH/g	ASTM D2896*	9.8	<b>9.49</b>	11.19	8.06
Visc 40°C	cSt	ASTM D7279(m)	118.2	<b>104</b>	104	91.5
Visc 100°C	cSt	ASTM D7279(m)	15.6	<b>14.4</b>	14.5	13.1
Indice de viscosité (VI)	Scale	ASTM D2270*	139	<b>142</b>	143	142



**Laboratoire** : WearCheck - C8-1175 Appleby Line, Burlington, ON L7L 5H9  
**N° d'échantillon** : PC0079581 **Reçu** : 22 Jan 2024  
**N° de laboratoire** : 02610204 **Diagnostiqué** : 23 Jan 2024  
**Numéro unique** : 5711290 **Diagnostiqueur** : Wes Davis  
**Analyse** : MOB 2 ( Additional Tests: Glycol, KV40, VI )

**TRANSDEV ST-JEAN**  
 720 TROTTER  
 ST-JEAN-SUR-RICHELIEU, QC  
 CA J3B 8T2  
 Contact: Eric Breton  
 eric.breton@transdev.com

Pour discuter ce rapport, contacter le service à la clientèle au 1-800-268-2131.  
 Test denoted (\*) outside scope of accreditation, (m) method modified, (e) tested at external lab.  
 La validez de los resultados y la interpretación se basan en la muestra y la información proporcionada.

T:  
F: